

# Bronnen- en tabellenboek Arbeidsmarkttrapportage 2020

Onderwijs

November 2020



## *Inhoud*

<b>Bronnen</b> . . . . .	<b>V</b>
Onderzoek uitgevoerd en of begeleid door STL . . . . .	V
Onderzoek, analyses en registraties door derden . . . . .	VII
<b>Tabellen Instroom in de sector vanuit het onderwijs</b> . . . . .	<b>1</b>
Landelijke ontwikkeling aantal deelnemers mbo (BBL en BOL) . . . . .	5
Opbrengsten van BBL-opleidingen. . . . .	9
BBL-leerlingen gedetacheerd door STL . . . . .	10



## *Index van figuren*

### **Tabellen Instroom in de sector vanuit het onderwijs**

Instroom in de sector uit het onderwijs 2019 (naar vooropleiding vo, mbo en hbo/wo) .....	1
Aantal deelnemers chauffeur wegvervoer, manager transport en logistiek en planner (mbo-opleidingen goederenvervoer over de weg) .....	1
Aantal deelnemers logistiek medewerker/supervisor/teamleider (mbo logistiek over land) .....	2
Vooropleiding eerstejaarsdeelnemers mbo goederenvervoer over de weg .....	2
Vooropleiding eerstejaarsdeelnemers mbo logistiek .....	3
Instroom in eerstejaars mbo goederenvervoer over de weg naar vmbo-profiel .....	3
Instroom in eerstejaars mbo goederenvervoer over de weg naar vmbo-profiel .....	4
Prognose aantal deelnemers mbo goederenvervoer over de weg .....	4
Prognose aantal deelnemers MBO logistiek .....	5

### **Landelijke ontwikkeling aantal deelnemers mbo (BBL en BOL)**

(Verwachte) ontwikkeling aantal deelnemers mbo (BBL en BOL) .....	5
Aantal deelnemers BBL-techniek .....	6
Aandeel voortijdig schoolverlaters transport- en logistiek onderwijs .....	6
Belangrijkste reden voor voortijdige uitval (volgens uitgevallen jongeren zelf), per opleidingsniveau .....	7
Bedrijven in de sector transport en logistiek met BBL-leerlingen in dienst .....	7
Bedrijven met BBL-leerlingen in dienst naar deelmarkt .....	8
Praktijkopleiders in het bedrijf: zijn er naast de praktijkopleider nog andere werknemers in uw bedrijf die de BBL-leerlingen begeleiden? .....	8
Stellingen: Hebben praktijkopleider voldoende kennis, vaardigheden en tijd voor begeleiding? .....	9

## Opbrengsten van BBL-opleidingen

Oordeel BBL-schoolverlaters met diploma over opleiding en functie één jaar na afstuderen (2018).....	9
Redenen werkgevers voor opleiden van BBL'ers in bedrijf.....	10

## BBL-leerlingen gedetacheerd door STL

Aantal BBL-leerlingen gedetacheerd door Sectorinstituut.....	10
Aandeel schoolverlaters (met en zonder diploma) door Sectorinstituut gedetacheerd in BBL-opleidingen.....	11
Aandeel schoolverlaters door Sectorinstituut gedetacheerd met diploma per opleiding (in schooljaren 2013-2014 t/m 2017-2018).....	11
Arbeidsmarktpositie gediplomeerde BBL-leerlingen transport en logistiek (x-aantal jaar na slagen opleiding, in schooljaren 2013-2014 t/m 2017-2018).....	12
Arbeidsmarktpositie BBL-leerlingen transport en logistiek ongediplomeerd (3,5 jaar na uitval opleiding, in schooljaren 2013-2014 t/m 2017-2018).....	12
Arbeidsmarktpositie gediplomeerde BBL-leerlingen transport en logistiek naar sectoren (x-aantal jaar na slagen opleiding, in schooljaren 2013-2014 t/m 2017-2018).....	13

## Bronnen

In de arbeidsmarktrapportages 2020 gebruiken we twee soorten bronnen voor onderzoeksgegevens:

1. onderzoek uitgevoerd en of begeleid door STL zelf.
2. onderzoek, analyses en registraties door derden.

### ONDERZOEK UITGEVOERD EN OF BEGELEID DOOR STL

Dit omvat onderzoeken op het gebied van instroom en inzetbaarheid die enerzijds door de onderzoekers van STL zelf worden uitgevoerd en anderzijds in samenwerking met externe onderzoeksbureaus zijn gedaan<sup>1</sup>. In het laatste geval is een extern bureau verantwoordelijk voor de uitvoering en heeft STL de begeleidende en coördinerende rol in het proces van vragenlijstconstructie, dataverzameling, analyse en rapportage. Belangrijke onderzoeken van STL die in deze rapportage gebruikt worden, zijn:

- *Bedrijfsenquête 2020*: onderzoeksbureau Panteia houdt jaarlijks in opdracht van STL een telefonische enquête onder werkgevers over de ontwikkelingen in hun bedrijf en de sector. Jaarlijks terugkomende thema's zijn: bedrijfsactiviteiten, functies en contractvormen werknemers, BBL-leerlingen, opleiding en ontwikkeling, verzuim en duurzame inzetbaarheid. Daarnaast wordt elk jaar ingezoomd op een bepaalde thema's. In 2020 zijn dit de aanpak van werving van personeel en maatregelen om medewerkers inzetbaar te houden. In 2019 ging aandacht uit naar praktijkopleiders, vrouwelijke chauffeurs, informeel leren en strategische personeelsplanning.

In april en mei 2020 hebben ruim 1.500 bedrijven meegedaan aan de bedrijfsenquête. Er is een steekproef getrokken onder bedrijven die zijn aangesloten bij SOOB (ruim 6.900 bedrijven) waarbij de arbeidsmarktregio's van het UWV<sup>2</sup> als uitgangpunt zijn genomen. Om goed zicht te krijgen op logistieke dienstverlening zijn daarnaast ook bedrijven uit de logistiek top 100 benaderd. Uitkomsten van de bedrijfsenquête zijn representatief voor bedrijven in de sector; na weging is de verdeling naar bedrijfsomvang van bedrijven in de steekproef (groep werkgevers die zijn geënuquêteerd) vergelijkbaar met die in de populatie (SOOB).

- *Werknemersenquête 2020*: eind april tot medio mei 2020 is voor de derde keer een grootschalige online enquête onder werknemers in de sector gehouden. De enquête werd in opdracht van STL uitgevoerd door I&O Research. In totaal zijn 1.004 werknemers uit de sector vragen voorgelegd over mobiliteit en opleidingen, arbeidsomstandigheden, verzuim, automatisering, robotisering en digitalisering, duurzame inzetbaarheid en functioneringsgesprekken.

De werknemers zijn via bestaande panels benaderd. Alle deelnemers aan de vragenlijst vulden eerst enkele selectievragen in. Daarmee werd vastgesteld dat zij inderdaad werkzaam zijn in de sector transport en logistiek. De resultaten zijn gewogen naar functie (wel/geen chauffeur) en leeftijd. Daarmee zijn de resultaten representatief voor de sector transport en logistiek.

<sup>1</sup> In de arbeidsmarktrapportages worden de meest recente onderzoeksgegevens gepresenteerd. In een aantal gevallen zijn dit gegevens uit eerdere jaren. Gegevens waarvan we veronderstellen dat ze niet jaarlijks significant wijzigen nemen we bijvoorbeeld niet elk jaar mee in de bedrijfsenquête. Zo ontstaat er ook ruimte voor meenemen van nieuwe thema's.

<sup>2</sup> <https://www.uwv.nl/zakelijk/Images/35arbeidsmarktregios.pdf>

- *Sectormonitor Transport en Logistiek*: elk kwartaal maakt STL in opdracht van Pensioenfonds Vervoer (PFV) de Sectormonitor. Thema's zijn het aantal werkgevers, het aantal werknemers en chauffeurs, leeftijdsopbouw en in- en uitstroom. De monitor is grotendeels gebaseerd op geaggregeerde gegevens (niet herleidbaar tot personen) uit de administratie van Pensioenfonds Vervoer. De data passen exact bij de afbakening van de sector: werknemers en werkgevers aangesloten bij de cao (in vaste dienst en oproepkracht). Het beroep van de werknemers is niet geregistreerd. Chauffeurs worden met behulp van een analysefilter binnen de groep werknemers geïdentificeerd. Logistiek dienstverleners kunnen in de gegevens niet worden onderscheiden van beroepsgoederenvervoerders. Werknemers tot 21 jaar dragen nog geen pensioenpremie af en zijn daardoor niet allemaal opgenomen in de bestanden van het pensioenfonds; alleen degenen die vrijwillig door hun werkgever zijn aangemeld.
- *Arbeidsmarktinformatie Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) over sector transport en logistiek*. ABF Research verzamelt jaarlijks voor STL gedetailleerde arbeidsmarktinformatie over de sector transport en logistiek. Deze informatie is gebaseerd op analyses van data van het CBS. Er wordt een koppeling gemaakt tussen SBI codes<sup>3</sup>, die verband houden met de hoofdactiviteit of branche die de onderneming heeft opgegeven, en diverse sociale bestanden (o.a. bestanden van UWV, belastingdienst en DUO onderwijs). Verschillende hoofdactiviteiten worden geclusterd om tot een beeld te komen van de ontwikkelingen van werknemers in het beroepsgoederenvervoer en de logistiek. Inzichtelijk wordt de verwachte vraag- en aanbodontwikkeling in de sector (prognoses), instroom vanuit opleidingen (mbo, hbo/wo), zij-instroom en uitstroom naar onder meer andere sectoren en werkloosheid.

