

ARBOCATALOGUS

TRANSPORT EN LOGISTIEK

Kiepauto's



20 november 2018

INHOUDSOPGAVE

1. ARBOCATALOGUS	3
Toepassingsgebied.....	3
Looptijd	3
Evaluatie	3
Beschikbaarheid	3
Afwijken	3
Wettelijke grondslag	3
Weging maatregelen.....	3
Vaststelling	3
2. KIEPAUTO'S.....	4
Inleiding	4
Wettelijke grondslag	4
Maatregelen.....	5

1. ARBOCATALOGUS

Toepassingsgebied

Deze Arbocatalogus is van toepassing op werkgevers en werknemers die vallen onder de cao voor het beroepsgoederenvervoer over de weg. Voor de sector verhuur van mobiele kranen is een aparte Arbocatalogus opgesteld.

Looptijd

De Arbocatalogus heeft een looptijd van vijf jaar en gaat in op 20 november 2018.

Evaluatie

Tegen het einde van de looptijd wordt de inhoud van de Arbocatalogus geëvalueerd. Bepaald wordt of aanpassingen of wijzigingen op onderdelen van de Arbocatalogus zijn gewenst. Een evaluatie kan vervroegd worden uitgevoerd op verzoek van één van de sociale partners.

Beschikbaarheid

De Arbocatalogus is vrij toegankelijk op de website van het Sectorinstituut Transport en Logistiek. (www.stlwerkt.nl)

Afwijken

Het is een werkgever toegestaan om op een andere manier invulling te geven aan de wettelijke bepalingen uit de Arbowet dan beschreven in deze Arbocatalogus. Hij dient aan te tonen dat minimaal eenzelfde niveau van beheersmaatregelen conform de arbeidshygiënische strategie, op het gebied van veilig en gezond werken wordt bereikt.

Wettelijke grondslag

De Arbocatalogus beschrijft op welke wijze werkgevers en werknemers invulling geven aan de wettelijke bepalingen uit de Arbowet. De wettelijk grondslag wordt per onderwerp aangegeven.

Weging maatregelen

De in de Arbocatalogus opgenomen maatregelen zijn technisch, economisch en organisatorisch haalbaar. Ze worden ingedeeld in drie categorieën, waarbij de arbeidshygiënische strategie is gevolgd:

Drie sterren maatregel :	Blootstelling aan het arbeidsrisico wordt voorkomen door een bronaanpak
Twee sterren maatregel:	Blootstelling aan het arbeidsrisico wordt beperkt door technische en als dit niet mogelijk is of onvoldoende bescherming biedt, door organisatorische maatregelen
Een ster maatregel:	Blootstelling aan het arbeidsrisico blijft aanwezig, maar de werknemer wordt beschermd tegen de mogelijke gevolgen.

Vaststelling

De Arbocatalogus is vastgesteld op 20 november 2018. Namens Transport en Logistiek Nederland hebben de heren Van Dijk, Ewals en Van Aggelen ondertekend, voor FNV Fransport de heer Groen voor CNV Vakmensen de heer Van Rijssel.

2. KIEPAUTO'S

Inleiding

Kiepauto's vervoeren los gestorte materialen bestemd voor de bouw, wegenbouw en grondverzet met een motorwagen voorzien van een kiepinstallatie, al dan niet met aanhangwagen, of een trekker met kiepoplegger.

Wettelijke grondslag

De Arbocatalogus beschrijft op welke wijze werkgevers en werknemers invulling geven aan de wettelijke bepalingen uit de Arbowet.

