

## Factsheet

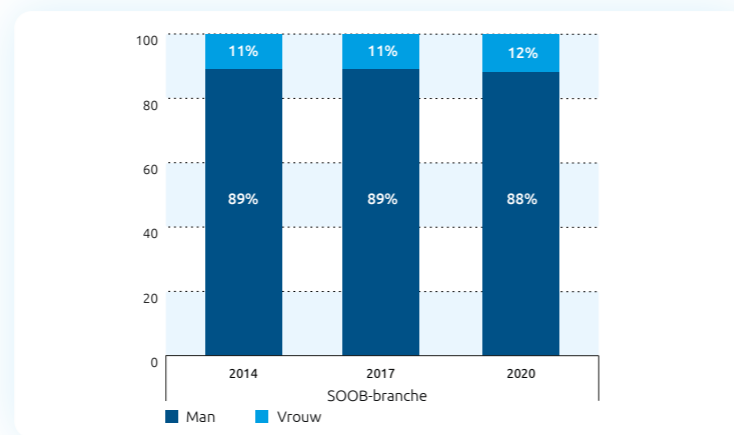
# Vrouwen in de sector transport en logistiek

De Nederlandse economie groeit sterk na een dip in 2020 vanwege de coronacrisis. De sector groeit ook. Het aantal werkgevers en chauffeurs neemt in 2021 toe. Wel loopt de krapte in de sector ver op. Ruim de helft van transportondernemers heeft in najaar 2021 last van een personeelstekort. De arbeidsmarkt blijft naar verwachting ook krap. De komende jaren is sprake van een grote vervangingsvraag door vergrijzing. Goed en genoeg personeel vinden blijft voor de sector dus een uitdaging. Een belangrijk groep voor de (toekomstige) instroom zijn vrouwen. Het aandeel vrouwelijke werknemers neemt toe. De instroom van vrouwen ligt boven de uitstroom.

## Aandeel vrouwen in de sector transport en logistiek

12 procent van de werknemers in de sector is vrouw (ruim 19.000 vrouwen). Naar verwachting zal het aandeel vrouwen in de sector de komende jaren verder toenemen. Het aandeel vrouwen dat werkt (vrouwelijke beroepsbevolking) groeit. De meeste vrouwen in sector zijn werkzaam in HR. Daarna volgen de functies chauffeur en logistiek medewerker.

Aandeel (%) werknemers vrouw in sector (SOOB)



Bron: CBS/ABF Research, 2021

## Aandeel vrouwelijke vrachtwagenchauffeurs in sector transport en logistiek



Bron: Pensioenfonds Vervoer 2021, bewerking STL

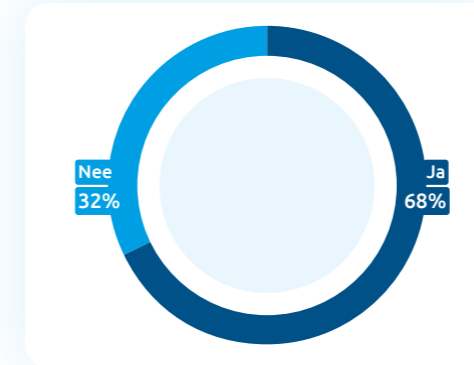
## Aandeel vrouwelijke chauffeurs neemt toe

In het tweede kwartaal van 2021 is ruim vier procent van de vrachtwagenchauffeurs in de sector vrouw. Onder logistiek medewerkers en transportplanners (werkzaam binnen en buiten sector transport) is het aandeel vrouwen 21 procent.

## In ruim twee derde van bedrijven in de sector werken vrouwen

Een 68 procent van de bedrijven in de sector zijn vrouwen werkzaam. Bij bedrijven met vrouwen werken gemiddeld 3 vrouwen. Bij kleine bedrijven (max. 20 werknemers) met vrouwen werkt gemiddeld 1 vrouw, bij middelgrote bedrijven werken gemiddeld 4 vrouwen en bij grote bedrijven (101+ werknemers) gemiddeld 28 vrouwen.