Daarnaast wordt ook de groep SOOB-bedrijven en werknemers in beeld gebracht binnen de CBS-data. Cao-codes van SOOB-bedrijven en KvK-nummers worden gekoppeld met de CBS-bestanden. Diverse gegevens, zoals intersectorale in- en uitstroom, type contractvorm en opleidingsniveau van werknemers, zijn zo specifiek voor de SOOB-branche weer te geven. Ook zijn er arbeidsmarktprognoses beschikbaar voor de SOOB-bedrijven. Gegevens van de SOOB-bedrijven zijn beschikbaar vanaf 2015.

- *Inzetbaarheidscheck STL*. De inzetbaarheidscheck is een online vragenlijst waarmee inzicht wordt verkregen in de gezondheid, werkbeleving, leefstijl en loopbaan van werknemers. Werknemers die de check invullen krijgen een persoonlijk advies. STL wil hiermee werknemers helpen hun vitaliteit, gezondheid en werkplezier te verbeteren. Wanneer uit de check blijkt dat iemands inzetbaarheid mogelijk risico loopt, nodigt een coach de werknemer uit voor een persoonlijk gesprek en indien nodig en gewenst krijgt de werknemer begeleiding. Privacy van werknemers is hierbij gewaarborgd: bedrijven die deelnemen met hun werknemers aan de inzetbaarheidscheck krijgen alleen te weten hoeveel werknemers gebruikmaken van aangeboden hulp, niet welke werknemers dit doen.

<sup>3</sup> SBI staat voor Standaard Bedrijfsindeling. Elk bedrijf krijgt bij inschrijving bij de Kamer van Koophandel een SBI-code toebedeeld, afhankelijk van de opgegeven hoofdactiviteit.



In totaal hebben vanaf april 2014 tot en met juli 2020 ruim 20.000 medewerkers deelgenomen aan de inzetbaarheidscheck. De deelnemers zijn gemiddeld 45 jaar en werken gemiddeld 46 uur per week. In de arbeidsmarktrapportage worden de gemiddelde resultaten van de ingevulde vragenlijsten tot dusver getoond en vergeleken met de Nederlandse beroepsbevolking. Daarnaast worden de resultaten naar het jaar waarin de vragenlijst is ingevuld weergegeven. Hiermee worden trends zichtbaar. Ook onderscheid naar geslacht, functie (chauffeur en niet-chauffeur) en leeftijdscategorie (t/m 47 jaar en vanaf 48 jaar) is mogelijk. Indien relevant zijn deze resultaten weergegeven.

- *TON-lezerspanel: leefwereld en meningen chauffeurs.* In 2013 is een panel gestart van de lezers van TON-magazine. Zes keer per jaar wordt het TON-lezerspanel bevraagd op diverse onderwerpen. Resultaten geven een beeld van meningen en gedragingen van vooral wat oudere chauffeurs in de sector transport en logistiek. Het panel bestaat uit lezers van TON-Magazine. Werknemers in de sector die zijn aangesloten bij de cao krijgen TON-magazine thuis. In TON-magazine wordt regelmatig een oproep gedaan voor aanmelding voor het panel. Nieuwe panelleden kunnen zich online aanmelden. Het panel komt niet helemaal overeen met de populatie werkzame personen in de sector: jonge werknemers en logistiek medewerkers zijn in het panel ondervertegenwoordigd.

#### **ONDERZOEK, ANALYSES EN REGISTRATIES DOOR DERDEN**

De arbeidsmarktrapportage gebruikt ook diverse onderzoeken, analyses en registraties van derden over de sector transport en logistiek<sup>4</sup>; externe bronnen:

- *Conjunctuurberichten* van de grote Nederlandse banken, het CBS en Centraal Planbureau (CPB). Elk kwartaal brengen verschillende banken en het CBS berichten uit over de economische ontwikkelingen in de diverse sectoren. Het CBS rapporteert bijvoorbeeld elk kwartaal over de omzetontwikkeling en het ondernemersvertrouwen in het beroepsgoederenvervoer en de logistiek. CPB maakt ramingen/scenario's voor economische groei. Deze groeicijfers zijn onderdeel van het prognosemodel voor transport en logistiek.
- *UWV (Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen)* draagt zorg voor de uitvoering van de werknemersverzekeringen zoals de WW, WIA en Ziektewet en biedt daarnaast uitgebreide arbeidsmarktinformatie. Relevant is de informatie over het aantal openstaande vacatures en arbeidsmarktkrapte (bijvoorbeeld voor vrachtwagenchauffeurs) en WW-instroom.
- *Inspectie SZW* brengt diverse rapportages uit over de staat van de arbeidsveiligheid in Nederland en in diverse sectoren. De rapportages bieden onder meer informatie over arbeidsongevallen.

<sup>4</sup> De externe bronnen hanteren vaak een andere, ruimere afbakening van de sector transport en logistiek dan het werkkerrein van STL en sociale partners van de sector transport en logistiek. Bij de externe bronnen geven we de relevantie aan voor de sector transport en logistiek, zoals hier gedefinieerd. Voordeel van gebruik van deze bronnen is dat vergelijking met andere sectoren mogelijk is.

- De *NEA (Nationale Enquête Arbeidsomstandigheden)*<sup>5</sup> is een jaarlijks onderzoek (sinds 2003) naar de werksituatie van werknemers in Nederland (in alle sectoren) bekeken door de ogen van werknemers. De belangrijkste thema's zijn: arbeidsomstandigheden, arbeidsongevallen, arbeidsinhoud, arbeidsverhoudingen en arbeidsvoorwaarden. TNO en het CBS voeren de NEA uit in samenwerking met het ministerie van SZW. De doelpopulatie bestaat uit alle werknemers van 15 tot en met 74 die in Nederland werken. De verzamelde gegevens worden door weging representatief gemaakt voor de doelpopulatie (bijvoorbeeld als de responspopulatie van de doelpopulatie verschilt in verdeling van geslacht/leeftijd). De NEA maakt onderscheid tussen sectoren op basis van de SBI-indeling. Voor deze rapportage kijken we naar de resultaten van de sector Vervoer en opslag<sup>6</sup> van 2019.
- De *WEA (Werkgevers Enquête Arbeid)*<sup>7</sup> is een tweejaarlijks enquêteonderzoek naar de werving, inzet, organisatie en resultaten van arbeid onder werkgevers in Nederland en wordt uitgevoerd in samenspraak met het Ministerie van SZW. De WEA is gebaseerd op een tweejaarlijkse representatieve steekproef van ongeveer 4.500 werkgevers in Nederland. De WEA richt zich op organisaties breed, waaronder bedrijven, overheid en non-profitinstellingen, met een ondergrens in personeelsomvang van 2 of meer. De dataverzameling van de WEA 2019 vond plaats in het najaar en winter van 2019, nog net voor Covid-19 crisis.

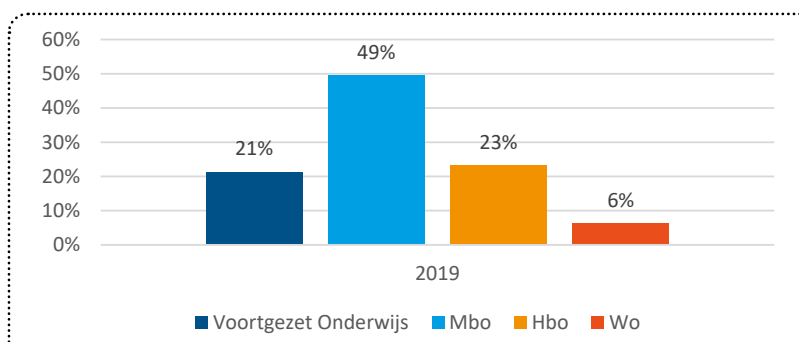
5 [https://www.monitorarbeid.tno.nl/dynamics/modules/SFIL0100/viewphp?fil\\_id=280](https://www.monitorarbeid.tno.nl/dynamics/modules/SFIL0100/viewphp?fil_id=280)

6 De NEA definitie van de sector Vervoer en Opslag bestaat uit de volgende deelsectoren: vervoer over land, vervoer over water, luchtvaart, opslag en dienstverlening voor vervoer en post en koeriers. De sector transport en logistiek is in de NEA dus ruimer gedefinieerd dan de definitie van de sector die STL hanteert.