- Voorlichting en onderricht
 - Arbowet Artikel 8
- Persoonlijke Beschermingsmiddelen
 - Arbobesluit Artikel 8.1 (algemene vereisten persoonlijke beschermingsmiddelen)
 - Artikel 8.2 (keuze persoonlijke beschermingsmiddelen)
 - Artikel 8.3 (beschikbaarheid en gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen)
- Gevaarlijke stoffen en
 - Arbobesluit Artikel 3.5g (gevaar voor verstikking, bedwelmings, vergiftiging, brand of explosie)
 - Artikel 4.1 (definities en toepassingen)
 - Artikel 4.2 (zorgplicht, maatregelen en nadere voorschriften risico inventarisatie en evaluatie)
 - Artikel 4.3 (grenswaarden)
 - Artikel 4.4 (arbeidshygiënische strategie)
 - Artikel 4.5 (ventilatie)
 - Artikel 4.6 (voorkomen van ongewilde gebeurtenissen)
 - Artikel 4.7 (maatregelen bij ongewilde gebeurtenissen)
 - Artikel 4.10 d (bijzondere bepalingen inzake voorlichting en onderricht)
 - Artikel 4.11 t/m 4.23 (aanvullende voorschriften)
- Fysische factoren
 - Arbobesluit Artikel 6.1-6.2 (temperatuur en luchtverversing)
 - Artikel 6.6-6.11 (lawaaï)
 - Artikel 6.11a- 6.11e (trillingen)
- Fysieke belasting
 - Arbobesluit Artikel 5.2 (voorkomen van gevaren)
 - Artikel 5.3 (bespreken gevaren en risico-inventarisatie en -evaluatie)
 - Artikel 5.4 (ergonomische inrichting)
 - Artikel 5.5 (voorlichting)
- Aanrijdgevaar
 - Arbobesluit Artikel 3.2 (algemene vereisten)
- Knellen, pletten, gevaar geraakt te worden door vallende voorwerpen, trappen in scherpe voorwerpen
 - Arbobesluit Artikel 3.17 (voorkomen getroffen worden door voorwerpen, producten, vloeistoffen of gassen)
- Valgevaar
 - Arbobesluit Artikel 3.16 (voorkomen valgevaar)

Maatregelen

1. Voorlichting, instructie en toezicht

Voorlichting, instructie en toezicht beperken de mogelijke gevolgen van de arbeidsrisico's bij Kiepauto's; het is een twee sterren maatregel.

De zorg voor goede arbeidsomstandigheden is een verantwoordelijkheid van de werkgever. Hij creëert de voorwaarden om veilig en gezond te kunnen werken en de werknemer maakt gebruik van de mogelijkheden die de werkgever biedt. Om dit laatste uit te voeren dient de werknemer op de hoogte te zijn van het arbeidsrisico, de mogelijke gevolgen en hoe ermee om te gaan in de dagelijkse praktijk. Deze taak van voorlichting en instructie ligt bij de werkgever.

De werkgever houdt toezicht op het naleven van de instructies gericht op veilig en gezond werken. Mogelijkheden zijn o.a. het werkoverleg, de functioneringsgesprekken en de steekproefsgewijze controle op de werkplek.

Indien een werknemer zich niet houdt aan de instructies neemt de werkgever maatregelen. De maatregel dient in verhouding te staan tot het mogelijke gevaar voor personen en omgeving door het niet nakomen van de afspraken. De maatregel kan variëren van een waarschuwing (mondeling of schriftelijk) tot een sanctie (boete en zelfs in het uiterste geval ontslag). Het doel en de werkwijze rondom het nemen van deze maatregelen zijn vooraf in samenspraak tussen werkgever en werknemer (of diens vertegenwoordiging) vastgesteld. De werkgever zorgt dat de werknemer op de hoogte is van mogelijke gevolgen en houdt bij wat hij gedaan heeft om de werknemer er toe te brengen de regels na te leven.

De werknemer is verplicht om in zijn doen en laten tijdens het werk naar vermogen zorg te dragen voor zijn eigen veiligheid en gezondheid en die van anderen. Naar vermogen wil zeggen in overeenstemming met zijn opleiding en de door de werkgever gegeven werkinstructies. Indien een werknemer tijdens de uitvoering van zijn werk de inschatting maakt dat de veiligheid en gezondheid van hem zelf of anderen in gevaar komt, meldt hij dit direct bij de werkgever en samen wordt gezocht naar een oplossing.