Aandeel bedrijven in sector met vrouwen in dienst



Bron: Bedrijfsenquête STL 2021

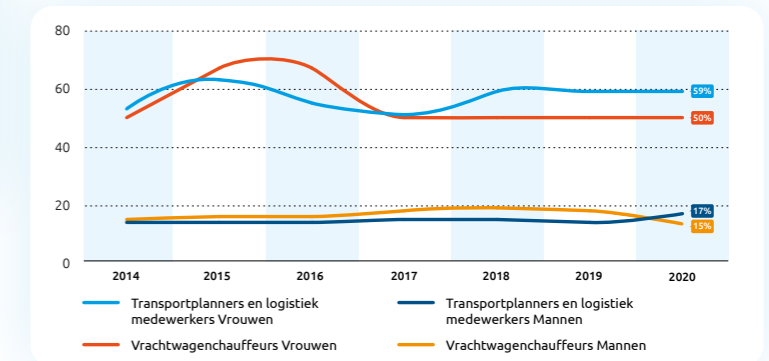
## Voordelen van vrouwelijke chauffeurs in het bedrijf zijn volgens werknemers: meer aandacht voor het privéleven en tevredener klanten.

Aan werknemers in de sector transport en logistiek is gevraagd welke voordelen het heeft voor het bedrijf om vrouwelijke chauffeurs in dienst te hebben. Bijna 60 procent en 44 procent van de vrouwen vindt dat er geen specifieke voordelen zijn van het in dienst hebben van vrouwelijke chauffeurs; mannen en vrouwen staan dus op dezelfde voet. Werknemers die wel voordelen zien noemen het vaakst meer aandacht voor het privéleven en tevredener klanten. Vrouwen noemen iets vaker voordelen dan mannen, bijvoorbeeld dat er minder schades worden gereden en dat er minder onderlinge competitie zou zijn.

## Personeels- en baankenmerken vrouwen in sector

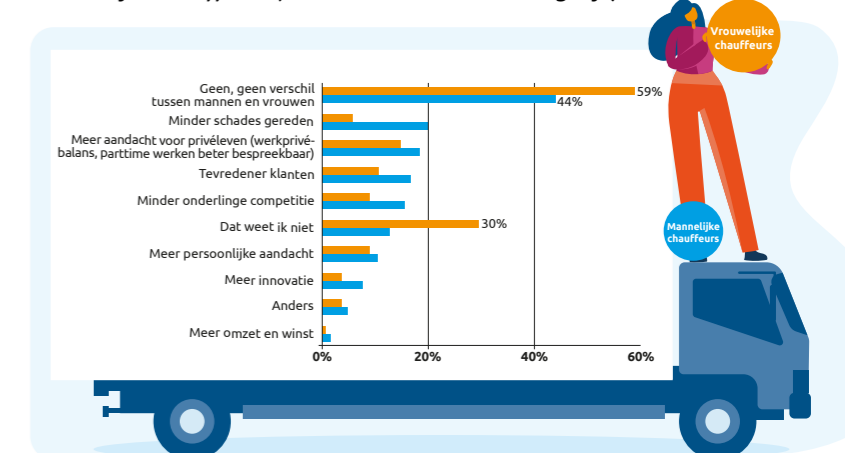
- Een derde van de vrouwen en ruim een kwart van de mannen die werken als vrachtwagenchauffeur heeft een flexibel contract. Zij hebben dan een tijdelijk contract, zijn oproepkracht of uitzendkracht. Een klein deel werkt als zelfstandige. Van de vrouwelijke transportplanners en logistiek medewerkers heeft 18 procent een flexibel contract en van de mannen 15 procent.
- Van de vrouwen werkzaam als transportplanner of logistiek medewerker is 21 procent laag opgeleid. 46 procent heeft een middelbaar en 33 procent een hoog opleidingsniveau. De helft van de vrouwelijke vrachtwagenchauffeurs is laag opgeleid. Bij de mannen is dit aandeel 43 procent.
- De helft van vrouwelijke chauffeurs werkt parttime en 59 procent van de vrouwen die werken als logistiek medewerker of transportplanner.

Aandeel parttimers (minder dan 35 uur per week)



Bron: CBS 2021, bewerking STL

## Voordelen volgens werknemers van het in dienst hebben van vrouwelijke chauffeurs (meerdere antwoorden mogelijk) \*



\* Ruim 600 werknemers in de sector, waarvan 64 vrouwen, beantwoordden deze vraag.

Bron: Werknemersenquête STL, 2020

**STL WERKT. VOOR JOU!**

Instroom en duurzame inzetbaarheid

**Sectorinstituut**  
Transport en Logistiek