7 [https://www.monitorarbeid.tno.nl/dynamics/modules/SPUB0102/view.php?pub\\_id=100692&att\\_id=4911](https://www.monitorarbeid.tno.nl/dynamics/modules/SPUB0102/view.php?pub_id=100692&att_id=4911)

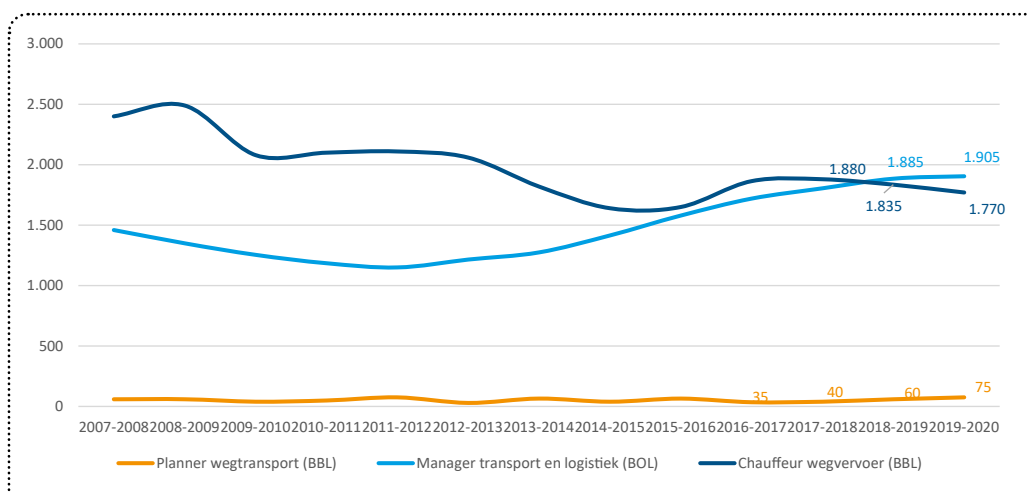
## Tabellen Instroom in de sector vanuit het onderwijs

Instroom in de sector uit het onderwijs 2019 (naar vooropleiding vo, mbo en hbo/wo)



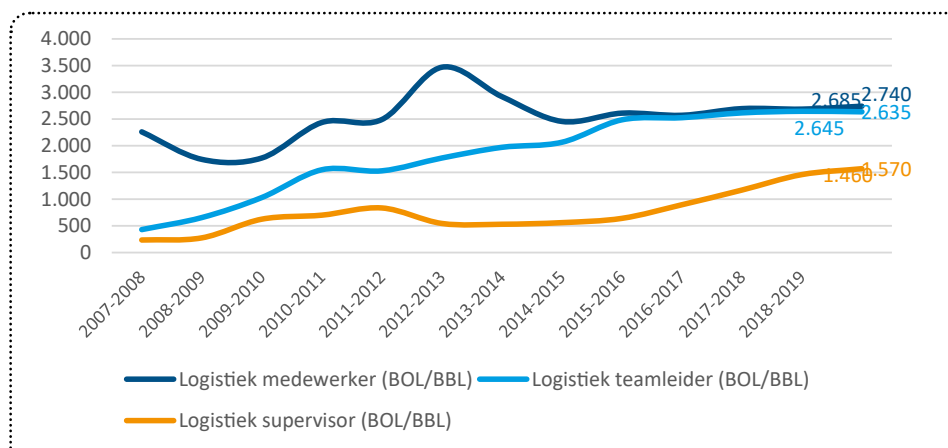
Bron: CBS/ABF Research, 2020, bewerking Sectorinstituut Transport en Logistiek

Aantal deelnemers chauffeur wegvervoer, manager transport en logistiek en planner (mbo-opleidingen goederenvervoer over de weg)



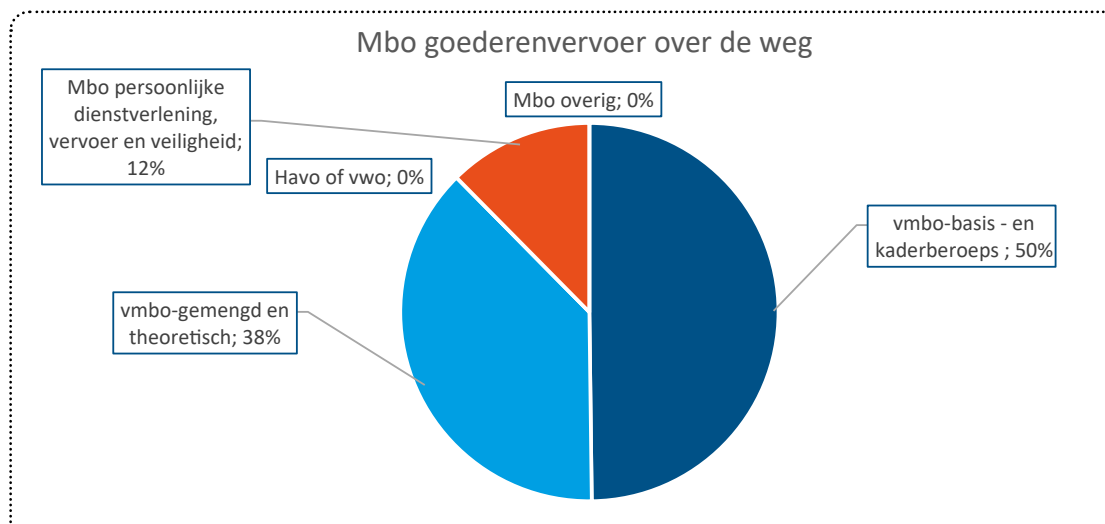
Bron: CBS/ABF Research/DUO, 2020, bewerking Sectorinstituut Transport en Logistiek

## Aantal deelnemers logistiek medewerker/supervisor/teamleider (mbo logistiek over land)



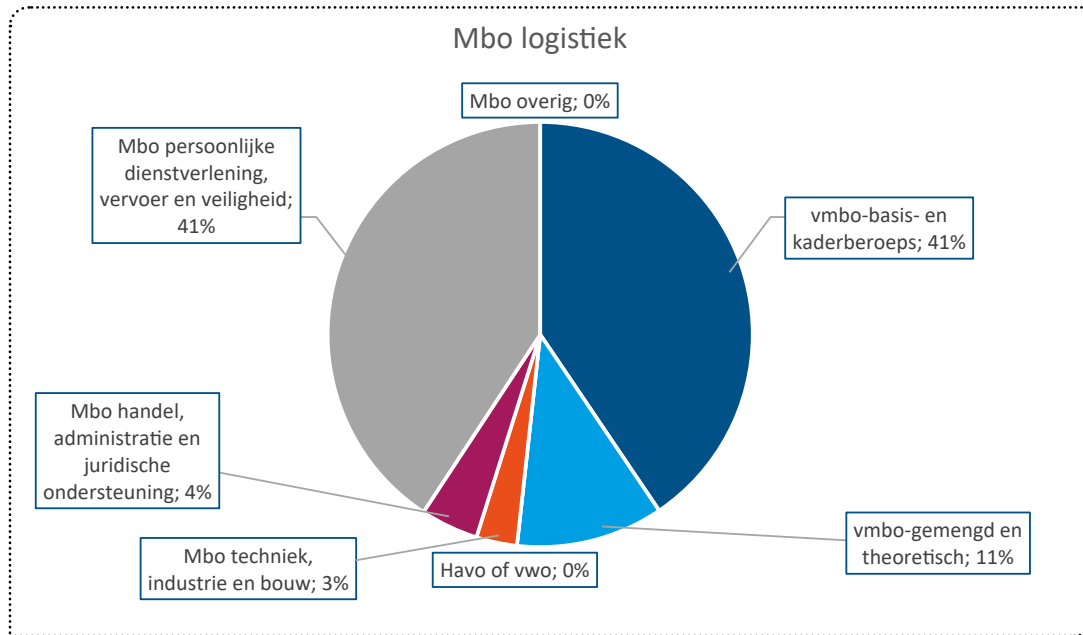
Bron: CBS/ABF/DUO bewerking Sectorinstituut Transport en Logistiek 2020