2. Veiligheid

De maatregelen, gericht op het voorkomen van vallen bij het afdekken van de lading, zijn:

Drie sterren maatregel

- o De bak wordt afgedekt met hydraulisch bedienbare afdekplaten
- o De bak wordt afgedekt met handmatig bedienbare afdekmiddelen vanaf de grond

Twee sterren maatregel

- o Indien de handmatig bedienbare afdekmiddelen niet vanaf de grond gebruikt kunnen worden, wordt bijvoorbeeld een trap of een bordes gebruikt.

De maatregelen, gericht op het voorkomen van het vallen bij het klimmen op de bak om de lading te inspecteren, zijn:

Drie sterren maatregel

- o Vóór het laden worden eventuele bijzonderheden voor de verdeling van de lading aangegeven aan de lader
- o Er is een mogelijkheid voor het uitlezen van het laadgewicht per as

Twee sterren maatregel

- o Op de bak is een trap aanwezig om veilig naar boven te klimmen

Maatregelen om de veiligheid van de chauffeur te garanderen bij het klimmen op de lading in de bak zijn:

Drie sterren maatregel

- o Vóór het laden worden eventuele bijzonderheden voor de verdeling van de lading aangegeven aan de lader.

Twee sterren maatregel

- o Het is verboden voor de chauffeur om op de lading in de bak te klimmen tenzij er een dringende reden is. Bijvoorbeeld om een aslast overschrijding op te heffen door een herverdeling van de lading.

Maatregelen om de veiligheid van de chauffeur te garanderen, indien de chauffeur staat op de laadvloer restanten van de lading verwijderd, zijn:

Twee sterren maatregel:

- De chauffeur klimt alleen in de bak om handmatig restanten van de lading te verwijderen als het niet mogelijk is om de restanten op een andere manier te verwijderen.
- De werkgever heeft een werkinstructie opgesteld.

De maatregelen, gericht op het voorkomen van het knellen van de handen bij het schoonmaken van de rand van de achterklep, zijn:

Twee sterren maatregel

- Het gebruik van een plamuurmes met een steel van minimaal 40 cm

Een ster maatregel

- Veiligheidshandschoenen (zie PBM)

De maatregelen, gericht op het voorkomen van lichamelijk letsel door het kantelen van de kiepauto zijn:

Twee sterren maatregel

- De kiepauto zo recht mogelijk plaatsen tijdens het kiepen
- Bij het laden wordt de lading gelijkmatig verdeeld
- Rijgedrag chauffeur aanpassen
- Vakmanschap door trainen vaardigheden rijden met kiepauto

De maatregelen, gericht op voorkomen van lichamelijk letsel ten gevolge van het aangereden worden door een voertuig van derden op de bouwplaats en op de openbare weg, zijn:

Twee sterren maatregel

- De werkgever spreekt met de opdrachtgever af dat de chauffeur in of langs de openbare weg in de veilige werkvakken werkt. Indien de chauffeur de werksituatie beoordeelt als onveilig, treedt hij in overleg met diegene die verantwoordelijk is voor de verkeersmaatregelen of met zijn werkgever. Een oplossing wordt gezocht.
- De werkgever stelt een werkinstructie voor de chauffeur op voor het werken in of langs de openbare weg of op een bouwplaats.
- Indien de chauffeur zelf de weg afzet voor een veilig werkvak, handelt hij conform de werkinstructie van de werkgever. Deze instructie is gebaseerd op de algemeen geldende maatregelen om de veiligheid van de weggebruiker en van de chauffeur te waarborgen. De werkgever zorgt voor de middelen om de weg af te zetten.
- Het zichtbaar maken van de kiepauto door het gebruik van een alarmsignalering

Een ster maatregel

- Het gebruik van zichtbaarheidskleding (zie PBM).

3. Fysieke belasting

In het kader van de inventarisatie en evaluatieverplichting dient er te worden geïnventariseerd en geëvalueerd: aard, mate en duur van blootstelling.

