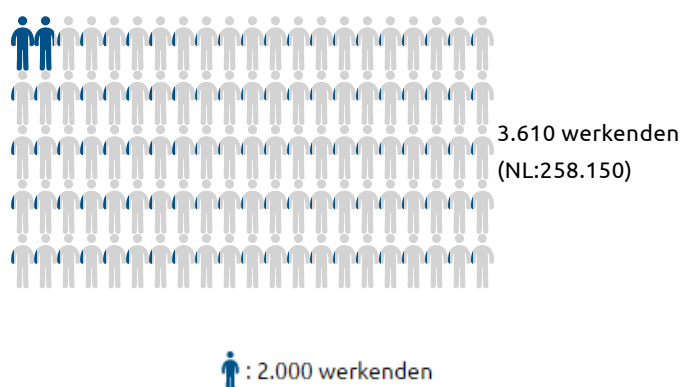


Factsheet Rijk van Nijmegen

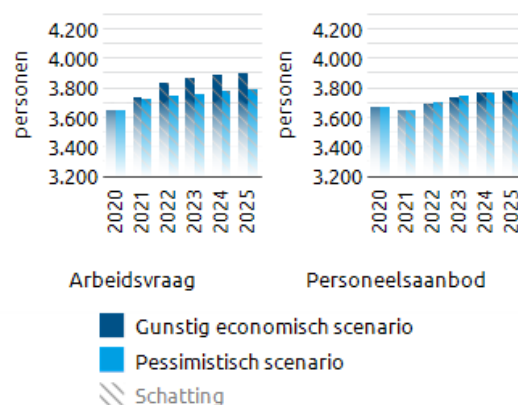
Deze factsheet brengt de ontwikkeling in kaart van de arbeidsmarkt in de sector transport en logistiek voor de regio Rijk van Nijmegen. Dit wordt gedaan aan de hand van de thema's: vraag en aanbod, personeels-samenstelling, arbeidsmarktprognoses t/m 2025, in- en uitstroom en leeftijdsopbouw. Daarnaast worden resultaten van de activiteiten van het Sectorinstituut Transport en Logistiek op het gebied van instroom en inzetbaarheid weergegeven, zoals het gebruik van het SOOB Subsidiepunt en zij-instroom.



Aantal werkenden



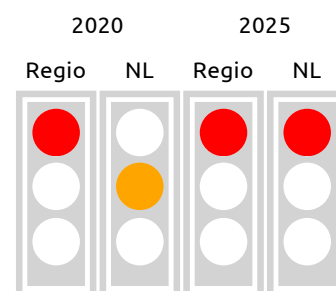
Groei vraag en aanbod vanaf 2020



In 2020 bedraagt het aantal werkenden in het beroepsgoederenvervoer over de weg 2.400 en in logistiek en opslag 1.210. In 2020 werken deze personen bij 290 bedrijven in het beroepsgoederenvervoer over de weg en bij 85 bedrijven in logistiek en opslag. De vraag naar arbeid ontwikkelt zich in de komende 5 jaar harder dan het aanbod in de regio Rijk van Nijmegen. Onder arbeidsvraag wordt het aantal werkenden samen met de openstaande vacatures verstaan. Personeelsaanbod is het aantal werkenden vermeerderd met het aantal niet-werkende werkzoekenden in de sector.

In 2020 is de spanning op de arbeidsmarkt transport en logistiek in Rijk van Nijmegen hoger dan voor een goed functionerende arbeidsmarkt wenselijk is. Dit betekent dat het aanbod van personeel onvoldoende is om de vraag naar arbeid kwantitatief in te kunnen vullen. Deze spanning is over 5 jaar naar verwachting ongeveer gelijk. Een groen stoplicht betekent dat het aanbod van personeel ruim voldoende is om de vraag naar arbeid kwantitatief in te kunnen vullen. Bij oranje is er nog steeds voldoende aanbod, maar liggen het personeelsaanbod en de arbeidsvraag zo dicht bij elkaar dat het lastig is om vacatures direct te vervullen. De arbeidsmarkt functioneert uit werkgeversoogpunt minder soepel. Bij een rood stoplicht is de arbeidsvraag groter dan het personeelsaanbod.