## Vooropleiding eerstejaarsdeelnemers mbo goederenvervoer over de weg



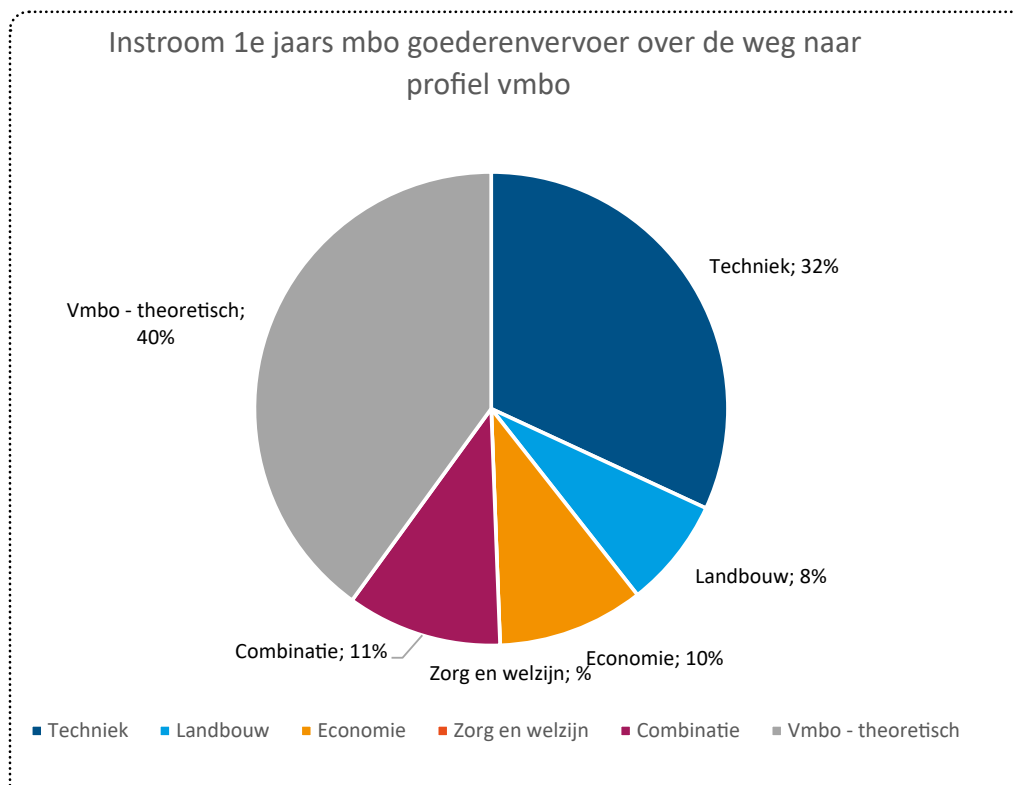
Bron: CBS/ABF/DUO bewerking Sectorinstituut Transport en Logistiek 2020

## Vooropleiding eerstejaarsdeelnemers mbo logistiek



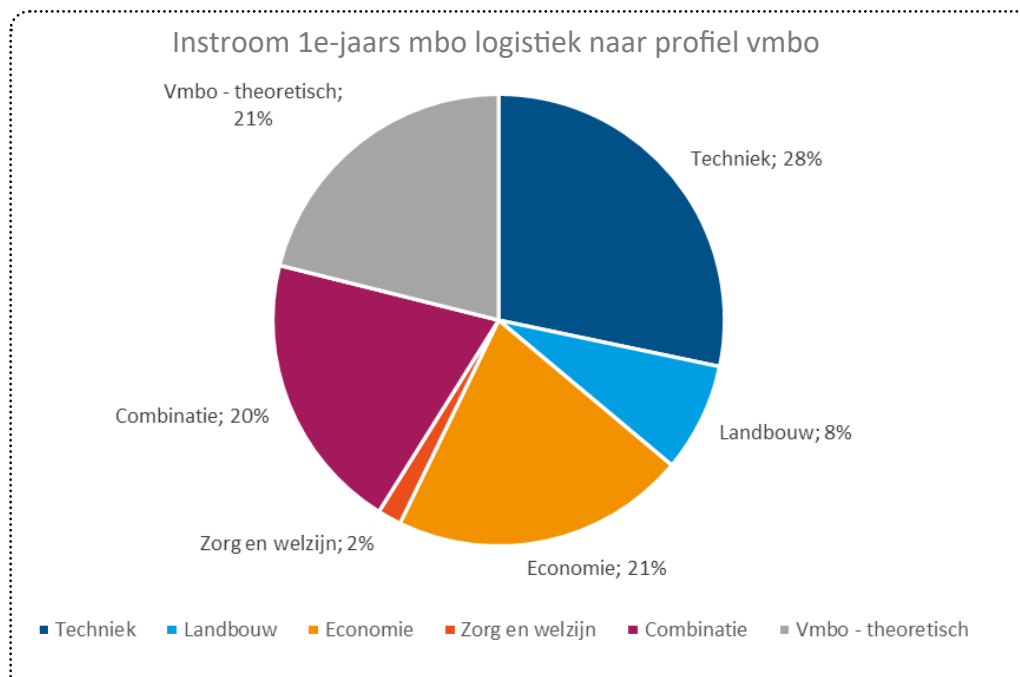
Bron: CBS/ABF/DUO bewerking Sectorinstituut Transport en Logistiek 2020

## Instroom in eerstejaars mbo goederenvervoer over de weg naar vmbo-profiel



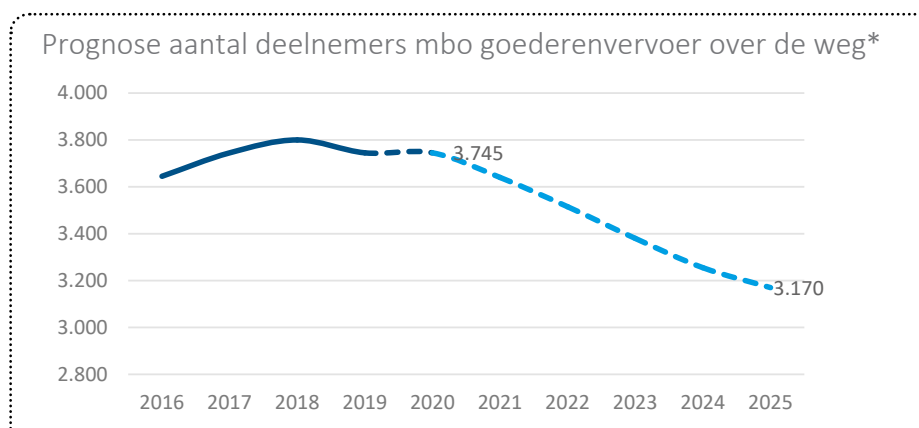
Bron: CBS/ABF bewerking Sectorinstituut Transport en Logistiek 2020

## Instroom in eerstejaars mbo goederenvervoer over de weg naar vmbo-profiel



Bron: CBS/ABF bewerking Sectorinstituut Transport en Logistiek 2020

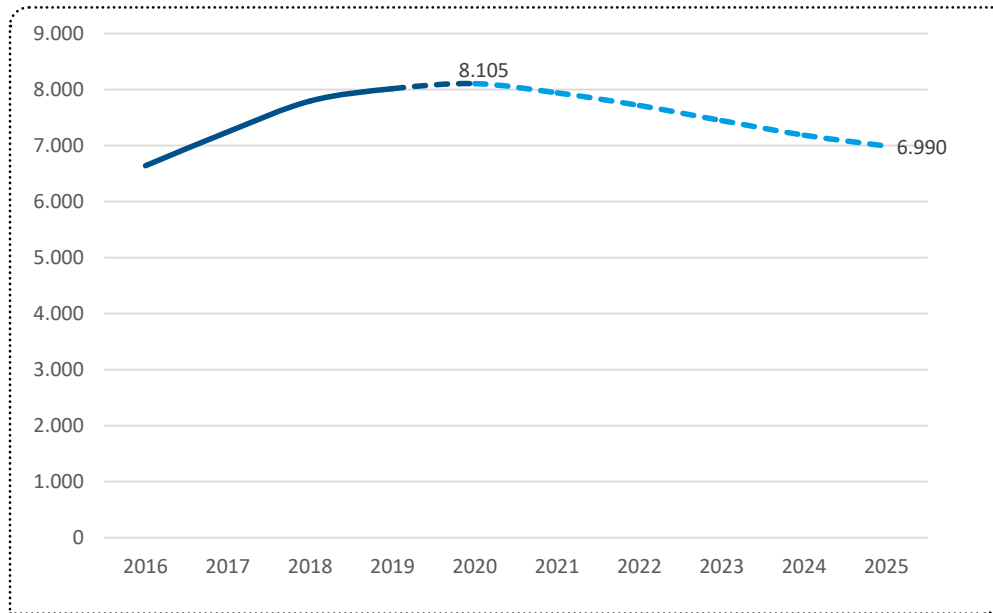
## Prognose aantal deelnemers mbo goederenvervoer over de weg\*