Op basis van de risico-inventarisatie en -evaluatie dienen de medewerkers te worden voorgelicht over fysieke belasting. Bedrijven dienen de voorlichting en instructie af te stemmen op basis van de RI&E, de inhoud van de voorlichting kan namelijk per bedrijf verschillen omdat er bijvoorbeeld andere lasten worden gehanteerd, of er andere hulpmiddelen aanwezig zijn. De voorlichting dient te zijn gericht op reductie van fysieke belasting en het optimaal gebruik maken van de aanwezige hulpmiddelen binnen het bedrijf.

Hieronder worden voorbeelden beschreven van fysieke belasting waar de voorlichting op dient te worden afgestemd: tillen en dragen van bijvoorbeeld onderdelen of banden

- duwen en trekken van bijvoorbeeld mobiele arbeidsmiddelen
- ongunstige houdingen, zoals:
 - werken met gedraaide of gebogen rug
 - werken boven schouderhoogte
 - knielend of gehurkt werken
 - langdurig zitten
 - in verkeerde houding
 - staan op één been
 - meer dan één uur onafgebroken op dezelfde plaats staan
 - reiken over afstand
- repeterende bewegingen

4. Fysische factoren

De maatregelen, gericht op de bescherming van het gehoor van de werknemer, zijn:

Een ster maatregel

- Gebruik van gehoorbescherming (zie PBM).
- Bij een geluidsniveau van 80 dBA of meer is het dragen van gehoorbescherming gewenst en bij 85 dBA of meer verplicht.

De maatregelen, gericht op het voorkomen van gehoorschade door het geluidsniveau van de kiepinstallatie, zijn:

Drie sterren maatregel

- Bij aanschaf van een nieuwe kiepauto het geluidsniveau opnemen in het pakket van eisen.

Twee sterren maatregel

- Voorkomen van klapperen achterklep.
- Rubbers op de achterklep plaatsen (nadeel: kan niet bij vervoer van asfalt).

Een ster maatregel

- Gehoorbescherming (zie PBM).
- Bij een geluidsniveau van 80 dBA of meer is het dragen van gehoorbescherming gewenst en bij 85 dBA of meer verplicht .

De maatregelen zijn gericht op het voorkomen van lichamelijke letsels door contact met het warme asfalt bij het schoonmaken van de rand van de achterklep, zijn:

Twee sterren maatregel

- Het gebruik van een plamuurmes met een steel van bijvoorbeeld 40 cm.

Een ster maatregel

- Veiligheidshandschoenen (zie PBM).

Vanwege het ontbreken van gegevens over de blootstelling aan lichaamstrillingen en schokken bij het gebruik van een kiepauto in combinatie met het rijden op oneffen terreinen zal een onderzoek worden gestart om de ernst van het arbeidsrisico te bepalen en op basis daarvan passende maatregelen op te nemen in de Arbocatalogus.

5. Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM's)

De werkgever stelt PBM's beschikbaar, onderhoudt deze periodiek en vervangt deze indien nodig.

Bij de keuze staat het gewenste beschermingsniveau voorop, maar er wordt niet voorbij gegaan aan het gebruikerscomfort

De PBM's voor Kiepautobedrijven zijn:

- Handschoenen
- Veiligheidsschoenen
- Veiligheidshelm
- Zichtbaarheidskleding
- Gehoorbescherming

De standaard werkhandschoenen voor de kiepautochauffeur beschermen de handen tegen gevaren zoals snijden, schuren, scheuren en prikken. Handschoenen, die bescherming bieden tegen 'mechanische gevaren' voldoen.

Voor contact met verontreinigde grond, riool- of baggerslib moeten de handschoenen ook te voldoen aan bescherming tegen 'chemicaliën en micro-organismen'.

