

VEILIG EN GEZOND DOORWERKEN

Coronaprotocol Transport en Logistiek

April 2020



De uitbraak van het coronavirus is een uitzonderlijke gebeurtenis. Het raakt ons allemaal. Het heeft ingrijpende gevolgen voor onze gezondheid en ons dagelijks werk. Alle adviezen en maatregelen in Nederland en Europa zijn gericht op 'maximaal controleren' van het virus en het beschermen van onze inwoners. De sector transport en logistiek onderschrijft de geldende maatregelen. De maatregelen geven aan dat het belangrijk is dat mensen met een cruciaal beroep of in een vitaal proces kunnen blijven werken. Sommige deelmarkten, beroepen en goederenstromen in transport en logistiek vallen daaronder.

Praktisch handvat voor veilig doorwerken

In dit protocol worden praktische adviezen gegeven voor werkgevers, opdrachtgevers, zzp-ers en werknemers (ook uitzendkrachten en oproepkrachten) voor veilig en gezond werken in transport en logistiek tijdens deze uitzonderlijke omstandigheden in Nederland én in de rest van Europa. Binnen bedrijven is - als de situatie dat vereist - een andere werkwijze mogelijk, passend binnen de algemene richtlijnen van het RIVM. Mocht daar twijfel over bestaan neem dan contact op met het STL Centraal Informatiepunt.

Uitgangspunt van het protocol

Uitgangspunt voor dit protocol zijn de geldende richtlijnen en maatregelen van het RIVM, de overheid en de Europese Commissie. Het protocol is gebaseerd op de huidige stand van zaken (zie datum van dit protocol) en zal steeds zo snel als mogelijk worden gewijzigd wanneer nieuwe adviezen of maatregelen van kracht worden. Dit protocol beperkt zich tot de (werk)situatie in de sector transport en logistiek. Raadpleeg voor de algemene maatregelen en voorschriften in het geval van (een verdenking van) corona-besmetting de website van het RIVM. Houd bovendien rekening met de reisadviezen van het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

Centraal informatiepunt voor de sector

Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL) heeft via www.stlwerkt.nl/corona een centraal informatiepunt ingericht waar werkgevers, opdrachtgevers, zelfstandigen en werknemers met hun vragen terecht kunnen. De vragen en antwoorden kunnen - net zoals een op- of afschaling van de overheidsmaatregelen - leiden tot een aanpassing van dit protocol.

Samen staan we sterk

De sector transport en logistiek is een sector van groot belang. Respect en waardering voor deze sector en de mensen die zich hier dag in dag uit voor inzetten is nu meer dan ooit op zijn plaats. Dit protocol is tot stand gekomen in samenwerking tussen Transport en Logistiek Nederland (TLN), Vereniging Verticaal Transport (VVT), FNV Transport & Logistiek, CNV Vakmensen, ondernemersvereniging evofenedex en Vereniging Eigen Rijders Nederland (VERN). De overheid ondersteunt het belang van dit initiatief en waardeert het zeer dat partijen gezamenlijk deze afspraken maken om ervoor te zorgen dat mensen hun werk kunnen blijven doen in uitzonderlijke omstandigheden. Veiligheid en gezondheid staan daarbij voorop. De totstandkoming van dit protocol wordt mede mogelijk gemaakt door een bijdrage van SOOB, Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Beroepsgoederenvervoer over de weg en de Verhuur van Mobiele Kranen.

Algemene adviezen werkgevers

1. De richtlijn van 1,5 meter geldt ook voor wat betreft (mee) rijden / vervoer van mensen. In het uitzonderlijke geval dat de 1,5 meter echt niet mogelijk is, omdat de werkzaamheden noodzakelijk zijn en niet anders uitgevoerd kunnen worden, moet men extra maatregelen nemen om de kans op besmetting te voorkomen in overeenstemming met de algemene richtlijnen van het RIVM.
2. Stel een coördinator aan binnen uw bedrijf die centraal aanspreekpunt is voor vragen, en maak bekend aan medewerkers wie dat is. In veel bedrijven kan de preventiemedewerker of een Arbocoördinator een dergelijke rol goed vervullen. Denk ook aan uw bedrijfsarts voor vragen van medische aard.
3. Communiceer regelmatig met medewerkers over de ontwikkelingen en maatregelen rondom het coronavirus. Neem uw werknemers in bescherming als zij klanten of derden hebben aangesproken op de toepassing van dit protocol en deze geen gepaste maatregelen neemt.
4. Zorg ervoor dat aangepaste procedures van klanten van tevoren bij chauffeurs bekend zijn. Verschaf desinfectans en wegwerphandschoenen aan medewerkers voor gebruik onderweg.
5. Voorkom dat medewerkers in grote getalen bij elkaar komen. Scheid binnenkomende en vertrekkende collega's van elkaar door bijvoorbeeld de overbruggingsshift te verruimen of aangepaste looproutes in te stellen.
6. Richt de kantine in voor 1,5 meter afstand. Hou meerdere kortere kantine pauzes om groepen gescheiden te laten pauzeren.