\*MBO goederenvervoer over de weg omvat: totaal aantal deelnemers opleidingen chauffeur goederen/wegvervoer (BBL), manager transport en logistiek (BOL) en planner wegtransport (BBL)

Bron: CBS/ABF bewerking Sectorinstituut Transport en Logistiek 2020

## Prognose aantal deelnemers MBO logistiek\*

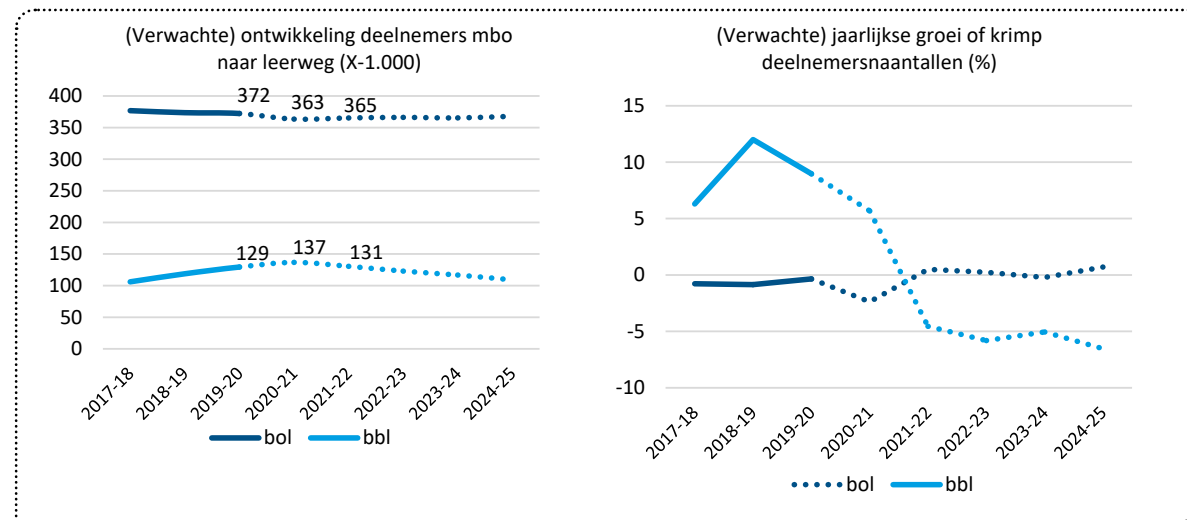


\*MBO logistiek omvat: totaal aantal deelnemers (assistent)logistiek medewerker (BOL/BBL), logistiek supervisor (BOL/BBL) en logistiek teamleider (BOL/BBL) (mbo logistiek over land)

Bron: CBS/ABF bewerking Sectorinstituut Transport en Logistiek 2020

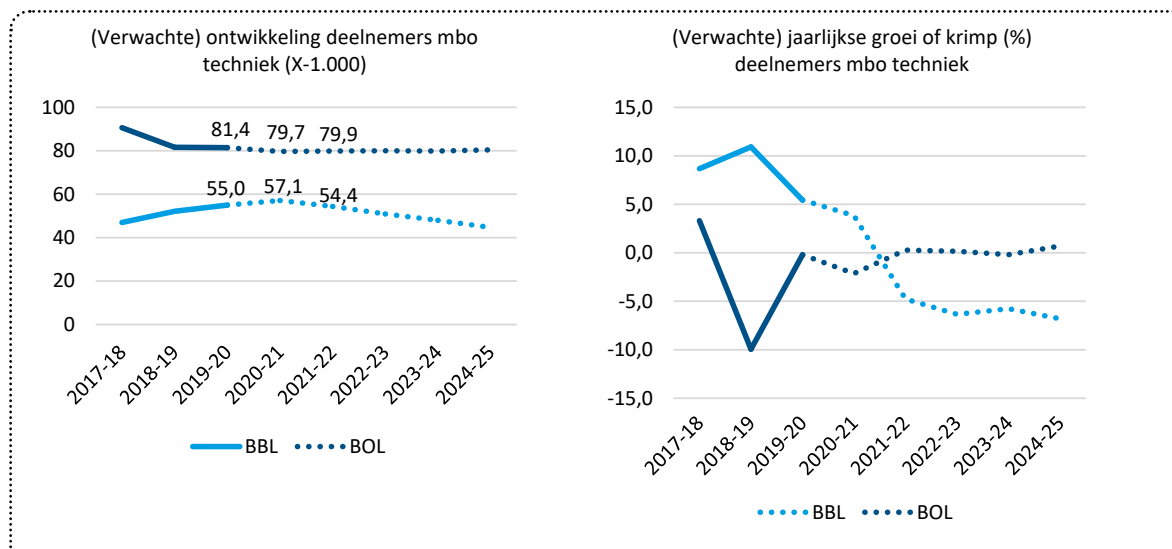
## LANDELIJKE ONTWIKKELING AANTAL DEELNEMERS MBO (BBL EN BOL)

### (Verwachte) ontwikkeling aantal deelnemers mbo (BBL en BOL)



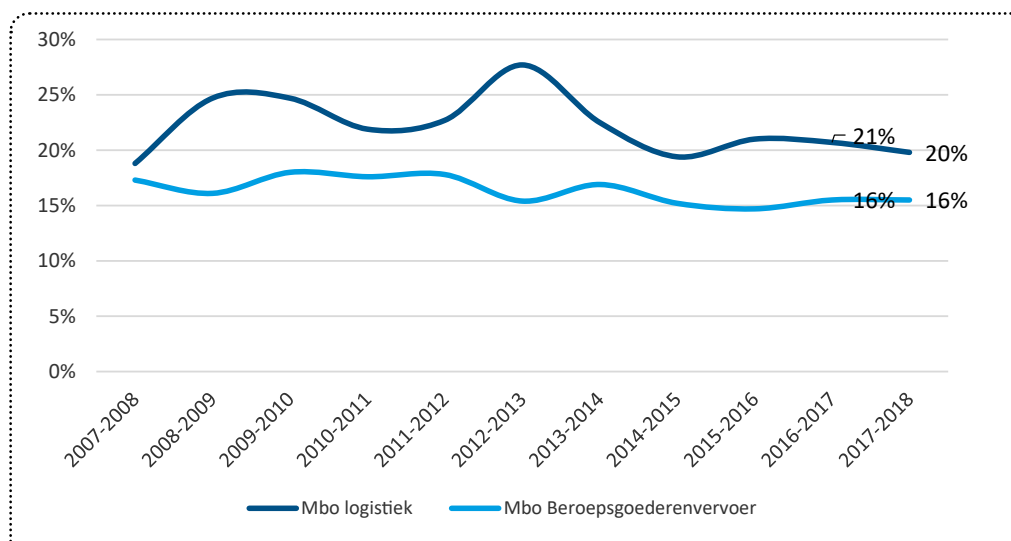
Bron: Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, 2020