De veiligheidsschoenen beschermen de voeten tegen gevaren zoals stoten, knellen of het trappen in scherpe voorwerpen. De schoenen hebben een gesloten hielpartij, een 'stalen' neus en tussenzool, antistatische eigenschappen, een energie- absorberende hak, een oliebestendige zool en waterafstotend bovenleer. De zolen van de schoenen hebben antislipseigenschappen.

Voor werkzaamheden met verontreinigde grond wordt een hoog model gedragen.

Doorwerkklleding beschermt de kiepautochauffeur tegen regen en/of kou. De kleding (bijvoorbeeld de jas) is waterdicht en kan tevens in een gevoerde uitvoering bescherming bieden tegen kou. Als regenkleding langere tijd gedragen wordt, zijn de ventilatie-eigenschappen van het materiaal belangrijk. Ademende stoffen hebben de voorkeur. Of als die niet mogelijk zijn worden ventilatieopeningen aangebracht. Naden in de kleding kunnen lekkage veroorzaken. Ze worden zo min mogelijk toegepast en eventueel gelast of getapet.

Het gebruik van een veiligheidshelm is voor de kiepautochauffeur verplicht bijvoorbeeld op bouwterreinen. De helm beschermt het hoofd tegen vallende voorwerpen, stoten en dergelijke. Veiligheidshelmen, die bescherming bieden tegen mechanische gevaren' voldoen.

Zichtbaarheidskleding zorgt ervoor dat de chauffeur bijvoorbeeld op het laad-losterrein of langs de weg tijdig gezien wordt als een persoon. En goed contrast tussen de fluorescentie en achtergrond en een voldoende groot reflecterend oppervlakte zijn vereist. Het reflecterend oppervlak bestaat meestal uit twee banen of horizontaal of verticaal. Zichtbaarheidskleding kan bestaan uit bijvoorbeeld een verkeersvest wat over de kleding gedragen wordt. Of de slechtweerkleding (werkjas of doorwerkjas) of zomerkleding (t-shirt) wordt verhoogd zichtbaar gemaakt door reflecterende banen.

Gehoorbescherming beschermt het gehoor indien geluidsgrenzen overschreden worden. Dit kan voorkomen tijdens het beladen van de kiepauto met stortgoed, tijdens het kiepen van de laadbak als gevolg van het met hoger vermogen draaien van de motor en tijdens het laten klappen van de achterklep van de laadbak. En op bouwterreinen is gehoorbescherming verplicht vanwege lawaai van derden. Er zijn oorpluggen en –doppen, oorkappen en otoplastieken. Afhankelijk van de verblijfsduur in de omgeving met lawaai, het geluidsniveau, de gewenste demping van de gehoorbescherming, omgevingskenmerken (bijvoorbeeld stoffige, vochtige en warme omgeving) en de gewenste communicatie met de omgeving wordt een keuze gemaakt.

6. Vervoer van verontreinigde grond

Bij het aannemen van het werk, is de werkgever van de kiepautochauffeur op de hoogte of de grond verontreinigd is. En zo ja, om welke verontreiniging het gaat. Op basis hiervan bepaalt hij hoe de chauffeur het vervoer veilig kan uitvoeren en het contact met de verontreinigde grond vermeden wordt. De werkgever stelt middelen beschikbaar (bijvoorbeeld een filter-overdrukcabine afhankelijk van de verontreinigingsklasse bij T3 verontreiniging). Ook wordt vastgesteld hoe de kiepauto schoongemaakt wordt bij het verlaten van de verontreinigde zone en hoe de kiepautobak gereinigd wordt.

De kiepauto is voorzien van:

- o een lekdichte laadruimte met stofdicht afsluitsysteem (hydraulische kleppen);
- o een overdrukcabine (100-300 Pa) en ventilatie (12,5-120 m³ lucht/uur);
- o een achteruitrijdvoorziening, zoals akoestisch signaal, camera of sensoren.

Verder dient de aanhangende vervuiling aan de kiepwagen worden verwijderd, bij het verlaten van de verontreinigde zone, door reiniging. De chauffeur van de vrachtwagen blijft tijdens het laden en lossen in de cabine. De ramen en deuren dienen gesloten te blijven.