Algemene adviezen werknemers

1. Voor chauffeurs is het aan te raden zoveel mogelijk in de cabine of in de directe omgeving van de wagen te pauzeren en indien mogelijk eigen eten en drinken mee te nemen. Of bekijk welke wegrestaurants afhaal-/bezorgmaaltijden regelen op [Truckstar.nl](https://truckstar.nl).
2. Reinig bij wisseling van de bezetting de cabine met water en een huishoudelijk schoonmaakmiddel. Denk aan: stuur, pook, instrumentendashboard, deurgrepen en aansluitpunt veiligheidsgordel. Reinig extra grondig als je de wagen overneemt van iemand die ziek naar huis is gegaan, of gebruik alcohol 70% als dat niet mogelijk is.
3. Gebruik zoveel mogelijk je eigen materiaal en middelen: pen, beschermingsmiddelen, veiligheidshesje. Teken zoveel mogelijk zelf af voor klanten. En maak bij wisselend gebruik van bijvoorbeeld een handheld scanner, het materiaal vooraf schoon.
4. Wacht buiten als de wachtruimte niet geschikt is om 1,5 meter afstand te houden of wacht in de cabine.

Algemene adviezen opdrachtgevers

1. Behandel werknemers van uw dienstverleners hetzelfde als uw eigen werknemers.
2. Bespreek van tevoren met uw leveranciers en andere uitvoerenden welke procedures zijn aangepast, zoals aanmelding, ondertekening en laden/lossen. Vermijd waar mogelijk het gebruik van vinger/handscanners of verstrek desinfectansdoekjes om apparatuur schoon te maken.
3. Stel toiletruimte beschikbaar voor bezoekende chauffeurs en reinig deze intensiever dan gebruikelijk.
4. Zorg voor een schone wachtruimte met voldoende mogelijkheid om 1,5 meter afstand te houden of regel een oproepsysteem via mobiele telefoon.

Meer informatie

- [Veelgestelde vragen over het coronavirus](#) per onderwerp van de Rijksoverheid.
- De huisartsen geven informatie op '[thuisarts](#)'.
- Ook het RIVM geeft [antwoorden](#) op veel vragen en geeft uitleg.
- Informatie voor werkgevers in de sector Transport en Logistiek is beschikbaar via de website van [Transport en Logistiek Nederland \(TLN\)](#) en via de website van [evofenedex](#).
- De websites van [FNV](#) en [CNV](#) bieden hulp om zaken met de werkgever af te stemmen.
- De website van STL biedt een centraal informatiepunt met vragen en antwoorden die betrekking hebben op werken in transport en logistiek en voorkomen van het Coronavirus.

- De website van het Ministerie van buitenlandse zaken geeft [advies over reizen](#) naar het buitenland.
- Heeft u algemene vragen over het Coronavirus, bel dan het speciale landelijke nummer van de overheid (RIVM): 0800-1351.

Hebt u na het lezen van het protocol nog vragen? Of hebt u goede voorbeelden? Graag willen wij dat u die doorgeeft. Ook wanneer er twijfel is over de naleving van het protocol, kan daar melding van gedaan worden. Wij gaan er daarbij wel van uit dat u eerst de werknemer, de werkgever, opdrachtgever aangesproken heeft en dat niet tot een oplossing heeft geleid. U kunt dan bij onderstaande organisaties terecht.

FNV Transport en Logistiek

www.fnv.nl/cao-sector/transport-logistiek
transport@fnv.nl of 0800-0225022

CNV Vakmensen

www.cnvvakmensen.nl/themas/coronavirus
Ledenservice: 030-7511007, Niet-leden: 030-7511040

TLN

www.tln.nl
Ledendesk via info@tln.nl of 088-4567567

evofenedex

www.evofenedex.nl
info@evofenedex.nl of 079-3467346

VERN

www.vern-nl.nl
info@vern-nl.nl of 0180-646464

VVT

www.verticaaltransport.nl
info@verticaaltransport.nl of 0345 516993

STL

Centraal Informatie Punt: www.stl.nl/corona
meldpuntcorona@stlwerkt.nl of 088-2596111