## Aantal deelnemers BBL-techniek



Bron: Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, 2020

## Aandeel voortijdig schoolverlaters transport- en logistiek onderwijs\*

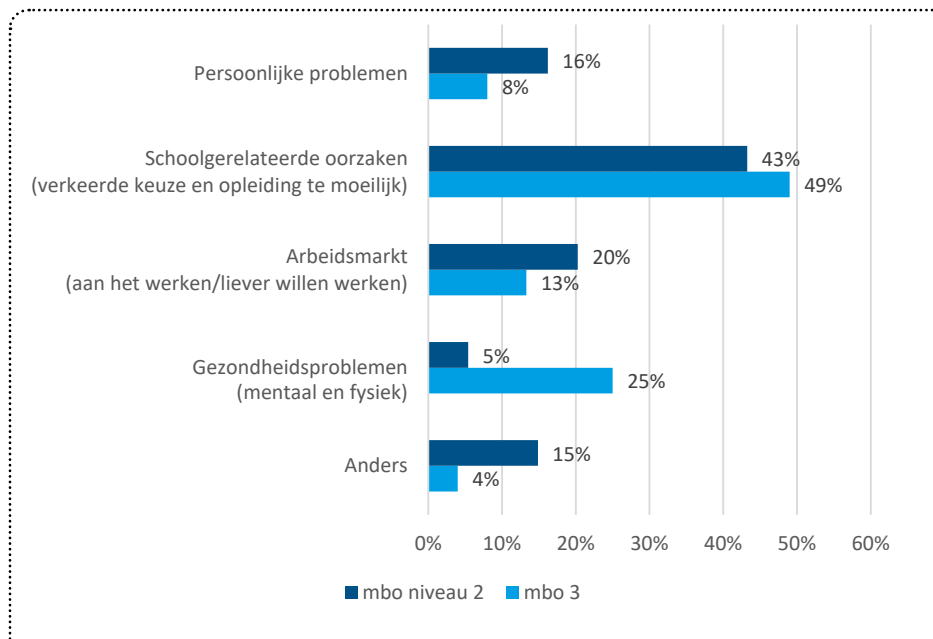


\*Voortijdig schoolverlaters zijn jongeren (jonger dan 23 jaar) die een opleiding verlaten zonder dat ze daarbij een diploma hebben gehaald en daarmee een startkwalificatie voor de arbeidsmarkt bezitten. Een startkwalificatie voor de arbeidsmarkt geeft aan welke opleidingen jongeren voldoende voorbereiden op de arbeidsmarkt: havo/vwo en mbo-niveau 2 of hoger. Opleidingen die dus geen startkwalificatie voor de arbeidsmarkt bieden zijn vmbo en mbo-niveau 1. ROA, 2017/18

Bron: CBS/ABF bewerking Sectorinstituut Transport en Logistiek 2020



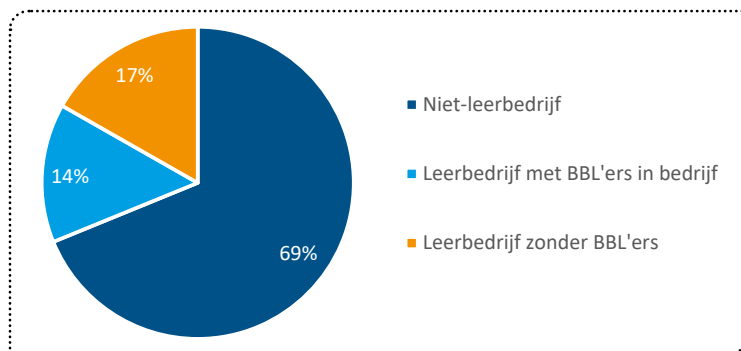
## Belangrijkste reden voor voortijdige uitval (volgens uitgevallen jongeren zelf), per opleidingsniveau\*



\*Het ROA (Researchcentrum voor Onderwijs en Arbeidsmarkt) doet jaarlijks onderzoek naar voortijdig schoolverlaten. Aan voortijdig schoolverlaters in het mbo wordt gevraagd wat de belangrijkste reden is geweest voor het voortijdig verlaten van de opleiding. In de figuur zijn de resultaten weergegeven voor schoolverlaters van mbo-niveau 2 en 3. Voorbeelden van niveau 2 opleidingen zijn de opleidingen chauffeur goederenvervoer en logistiek medewerker. Planner wegtransport en logistiek teamleider zijn niveau 3 opleidingen.

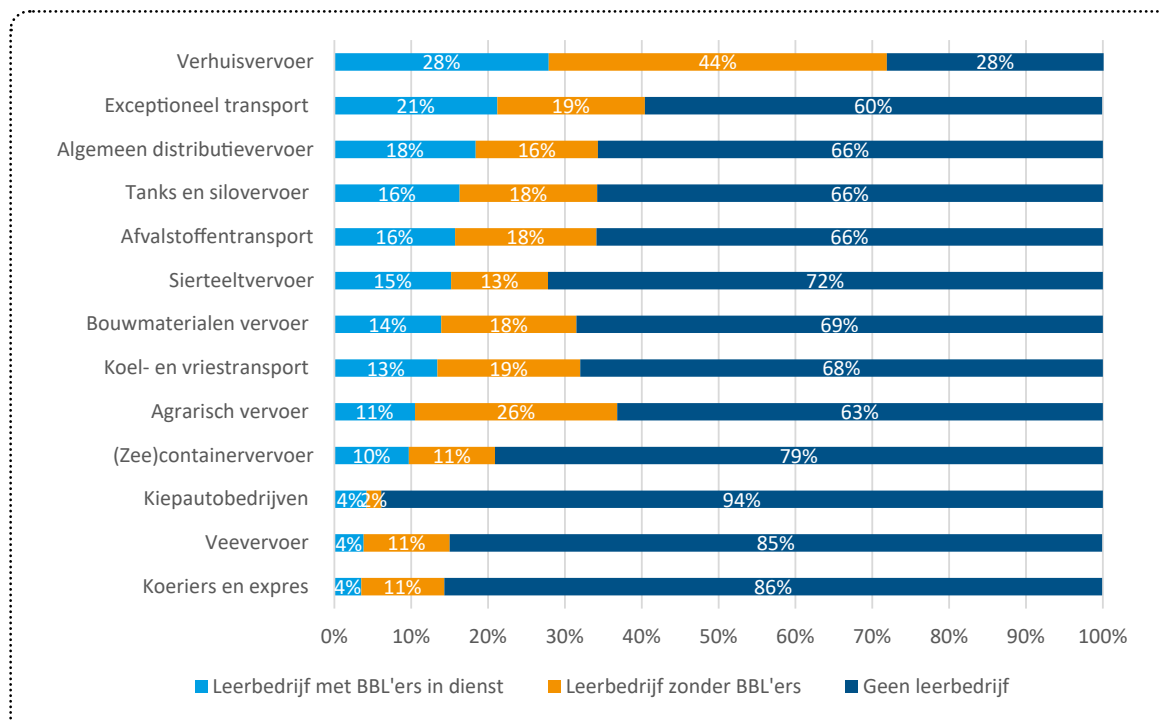
Bron: ROA, 2019

## Bedrijven in de sector transport en logistiek met BBL-leerlingen in dienst



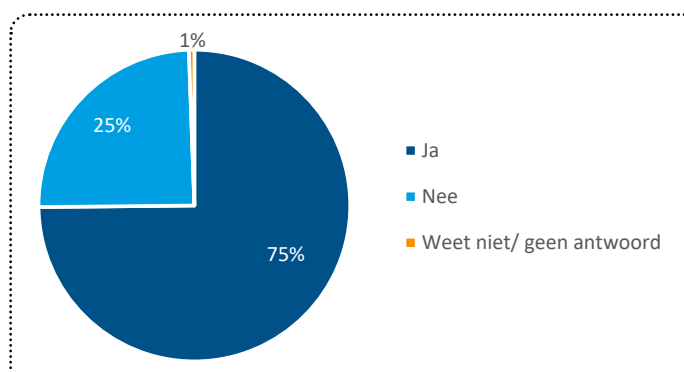
Bron: Bedrijfsenquête Sectorinstituut Transport en Logistiek, 2020

## Bedrijven met BBL-leerlingen in dienst naar deelmarkt



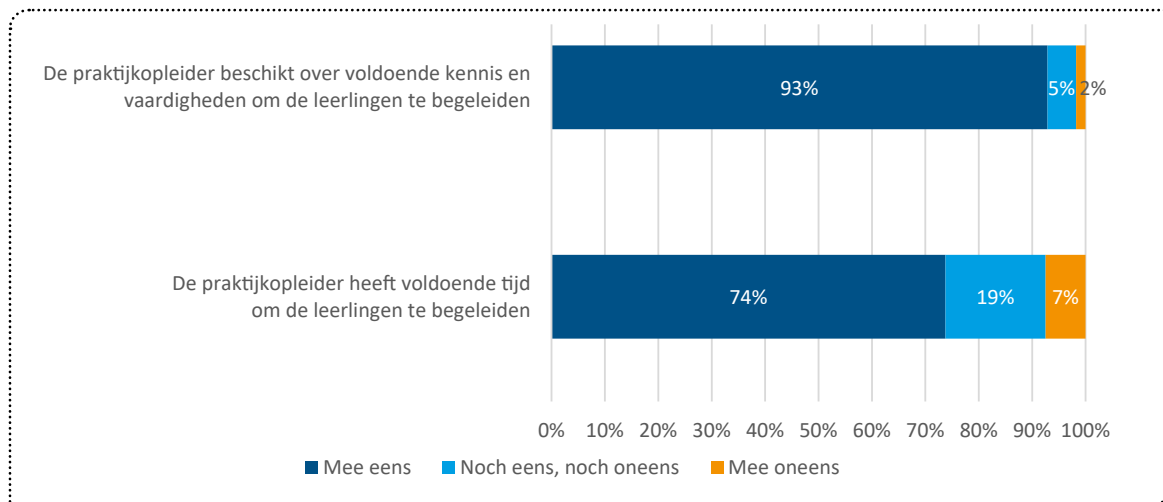
Bron: Bedrijfsenquête Sectorinstituut Transport en Logistiek, 2020

## Praktijkopleiders in het bedrijf: zijn er naast de praktijkopleider nog andere werknemers in uw bedrijf die de BBL-leerlingen begeleiden?



