

Dit document omvat 72 functietyperingen van verschillende chauffeursfuncties.
Deze typeringen zijn onderverdeeld in 5 hoofdstukken, te weten.

Hoofdstuk:	Pagina:	Aantal functies:
01 Distributie.	2	24
02 Kipper, Bouw en Exceptioneel.	27	13
03 RMO, Tank en Silo.	41	9
04 Vee, Agrarisch, Bloemen, Planten en Fruit	51	14
05 Afvalstoffenvervoer.	66	12

Nummer Naam

- 01.01 Bijrijder/besteller
- 01.02 Rangeerchauffeur, lokaal geregeld vervoer
- 01.03 Confectie chauffeur, interlokaal geregeld vervoer
- 01.04 Chauffeur stukgoed en partijen, regionaal ongeregeld vervoer
- 01.05 Chauffeur zuivelproducten, interlokaal geregeld vervoer
- 01.06 Chauffeur drankentransport, nationaal ongeregeld vervoer
- 01.07 Chauffeur rolcontainervervoer, regionaal geregeld vervoer
- 01.08 Chauffeur containertransport, regionaal ongeregeld vervoer (beperkt grensoverschrijdend)
- 01.09 Chauffeur koel- en vriesvervoer, regionaal geregeld vervoer
- 01.10 Chauffeur papiertransport, regionaal geregeld vervoer
- 01.11 Chauffeur koel- en vriesvervoer, nationaal ongeregeld vervoer
- 01.12 Chauffeur/besteller, regionaal ongeregeld vervoer
- 01.13 Chauffeur containertransport, internationaal ongeregeld vervoer
- 01.14 Chauffeur stukgoed, partijen, bundels, internationaal ongeregeld vervoer
- 01.15 Chauffeur (keuken-)meubeltransport, nationaal ongeregeld vervoer
- 01.16 Chauffeur ferrytrailer-transport, internationaal ongeregeld vervoer
- 01.17 Chauffeur distributie palletgoed, internationaal ongeregeld vervoer
- 01.18 Chauffeur kaas/palletgoed, internationaal ongeregeld vervoer
- 01.19 Chauffeur stukgoed, partijen, machines, internationaal ongeregeld vervoer
- 01.20 Chauffeur luchtvrachttrucking, internationaal ongeregeld vervoer
- 01.21 Chauffeur koel/vriesvervoer, internationaal ongeregeld vervoer
- 01.22 Chauffeur koel/vriestransport, internationaal ongeregeld vervoer
- 01.23 Chauffeur containertransport, internationaal ongeregeld vervoer
- 01.24 Chauffeur ADR-tankcontainertransport, internationaal ongeregeld vervoer

functienaam:

Bijrijder/besteller
(01.01)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het assisteren bij het laden en stuwen van bruin- en witgoed, het op bestemmingen lossen en op de door de klant gewenste plek plaatsen van het goed.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, stuwen en vastzetten en lossen van bruin- en witgoed;
- aansluiten van witgoed op bestaande wateraansluiting / trekschakelaar;
- werkwijze om de goederen op de afleverplek te krijgen en het (soms noodzakelijke) gebruik daarbij van hulpmiddelen (zoals laadklep, steekwagen, meubelhondje);
- begeleidende vrachtbrieven, bepaling welke colli bij vrachtbrief horen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- voert de werkzaamheden uit onder direct toezicht en verantwoordelijkheid van de chauffeur/besteller;
- geeft chauffeur aanwijzingen bij het manoeuvreren met de vrachtauto;
- onzorgvuldig stuwen, vastzetten of verplaatsen van de goederen kan vrij gemakkelijk tot beschadiging leiden.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- werkt nauw samen met de chauffeur/besteller;
- komt veelvuldig in contact met (meestal particuliere) klanten en is hierbij tactvol;
- wisselt met de chauffeur/besteller eenvoudige werkaanwijzingen uit.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- moet met soms vrij omvangrijke zware goederen in nauwe ruimten manoeuvreren;
- let op overeenstemming tussen vrachtbrieven en te laden en te lossen goederen;
- is representatief en betrouwbaar.

bezwarende werkomstandigheden:

- tilt en verplaatst samen met de chauffeur/besteller bij het beladen van de auto, bij het stuwen, bij het lossen, bij het op de plek van bestemming brengen en bij het retourladen, goederen tot 60 kg, incidenteel tot 80 kg;
- verwijdert verpakkingen en kratten;
- stapt in en uit de auto en de laadbak, loopt trappen; bezoekt 10 tot 30 losadressen per dag;
- ondervindt hinder van weersomstandigheden; retourgoederen (witgoed) kunnen vuil en vet zijn;
- loopt enig risico bij het over trappen, of via hijsen verplaatsen van goederen en bij het lossen en laden aan de openbare weg. Rijdt in de vrachtwagen circa 60.000 km per jaar mee.

Functieklasse B

functienaam:

Rangeerchauffeur, lokaal geregeld vervoer
(01.02)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het op een groot bedrijfsterrein of tussen enkele bedrijfsterreinen in elkaars directe omgeving, aankoppelen, verrijden en afkoppelen van opleggers.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- de ligging van enkele bestemmingen waar opleggers gehaald of gebracht dienen te worden;
- het aan- en afkoppelen van opleggers (hefbare koppelschotel).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt binnen strakke werkinstructies;
- door het veelvuldige manoeuvreren bestaat enige kans op kleine schades aan materieel en lading.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contact met veelal dezelfde personen voor het afstemmen van de werkuitvoering.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met een trekker of TUG-master en diverse soorten opleggers, manoeuvreert veelvuldig bij aan- en afkoppelen, aan de ramp plaatsen en dergelijke;
- is oplettend bij het manoeuvreren.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent vele malen per dag krachten uit tot circa 20 kg bij het aan- en afkoppelen en het in- en uitdraaien van de steunpoten;
- stapt vele malen per dag in en uit de auto, reikt en bukt bij het koppelen;
- werkt vaak buiten onder wisselende weersomstandigheden;
- rijdt ongeveer 25.000 km per jaar.

Functieklasse B

functienaam:

Confectie chauffeur, interlokaal geregeld vervoer
(01.03)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het vervoeren van confectie (hangend en op pallet) tussen distributiecentra, kledingwinkels en warenhuizen; het assisteren bij laden en lossen.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- ligging van en gang van zaken op diverse distributiecentra en te belevaren winkelbestand;
- laden en stuwen van confectie met behulp van rails, stangen en pompwagen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- de werkzaamheden zijn veelal repeterend en worden na verkregen instructies zelfstandig uitgevoerd;
- bij laden/stuwen of lossen bestaat enige kans op herstelkosten of tijdverlies door vuil worden/kreuken van het goed of het niet aanhouden van de juiste maatvolgorden;
- neemt bij problemen met de klanten contact op met de planning.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft enig contact met collega's en personeel van derden, veelal over het laden en lossen; is tactvol tegenover klanten;
- kan zich in de Nederlandse taal uitdrukken voor het overleggen over het werk.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een motorwagen-aanhangwagen (laadvermogen circa 10 ton totaal); parkeert de aanhanger soms aan de rand van stedelijk gebied;
- is oplettend ten aanzien van het laden en lossen van de juiste goederen, bij confectie op het aanhouden van de gegeven maatvolgorde en het voorkomen van vuil worden (in laadruimte aanbrengen plastic folie, goed niet over de grond/laadvloer slepen).

bezwarende werkomstandigheden:

- assisteert bij kortere ritten bij het laden en lossen van confectie via een railsysteem of met een pompwagen (krachten tot circa 20 kg);
- laadt en lost veelal binnen; heeft soms te maken met weersinvloeden;
- levert binnen venstertijden goederen af en heeft soms enige moeite om de auto dicht bij het losadres te parkeren;
- rijdt ongeveer 40.000 km per jaar.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur stukgoed en partijen, regionaal ongeregeld vervoer
(01.04)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen voornamelijk van palletgoed vanaf enkele laadplaatsen naar adressen in de regio.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- op losvolgorde laden, stuwen en vastzetten van de goederen;
- routes en alternatieven in het rijgebied;
- regels, voorschriften en documenten met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen in stukgoedverpakking.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- stelt aan de hand van verkregen vrachtbrieven route vast (circa 15 à 20 losadressen);
- laadt de goederen, veelal op pallet, met de steek- of pompwagen; herverdeelt en borgt resterende lading zo nodig;
- laat vrachtbrieven aftekenen en int af en toe remboursbedragen;
- enige kans op schade door minder handige route en tijdsbenutting.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met collega's en personeel op losadressen over de werkuitvoering;
- kan zich hiertoe in de Nederlandse taal uitdrukken.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een motorwagen, laadvermogen circa 6 ton;
- maakt incidenteel gebruik van een heftruck;
- ziet toe op overeenstemming van goederen en documenten;
- is zorgvuldig ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

bezwarende werkomstandigheden:

- het lossen geschiedt veelal handmatig; lost deelpartijen regelmatig door uit de auto tillen en op de steekwagen plaatsen van de goederen;
- oefent vele malen per dag krachten tot circa 25 kg uit;
- stapt regelmatig in en uit de auto;
- ondergaat bij het lossen invloed van weersomstandigheden;
- heeft enige hinder van stagnaties in het verkeer;
- rijdt ongeveer 40.000 km per jaar.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur zuivelproducten, interlokaal geregeld vervoer
(01.05)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het vervoeren van (gekoelde) zuivelproducten op rolcontainers vanaf zuivelfabriek naar distributiecentrum, neemt retourgoed (lege rolcontainers en statiegeldverpakkingen) retour.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, vervoeren en lossen van rolcontainers met zuivelproducten;
- gebruik koelinstallatie;
- administratieve procedures bij zuivelfabriek en distributiecentrum.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- vervoert de lading volgens een vast routeschema;
- levert lege rolcontainers in bij de zuivelfabriek;
- zorgt voor een juiste temperatuursinstelling van de koelinstallatie;
- is de logistieke schakel tussen fabriek en afnemer.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met loodsbaas en personeel van de zuivelfabriek bij het lossen van retourgoed en het laden van volle rolcontainers;
- controleert of documenten overeenstemmen met de inhoud en aantallen containers;
- waarschuwt indien containernummers niet overeenkomen of als de verpakking van de zuivelproducten lekt;
- is vaste vervoerder voor distributiecentrum.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met trekker-oplegger, laadvermogen circa 20 ton;
- bedient hydraulische laadklep bij laden en lossen;
- heeft gevoel voor netheid en hygiëne (voedingsmiddelen).

bezwarende werkomstandigheden:

- verplaatst dagelijks circa 40 rolcontainers, circa 200 kg per stuk;
- zit grootste gedeelte van de diensttijd in dezelfde houding (chaufferen);
- werkt onder wisselende weersomstandigheden binnen en buiten;
- komt regelmatig in de gekoelde opslag en in de laadruimte van de oplegger;
- rijdt wekelijks afwisselend de vroege of de late ritten;
- rijdt per jaar circa 70.000 km.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur drankentransport, nationaal ongeregeld vervoer
(01.06)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, stuwen, borgen, vervoeren en lossen van kratten of vaten bier of frisdrank op pallets tussen enkele vaste fabriekslocaties en groothandels en distributiecentra in Nederland.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het transporteren van pallets met kratten en losse vaten;
- werking laad- en lossystemen (kettingbaan/walkingfloor) opleggers;
- de laad- en losprocedures bij brouwerij, fabriek en groothandels.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- voert vrij routinematige werkzaamheden zelfstandig uit;
- ziet toe op overeenstemming tussen lading en documenten.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contact met personeel op laad- en losadressen voor het afstemmen van het werk, het laten tellen van retourkratten en dergelijke;
- handhaaft een goede samenwerking met personeel op laad- en losplaatsen;
- kan zich mondeling en schriftelijk in de Nederlandse taal uitdrukken voor het afstemmen van laad- en loshandelingen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een trekker-oplegger met kettingbaan- of walkingfloorlaadsysteem, laadvermogen circa 28 ton;
- is tijdens het laden en lossen door derden attent op juiste soorten en aantallen;
- beschikt over enig doorzettingsvermogen in verband met de soms lange wachttijden.