Arbeidsmarktspanning



Personeels- en baankenmerken



16% vrouwen
(NL: 18%)



42,6 jaar
(NL: 43,0 jaar)



89% tenminste mbo-2
of havo opleiding afgerond
(startkwalificatie)
(NL: 92%)



32,8 uur gem.omvang
werkweek
(NL: 33,0 uur)



€34.170 gemiddeld bruto
inkomen p/j
(NL: €35.190)

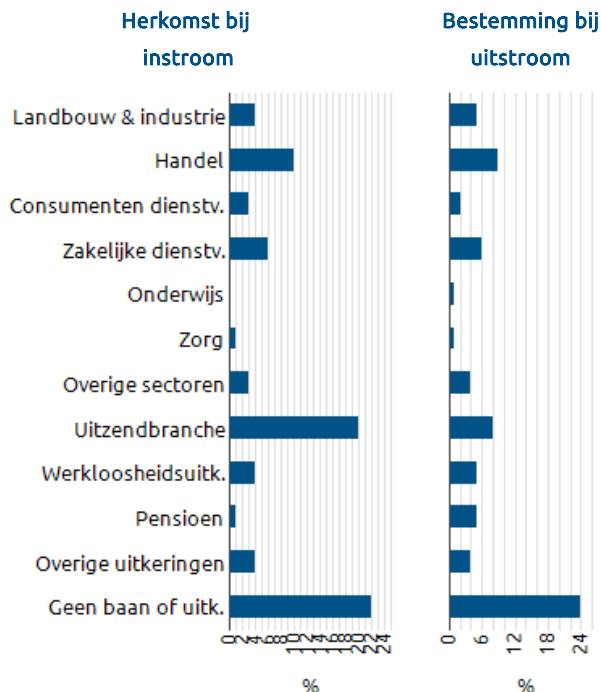


68% werknemers met
vast contract
(NL: 73%)

*NL: sector transport en logistiek landelijk

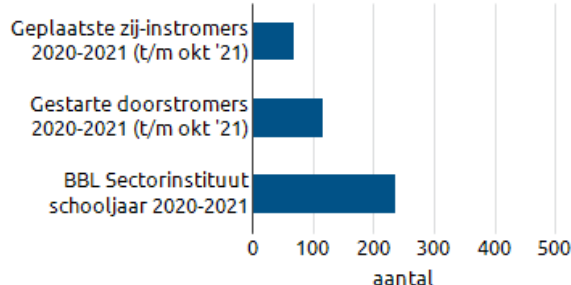
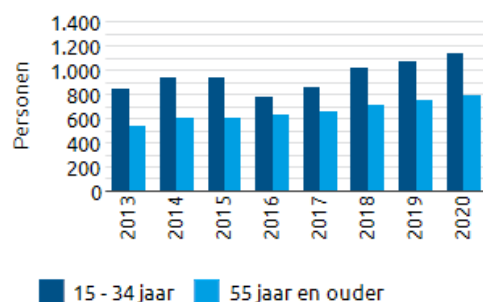
In- en uitstroom

De totale uitstroom uit de sector transport en logistiek in regio Rijk van Nijmegen bedraagt in 2020 740 personen en de totale instroom 835 personen. De herkomst bij instroom en bestemming bij uitstroom hebben betrekking op heel Nederland. Belangrijke sectoren van waaruit werkenden de sector instromen zijn: Handel en Zakelijke dienstverlening. Daarnaast stroomt men vaak in vanuit de uitzendbranche of een werkloosheids- of uitkeringspositie. Wanneer werkenden de sector verlaten dan heeft men vaak geen baan meer of is men gaan werken via een uitzendbranche. Andere sectoren waar men vaak gaat werken zijn Handel en Zakelijke dienstverlening. Zowel bij in- als uitstroom vormt de Transportsector een belangrijke sector (niet weergegeven in de figuren). Dit is doorstroom: werknemers gaan aan de slag bij een andere werkgever.



Ontwikkeling leeftijdsopbouw

Vergrijzing is een belangrijke factor in de verwachte krapte op de arbeidsmarkt in zijn geheel. In de regio Rijk van Nijmegen wordt het aandeel jonge werknemers (15-34 jaar) groter ten opzichte van 2013 en de groep ouderen (55 jaar en ouder) wordt ook groter. De gemiddelde leeftijd was in 2013 42,0 jaar (NL: 42,6 jaar). Deze loopt op naar 42,6 jaar in 2020 (NL: 43,0 jaar).