Bij het transporteren van grond zijn verschillende meldingseisen van toepassing. Onderscheid wordt gemaakt tussen schone grond, bouwstoffen en afvalstoffen. Bij het vervoer van grond is vrijwel altijd sprake van het vervoer van afvalstoffen. Alleen primair zand (zoals schoon zand of grind) uit een zandwinning) wordt niet als afvalstof aangemerkt. Aan het vervoeren van producten die geen afvalstoffen zijn, worden alleen eisen gesteld als sprake is van gevaarlijke stoffen. Dat is bij grond vrijwel uitgesloten.

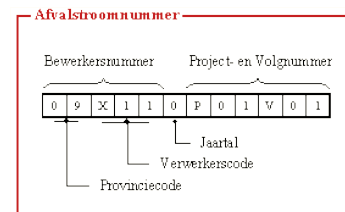
De volgende opties worden onderscheiden:

1. De partij grond is conform een partijkeuring Besluit bodemkwaliteit (Bbk) schoon of conform een Bodemkwaliteitskaart schoon → geen meldingsplicht voor het transport.
2. De partij grond is conform het Besluit bodemkwaliteit gekeurd tot kwaliteitsklasse Wonen of Industrieën wordt vervoerd naar een locatie waar het nuttig zal worden toegepast → geen melding van transport nodig
3. De partijgrond is indicatief gekeurd (bijvoorbeeld verkennend bodemonderzoek) of is Bbk gekeurd en wordt afgevoerd naar een tijdelijk depot, grondbank en of erkende verwerker → melding in het kader van de provinciale milieuverordening (PMV), partij wordt beschouwd als afvalstof.

Het vervoer van licht of sterk verontreinigde grond valt onder het regime van de provinciale milieuverordening (PMV). Deze verordening is gebaseerd op de Wet milieubeheer (Wm) en gaat onder meer over het transporteren van afvalstoffen. Het transport van verontreinigde grond moet vooraf aangemeld zijn bij de provincie. Sommige provincies hebben deze taak aan de gemeenten of een grondbank overgedragen. Op basis van de melding kennen provincies zogenoemde afvalstroomnummers toe. De transporteur van de verontreinigde grond moet altijd in het bezit zijn van een transportgeleide bon

Op deze bon staat:

- het; afvalstroomnummer
- de locatie waar de grond vandaan komt;
- de bestemming van de grond;
- de datum van het transport;
- de bewijsmiddelen voor milieu hygiënische kwaliteit van de grond.



Als verontreinigde grond wordt getransporteerd zonder de juiste documenten, is de transporteur in overtreding. Bij het vervoer van schone grond is de PMV niet van toepassing. De transporteur hoeft bij vervoer van schone grond geen afvalstroomnummer of transportgeleide bon te hebben. Het transport van schone grond hoeft niet gemeld te worden.

Begeleidingsbrief

De ondoener verstrekt, voorafgaand aan het transport, een juist en volledig ingevulde begeleidingsbrief aan de vervoerder. De lay-out van de begeleidingsbrief is door het ministerie van I&M vastgesteld in de Regeling melden. Vervoerders en inzamelaars zijn verplicht tijdens het transport van afvalstoffen een volledig en juist ingevulde begeleidingsbrief bij zich te hebben. Naast een papieren begeleidingsbrief zijn er ook een goedgekeurde digitale begeleidingsbrieven.



Eventuele gevolgen voor de gezondheid door blootstelling aan verontreinigde grond wordt gemonitord door middel van een jaarlijks medisch onderzoek (bodemsaneringskeuring). De bedrijfsarts/arbodienst legt alle gegevens schriftelijk vast.

De werknemer is geïnstrueerd hoe te handelen bij het vervoer van verontreinigde grond. Dit ligt vast in een werkinstructie. Tevens wordt daarin opgenomen wanneer een filter-overdrukcabine gebruikt wordt en wanneer welke persoonlijke beschermingsmiddelen.