bezwarende werkomstandigheden:

- stapelt enkele tientallen malen per dag big-bags retourgoed (statiegeldflessen) en oefent daarbij krachten uit tot circa 15 kg;
- het laden en lossen geschiedt meestal door plaatselijk personeel via automatische laad- en lossystemen;
- voert enkele ritten per dag uit; rijdt jaarlijks ongeveer 75.000 km.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur rolcontainervervoer, regionaal geregeld vervoer
(01.07)

doel van de functie/werkschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van rolcontainers met voorverpakt vlees (in bakken) en dagverse producten zoals boter, kaas en eieren vanaf een vast distributiecentrum naar winkels in de regio.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het vervoer van goederen onder geleide temperatuur;
- de werking van het koelaggregaat;
- de registratieapparatuur, en de voorgeschreven laad- en loswijze en bijbehorende afleveringsdocumenten.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt de vrachtbrieven van de expeditiechef op het distributiecentrum met bijbehorende routelijst (losvolgorde);
- rijdt wekelijks terugkerende routes naar ongeveer 50 vaker terugkerende losadressen;
- wisselt bij de winkels volle tegen lege rolcontainers;
- controleert regelmatig onderweg de temperatuur en meldt storingen direct aan de planning;
- maakt zo nodig aantekeningen op de vrachtbrief bij de verlader over de temperatuur;
- is verantwoordelijk voor een correcte retourinname emballage.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met laad- en lospersoneel over de levering en ontvangst van gekoelde goederen;
- dient eventuele opmerkingen bij ontvangst van de temperatuurstatus te registreren en pleegt overleg met expeditiechef van het distributiecentrum;
- probeert met ontvangstpersoneel een vlotte werkwijze (lossen en innemen retouremballage) te realiseren, vooral bij veel aanbod.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvrert met motorwagen (laadvermogen 7 ton) met laadklep op openbare weg en in de omgeving van supermarktbedrijven;
- draagt zorg voor de juiste afleveringen per losadres en correcte retourinname (lege rolcontainers en emballage);
- vervoert gekoelde goederen, waaronder dagverse producten en controleert regelmatig werking koelaggregaat.

bezwarende werkomstandigheden:

- verplaatst rolcontainers (variërend in gewicht van 200 à 350 kg) in laadbak bij laden en lossen en zet veelal twee rolcontainers tegelijk op de laadklep (voorzien van een afrolbeveiliging);
- lost dagelijks bij 10 tot 12 winkels, meestal buiten;
- rijdt circa 75.000 km per jaar.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur containertransport, regionaal ongeregeld vervoer (beperkt grensoverschrijdend)
(01.08)

doel van de functie/werkomschrijving:

Laden/aankoppelen, vervoeren en lossen/afkoppelen van diverse maten containers/chassis voornamelijk tussen opslagmagazijnen en terminals in West-Nederland en West-België.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- opzetten, vervoeren en afzetten van (zee)containers;
- terminallocaties en procedures daarop;
- gebruik documenten onder andere ten behoeve van schademeldingen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt aan het einde van de diensttijd instructies voor de volgende dag over uit te voeren ritten;
- vervoert vrijwel uitsluitend conventionele containers, bij uitzondering koelcontainers;
- neemt bij vertraging of extra lange wachttijden contact op met planner of personeel van de verlader;
- ziet toe op het gelijkmatige beladen van de container; assisteert zeer incidenteel;
- ontmoet veelal dezelfde functionarissen op terminals en bij de magazijnen;
- zorgt voor een juiste borging van opgenomen containers.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contact met personeel van terminals en op laad- en losadressen;
- bespreekt op terminals de laad- en lostijd en volgt de daar ontvangen instructies strikt op;
- ontmoet meerdere chauffeurs die eveneens op de terminal of bij de bedrijven dienen te laden of te lossen;
- vult zo nodig schaderapport in bij containerontvangst.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met trekker-oplegger ingericht voor het vervoer van (zee)containers (diverse maten);
- let op juiste containeropneming, eventuele beschadigingen en de corresponderende documenten;
- dient ondanks de vrij regelmatig voorkomende tegenslagen (stagnaties, veel wachten) de opgedragen werkzaamheden toch volgens de verstrekte regels en voorschriften uit te voeren;
- komt regelmatig op dezelfde terminallocaties;
- koppelt containerchassis aan en af.