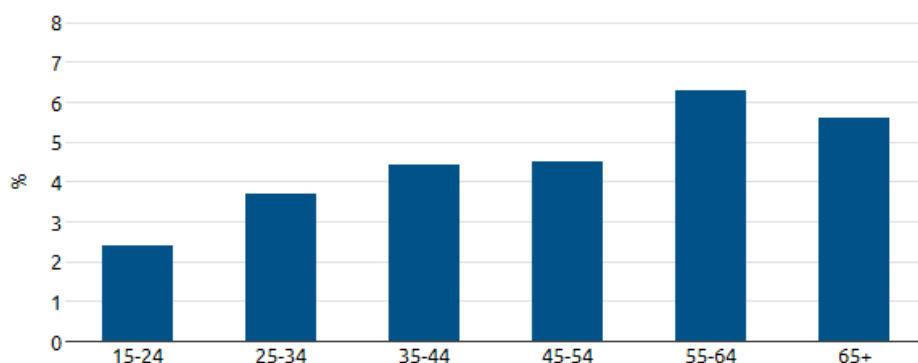
Instroom door activiteiten Sectorinstituut

Het Sectorinstituut verricht activiteiten waarmee arbeidsplaatsen bij werkgevers ingevuld worden door zij-instroom en doorstroom, matching van werkzoekenden en detachering van BBL-leerlingen. De figuur toont de aantallen van het landsdeel Oost. In dit landsdeel zijn in 2020-2021 69 zij-instromers geplaatst, 115 doorstromers gestart en 235 BBL-leerlingen via het Sectorinstituut gedetacheerd. In totaal zijn er sinds 2016 in het landsdeel Oost 969 zij-instromers geplaatst.

Verzuim

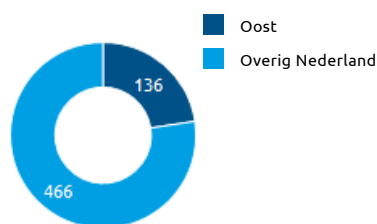
Ruim 21.000 werknemers maken gebruik van de verzuimbegeleiding van Sectorinstituut Transport en Logistiek. Het verzuimpercentage van bedrijven die aangesloten zijn bij de verzuimbegeleiding is over 2020 4,8 procent. Landelijk is dit 4,7 procent. Door de toenemende vergrijzing en ontgroening is het waarschijnlijk dat het verzuimpercentage zal stijgen. Oudere werknemers verzuimen meer dagen dan jongere werknemers (zie figuur). Dit geldt ook voor de sector transport en logistiek.

Verzuim naar leeftijd in Nederland 2020



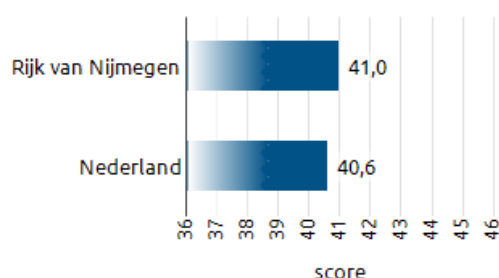
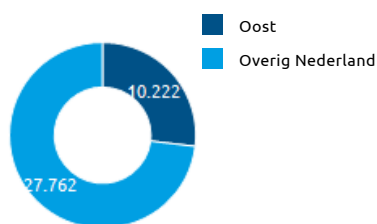
Gebruik RI&E

Het Sectorinstituut begeleidt bedrijven bij het opstellen van een RI&E (het in kaart brengen van arbeidsrisico's) door het inzetten van het branche RI&E instrument. Bedrijven met minder dan 25 werknemers hoeven hun RI&E dan niet meer door een extern in te huren deskundige laten toetsen. In 2020 zijn 136 bedrijven in het landsdeel Oost (NL: 602) gestart met de branche RI&E. De figuur toont de aantallen van het landsdeel Oost en overig Nederland.



SOOB Subsidiepunt

Als medewerkers zich ontwikkelen, blijven zij goed inzetbaar. SOOB stimuleert het volgen van opleidingen en trainingen door huidige- en toekomstige medewerkers in de bedrijfstak. Dit doet zij door het verstrekken van subsidies via SOOB Subsidiepunt. Het Sectorinstituut Transport en Logistiek verzorgt de uitvoering van deze activiteiten. In 2020 zijn in totaal 37.984 subsidies aangevraagd. Voor de regio Oost zijn dit er 10.222.



Mate van werkvermogen

Het Sectorinstituut biedt werknemers en bedrijven, door het invullen van de Inzetbaarheidscheck, inzicht in de eigen inzetbaarheid. Onder meer door het afnemen van de Work Ability Index (WAI). Dit is een wetenschappelijk onderbouwd instrument dat inzicht geeft in de mate waarin een medewerker zowel lichamelijk als geestelijk in staat is zijn huidige werk uit te voeren. Het werkvermogen is ingedeeld in de volgende categorieën: 7-27: slecht; 28-36: matig; 37-43: goed; 44-49: uitstekend. Het gemiddelde werkvermogen in regio Rijk van Nijmegen is met 41,0 goed (NL: 40,6).

Bijgewerkt t/m november 2021.

Sectorinstituut Transport en Logistiek werkt voor mens in transport en logistiek.

Nieuwsgierig? Voor al jouw vragen: bel of mail ons. We spreken je graag!