

Betreden van de tank van de RMO-wagen

Het werken in een RMO-tank brengt extra arbeidsrisico's met zich mee, namelijk het risico van:

- Bedwelming of vergiftiging.
- Verstikking.
- Letsel door bewegende delen.
- Elektrocutie.
- Vallen of uitglijden.
- Explosiegevaar (in uitzonderlijke gevallen).

Het werken in een RMO-tank wordt aangemerkt als het werken in een besloten ruimte. De risico's ontstaan door:

- Een laag zuurstofgehalte of andere aanwezige stoffen in de RMO-tank.
- Het ontbreken van ventilatie.
- Plotselinge inschakeling van pompen of andere bewegende delen.
- Gebruik van elektrisch gereedschap dat niet in orde is of niet voldoet aan de criteria van 'veilige spanning'.
- Een niet-egaal en glad loopvlak met eventueel schommelschotten met beperkte doorgangen.
- Het ontbreken van verlichting.
- Moeilijk bereikbare en kleine toegang en vluchtweg; redden is niet eenvoudig.
- Beperkt of geen contact met de buitenwereld.



Voordat u de tank van de RMO-wagen betreedt

- Is er voorlichting en instructie verzorgd over het werken in een RMO-tank (besloten ruimte)?
- Heeft de werkgever toestemming verleend om de tank te betreden?
- Is de tank leeg?
- Is de tank gespoeld en afgekoeld?
- Zijn alle slangen met de tank losgekoppeld?
- Staan de tankafsluiters en mangatdeksels open?
- Is de werkschakelaar van de pompmotor op de tankwagen uitgeschakeld en geborgd dat deze niet aangezet kan worden?
- Is de tank 4x belucht voor er metingen worden uitgevoerd?
- Is er een medewerker aanwezig die een onderzoek kan doen naar de atmosfeer in de tank?
- Is er geschikte meetapparatuur (gepompt toestel!) aanwezig om vast te stellen of de atmosfeer in de ruimte zodanig is dat gevaar voor brand, explosie, verstikking, vergiftiging of bedwelming niet zal optreden? (Ox, Tox, < 5% LEL)
- Is er bij het meten (voorafgaand aan het betreden van de RMO-tank) vastgesteld dat:
 - Er voldoende zuurstof aanwezig is (hoger dan 18% en lager dan 21%)
 - Eventueel aanwezige brandbare stoffen onder de 10% LEL vallen
 - Concentratie van gevaarlijke stoffen de grenswaarde van die stof niet overschrijdt.
- Is een 2e man als mangatwacht aanwezig?
- Heeft de mangatwacht contact met diegene die de RMO-tank betreedt? Bijvoorbeeld visueel of via afgesproken signalering (contact via een mobiele telefoon kan onmogelijk zijn vanwege de stalen wand).
- Is kunstverlichting met veilige spanning (lager dan 50 V wisselspanning (over het algemeen verlichting met een stekker) of lager dan 120 V gelijkspanning (over het algemeen verlichting met een accu of batterij zoals bijvoorbeeld en zaklantaarn) beschikbaar?

- Heeft de betreder de beschikking over schoenen met antislipprofiel?
- Gebruikt de medewerker een geschikt veiligheidsharnas met een lijn van voldoende lengte?
- Is een takelmogelijkheid boven het mangatdeksel geplaatst waar de lijn van het veiligheidsharnas over de katrol getrokken is?
- Beschikt de 2e man over een communicatiemiddel om extra hulp in te roepen bij een calamiteit en is de 2e man op de hoogte van de noodprocedure?
- Is de 2e man geoefend om met de takel een persoon uit de RMO-tank te halen?
- De 2e man mag zelf nooit de tank betreden. Hij dient alleen voor controle van de man in de tank en zo nodig het inschakelen van extra hulp.
- Indien de tank is voorzien van meerdere openingen boven alsmede aan de achterzijde (zoals bij sommige bulktanks) en als door gedegen onderzoek is komen vast te staan dat bij een dergelijke type tank en werkwijze geen kans bestaat op de risico's van VBVE mag hier onderbouwd van worden afgeweken. Dit dient wel te worden beschreven door de werkgever.