Indien een werknemer tijdens het laden van grond twijfelt of deze verontreinigd is, terwijl niet aangegeven is dat de grond verontreinigd is, stopt hij het laden en neemt terstond contact op met de werkgever. In een werkinstructie is aangegeven wat de alarmsignalen zijn voor de chauffeur. De werkgever neemt maatregelen.

7. Vervoer van riool- of baggerslib

Bij het aannemen van het werk, is de werkgever van de kiepautochauffeur op de hoogte het riool- of baggerslib verontreinigd is. En zo ja, om welke verontreiniging het gaat. Op basis hiervan bepaalt hij hoe de chauffeur het vervoer veilig kan uitvoeren en het contact met de verontreinigde grond riool- en baggerslib vermeden wordt. De werkgever stelt middelen beschikbaar (bijvoorbeeld een filter-overdrukcabine afhankelijk van de verontreinigingsklasse bij T3 verontreiniging). Ook wordt vastgesteld hoe de kiepauto schoongemaakt wordt bij het verlaten van de verontreinigde zone en hoe de kiepautobak gereinigd wordt.

Voorafgaand aan het project dient de organisatie te inventariseren welke filterpakket aanwezig moet zijn in de filter-overdrukcabine. Het filterpakket dient te worden afgestemd op de aanwezige risico's van de stoffen waarvan de grenswaarde wordt overschreden. Daarnaast dient er ook aandacht te worden besteed aan de geldigheid en maximale gebruikersduur van de filters.

In de basis verlaat de chauffeur zijn cabine niet in de verontreinigde zone zodat hij niet wordt blootgesteld aan de betreffende verontreiniging. Voor een goede werking van de filter-overdrukunit dienen ramen en deuren gesloten te blijven.

Voor het transport over de weg wordt gebruik gemaakt van vloeistofdichte vrachtwagens. Tijdens het vervoeren en het lossen mag geen verlies van water optreden of van het mengsel van water en grond. Indien stofvorming mogelijk is, moet dit worden voorkomen door het werkterrein, waar nodig, te bevochtigen

In het Besluit bodemkwaliteit is weinig geregeld over transport. Alleen het vervoeren van bouwstoffen is direct geregeld in artikel 28. Daarin staat dat bij een partij een partijkeuring of een afleveringsbon aanwezig moet zijn. Deze afleveringsbon kan de reguliere begeleidingsbrief zijn, als daarin informatie over de milieu hygiënische verklaring is opgenomen. Voor het vervoeren van grond of baggerspecie is in het Besluit bodemkwaliteit in directe zin niets geregeld. Wel is in artikel 38 geregeld dat degene die voornemens is grond of baggerspecie toe te passen, de kwaliteit daarvan moet laten bepalen. Ook moet bij de betreffende partij een milieu hygiënische verklaring aanwezig zijn. Omdat zowel opslag als feitelijk toepassen vallen onder het begrip 'toepassen', geldt deze verplichting dus voor alle grond of baggerspecie die wordt vervoerd naar een locatie waar deze wordt opgeslagen of toegepast.

Omdat riool- of baggerslib in veel gevallen bij transport over de openbare weg als afvalstof wordt gezien, dient het transport vergezeld te gaan van een begeleidingsbrief. Dit geldt ook voor een transport van een partij herbruikbare baggerslib naar een toepassing of tijdelijke opslaglocatie onder het Besluit bodemkwaliteit. In deze gevallen en ook bij afvoer naar een niet-meldingsplichtige inrichting is, in het kader van het Besluit melden, geen afvalstroomnummer nodig. Een begeleidingsbrief is dan niet nodig

De maatregelen, gericht op het voorkomen van blootstelling (besmetting) aan de gezondheidsschadelijke eigenschappen bij het werken met riool-/baggerslib, zijn:

Drie sterren maatregel

- o Vermijd zo veel mogelijk contact met het riool-/baggerslib.