Bron: Bedrijfsenquête Sectorinstituut Transport en Logistiek, 2019

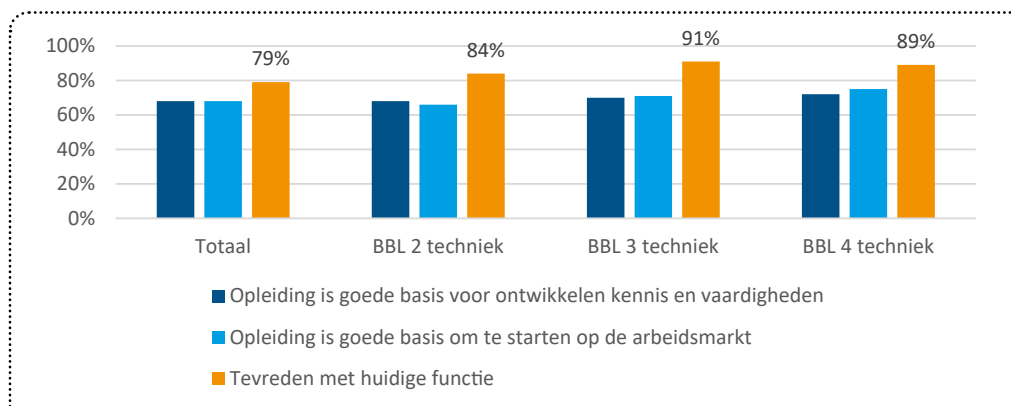
## Stellingen: Hebben praktijkopleider voldoende kennis, vaardigheden en tijd voor begeleiding?



Bron: Bedrijfsenquête Sectorinstituut Transport en Logistiek, 2019

## OPBRENGSTEN VAN BBL-OPLEIDINGEN

### Oordeel BBL-schoolverlaters met diploma over opleiding en functie één jaar na afstuderen (2018)



Bron: CBS/ROA, 2019

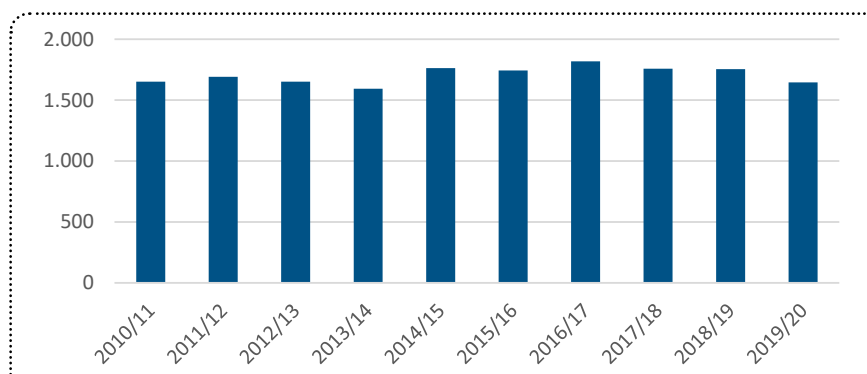
## Redenen werkgevers voor opleiden van BBL'ers in bedrijf



Bron: Bedrijfsenquête Sectorinstituut Transport en Logistiek, 2020

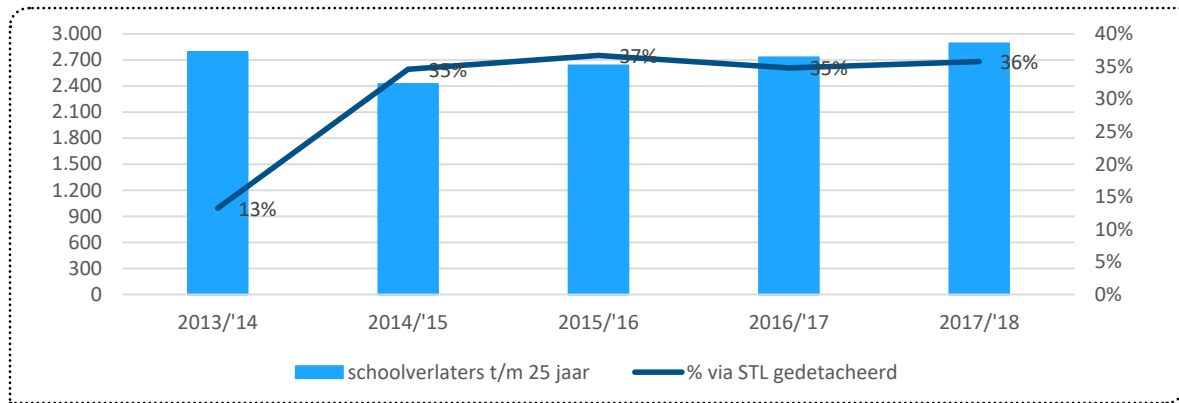
## BBL-LEERLINGEN GEDETACHEERD DOOR STL

### Aantal BBL-leerlingen gedetacheerd door Sectorinstituut



Bron: Sectorinstituut Transport en Logistiek, 2020

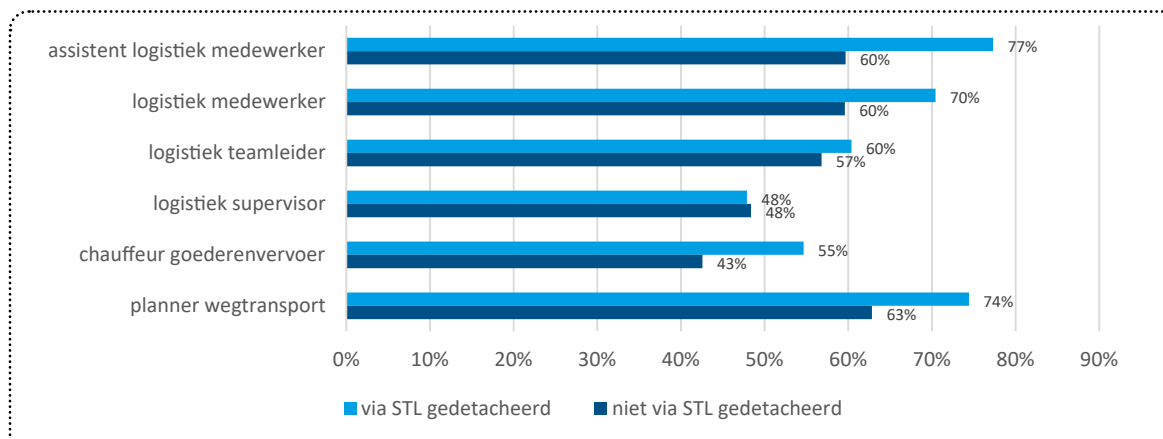
## Aandeel schoolverlaters (met en zonder diploma) door Sectorinstituut gedetacheerd in BBL-opleidingen



In 2016-2017 zijn er in totaal bijna 2.900 schoolverlaters (met en zonder diploma) in BBL-opleidingen transport en logistiek. 36 procent van deze schoolverlaters zijn via het Sectorinstituut gedetacheerd. Het aandeel schoolverlaters door het Sectorinstituut gedetacheerd schommelt rond de 35 procent vanaf schooljaar 2014-2015.