Twee sterren maatregel

- o Men dient in RI&E aandacht te besteden aan de blootstelling van (verontreinigd) riool-/baggerslib met daarin beschreven in welke situaties de werknemers te maken kunnen krijgen met mogelijk contact met het slib.

- De werkgever geeft voorlichting aan medewerkers die blootgesteld (kunnen) worden met riool-/baggerslib over de risico's en de maatregelen
- Raadpleeg eventueel een deskundige voor het toepassen van de adviezen naar de praktijk.
- Stel toegesneden werkvoorschriften voor de gebruikers op.
- Beperk of vermijd de inzet van chauffeurs uit risicogroepen.

Geef voorlichting: over mogelijke risico's; handelen bij het vervoer van riool- of baggerslib. Dit ligt vast in een werkinstructie. Tevens wordt daarin opgenomen wanneer een filteroverdrukcabine gebruikt wordt en wanneer welke persoonlijke beschermingsmiddelen.

- Houd het voertuig goed schoon.
- Pas de hygiëne maatregelen toe en orde en netheid.
Meld potentiële blootstelling of optredend ziektegeval zo spoedig mogelijk. Eventuele gevolgen voor de gezondheid door blootstelling aan riool- of baggerslib wordt gemonitord door middel van een jaarlijks medisch onderzoek. De bedrijfsarts/arbodienst legt alle gegevens schriftelijk vast.
- Zorg voor snelle diagnose: als werknemers het klachtenpatroon kennen, kunnen ze de behandelend arts snel op het goede spoor zetten.
- Vermijd plaatsnemen in voertuigstoel met vieze werkkleding. Het is raadzaam om een wegwerpstoelhoes te gebruiken en deze tijdig te vervangen.
- Bestuur voertuigen zonder het gebruik van (vervuilde) handschoenen.
- Zorg voor een speciale afsluitbare kist waarin vervuilde kleding en/of persoonlijke beschermingsmiddelen kunnen worden opgeborgen.
- Vermijd elk contact tussen schone en vervuilde werkkleding zo veel mogelijk.
- Gebruik geen vervuilde voorwerpen in voertuigcabines.
- Maak voertuigen en gebruikt gereedschap na de werkzaamheden hygiënisch schoon.

Een ster maatregel

- Stel op basis van het verontreinigingsklasse de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen beschikbaar voor gebruik- en calamiteitsituaties en zie erop toe dat ze gebruikt worden.
- Behandel wondjes direct met een ontsmettingsmiddel en dek deze af met een waterafstotend, afsluitend verband of pleister.
- Was direct na het werk handen en zo nodig het gelaat met schoon water en desinfecterende zeep.
- Eet, drink of rook nooit op de werkplek.
- Was voor het eten (ook bij een appeltje tussendoor) altijd de handen.
- Trek vervuilde werkkleding uit na het beëindigen van werkzaamheden.
- Ga niet in werkkleding naar huis.
- Laat werkkleding op het werk achter en was deze niet thuis.
- Zorg voor dagelijks vers water (zeker bij warme dagen) om handen te wassen.

Indien een werknemer tijdens het laden van riool- of baggerslib twijfelt aan de aard van verontreiniging, stopt hij het laden en neemt terstond contact op met de werkgever. De werkgever neemt maatregelen. In een werkinstructie is aangegeven wat de alarmsignalen voor de chauffeur zijn.

De werkgever biedt de werknemer een preventieve inenting tegen Hepatitis A en B aan. Voor Tetanus biedt de werkgever de inenting preventief of na blootstelling aan. Tevens ontvangt de werknemer informatie over Hepatitis A en B, Tetanus en de ziekte van Weil.

De werkgever stelt een hygiëne protocol op en geeft hierover instructie aan de werknemer. Onderdeel is o.a. de aanwezigheid van een EHBO trommel, persoonlijke hygiëne, handen wassen, eten en drinken op het werk en het gebruik van wegwerphandschoenen.