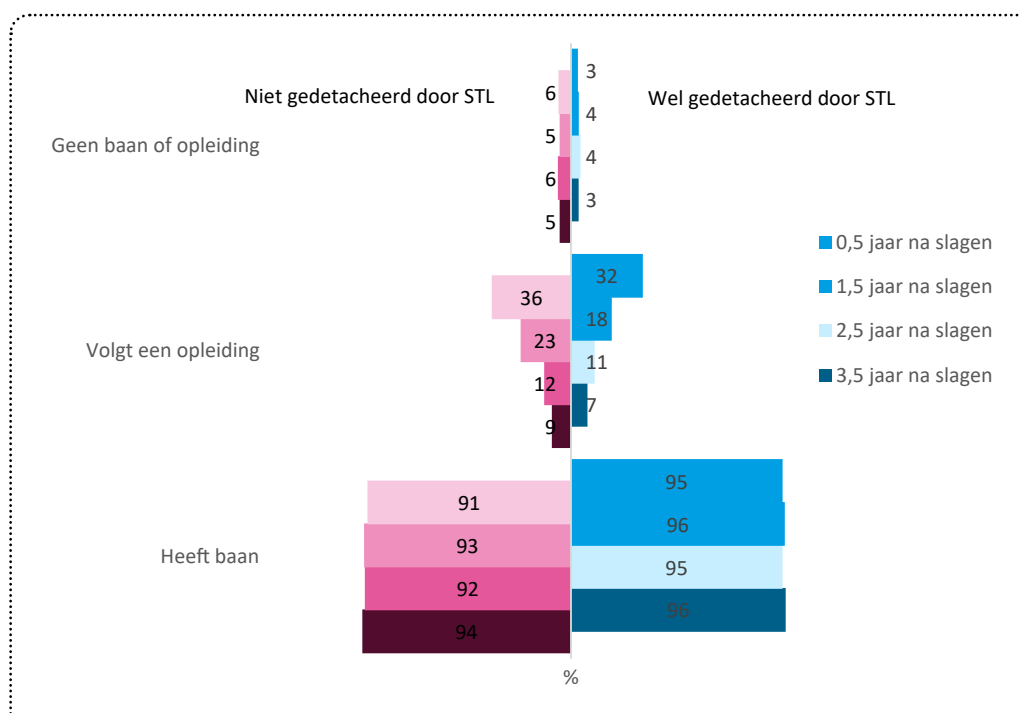
Bron: CBS microdata/ABF Research, 2019, bewerking Sectorinstituut

## Aandeel schoolverlaters door Sectorinstituut gedetacheerd met diploma per opleiding (in schooljaren 2013-2014 t/m 2017-2018)



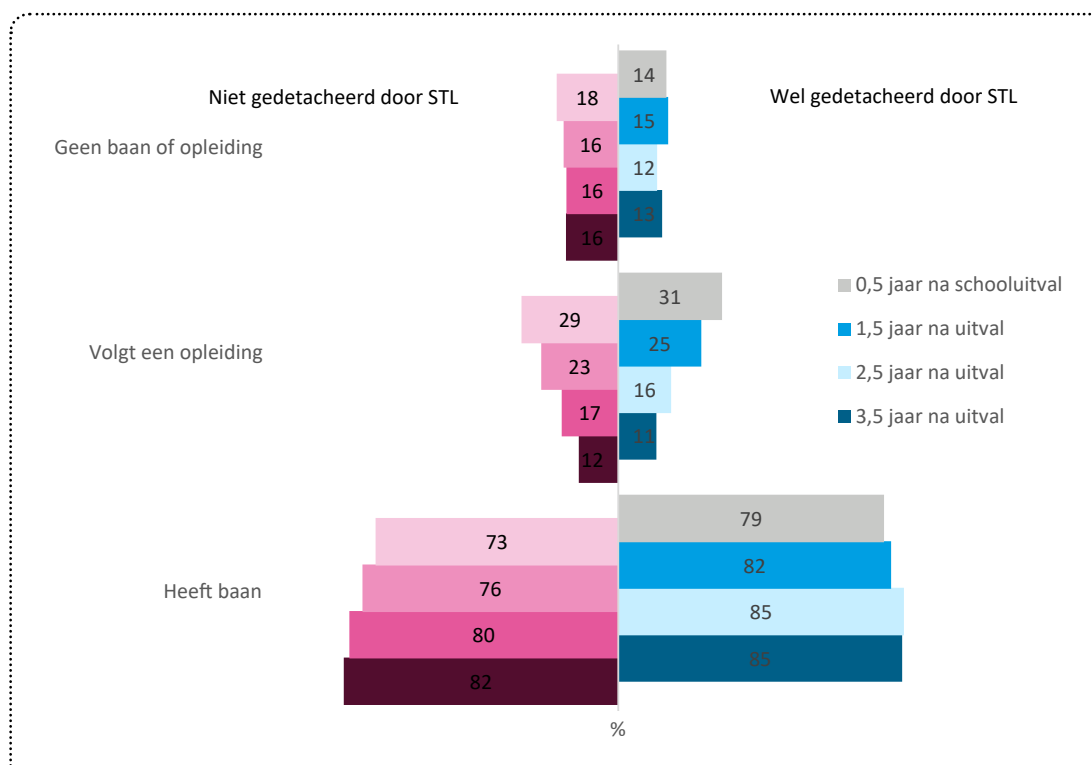
Bron: CBS microdata/ABF Research, 2019, bewerking Sectorinstituut

## Arbeidsmarktpositie gediplomeerde BBL-leerlingen transport en logistiek (x-aantal jaar na slagen opleiding, in schooljaren 2013-2014 t/m 2017-2018)



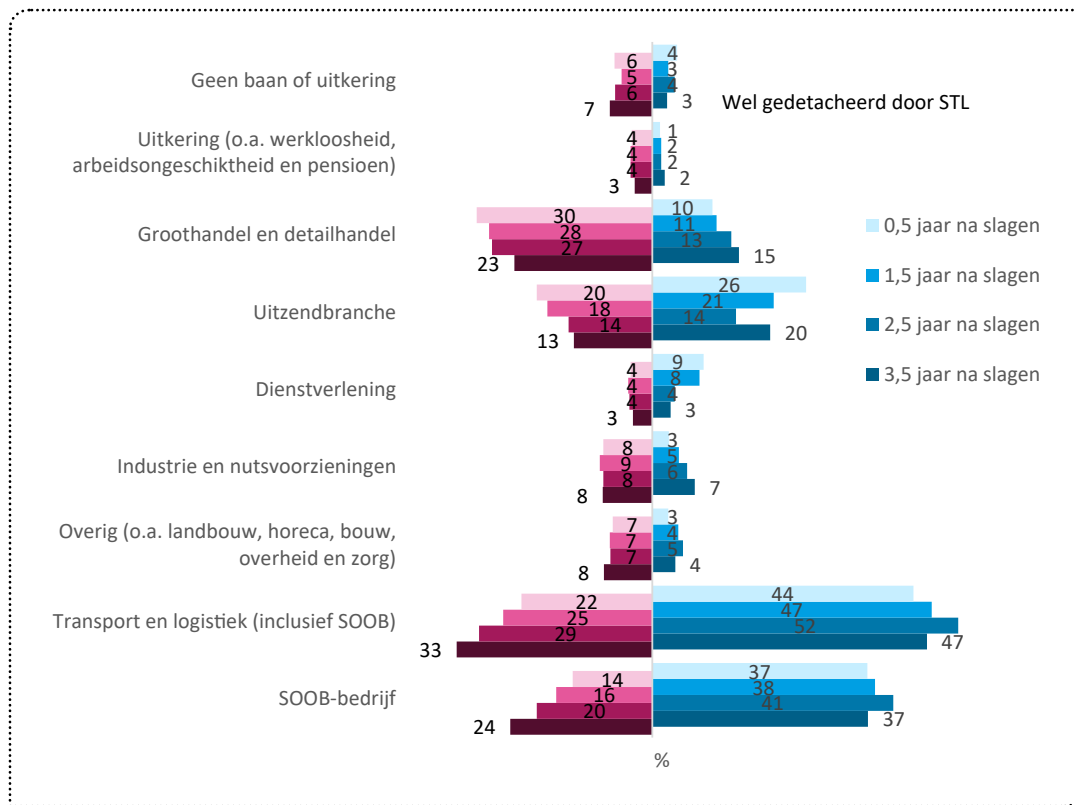
Bron: CBS microdata/ABF Research, 2019, bewerking Sectorinstituut

## Arbeidsmarktpositie BBL-leerlingen transport en logistiek ongediplomeerd (3,5 jaar na uitval opleiding, in schooljaren 2013-2014 t/m 2017-2018)



Bron: CBS microdata/ABF Research, 2019, bewerking Sectorinstituut

## Arbeidsmarktpositie gediplomeerde BBL-leerlingen transport en logistiek naar sectoren (x-aantal jaar na slagen opleiding, in schooljaren 2013-2014 t/m 2017-2018)



Bron: CBS microdata/ABF Research, 2019, bewerking Sectorinstituut

## *Disclaimer*

De verantwoordelijkheid voor de inhoud berust bij Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL). Het gebruik van cijfers en/of teksten als toelichting of ondersteuning in artikelen, scripties en boeken is toegestaan mits de bron duidelijk wordt vermeld en toestemming is gekregen. Vermenigvuldigen en/of openbaarmaking in welke vorm ook is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming. STL aanvaardt geen aansprakelijkheid voor drukfouten en/of andere onvolkomenheden.

### **Bezoekadres**

Kampenringweg 43  
2803 PE Gouda

### **Postadres**

Postbus 308  
2800 AH Gouda

### **Contact**

088 - 2596111 | [www.stlwerkt.nl](http://www.stlwerkt.nl) | [info@stlwerkt.nl](mailto:info@stlwerkt.nl)