bezwarende werkomstandigheden:

- handmatig laden en lossen komt niet voor;
- oefent krachten uit tot circa 20 kg bij het (zeer regelmatige) omkoppelen;
- zit een groot gedeelte van de diensttijd in dezelfde houding (chaufferen, wachten);
- rijdt per jaar circa 50.000 km.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur koel- en vriesvervoer, regionaal geregeld vervoer
(01.09)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het vervoeren van diverse soorten gekoelde versproducten (melk, boter, vleeswaren, kaas, voorverpakt vlees) van een distributiecentrum naar 25 supermarkten van één keten. Neemt retourfust mee naar het distributiecentrum.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- gebruik en bediening van de vrachtauto en koelinstallatie;
- enkele vaste routes, ligging van in totaal ongeveer 25 supermarkten;
- vervoeren en lossen van verse levensmiddelen in rolcontainers en de bijbehorende hygiëneregels.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt per dag van de planning een rittenlijst en nummer van aan te koppelen trailer;
- rijdt meestal 2 ritten per dag, waarbij tussen de 2 en 6 winkels wordt aangedaan;
- laadt tijdens het lossen tegelijkertijd retourfust en plaatst dit handig in de laadruimte;
- controleert regelmatig de temperatuur in de trailer en onderneemt zo nodig actie.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft veelvuldig contact met personeel distributiecentrum en vaak met dat van de supermarkten; werkt met hen samen bij het uitrijden van de lading;
- werkt altijd voor een vaste opdrachtgever en stelt zich hierbij voldoende representatief op.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met een trekker-oplegger; bij supermarkten moet soms in beperkte ruimte gemanoeuvreerd worden;
- heeft gevoel voor hygiëne (voedingsmiddelen);
- tijdens drukke perioden (kerst, warm weer) kan het werk een piekaanbod kennen, waarbij de rolcontainers voller en topzwaar kunnen zijn.

bezwarende werkomstandigheden:

- koppelt altijd voorgeladen trailers aan, rijdt volle containers tot op de laadklep waarna personeel voor verdere afhandeling zorgt;
- oefent bij het lossen, laden van retourfust en rangeren van de rolcontainers in de laadruimte enkele tientallen malen per dag krachten uit tot 25 kg;
- laadt en lost onder een afdak of aan een dock; ondervindt bij warm weer enige hinder van temperatuurovergangen;
- rijdt ongeveer 80.000 km per jaar.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur papiertransport, regionaal geregeld vervoer
(01.10)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van pallets papier en papierwaren vanuit opslag naar losadressen binnen een straal van 50 km rond de standplaats.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- juiste laadvolgorde laden van pallets verpakt papier;
- loslocaties in het rijgebied (drukkerijen, scholen en kantoren).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt van de planning de loslijst met losvolgorde (circa 25 à 30 losadressen);
- lost de pallets papierwaren via laadklep en pompwagen;
- deelladingen komen eveneens voor, telt hierbij aantallen mee;
- neemt per rit een retourvracht mee;
- rekent remboursen af (€ 400,- tot € 650,- per dag).

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met loodsbaas bij laden en met ontvangers bij lossen;
- heeft bij het lossen een servicegerichte instelling;
- helpt zo nodig bij het neerzetten van deelladingen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een motorwagen, laadvermogen circa 8,5 ton;
- is extra attent bij het afrekenen;
- zorgt voor een juiste aflevering per losadres;
- rijdt zijn route op systematische wijze af.

bezwarende werkomstandigheden:

- verrijdt met pompwagen pallets papier (400 à 500 kg);
- lost op sommige adressen (drempels, af-/opstap) zonder pompwagen handmatig pakketten/dozen tot circa 25 kg per stuk;
- stapt regelmatig in en uit de motorwagen;
- lost de zendingen veelal buiten;
- houdt rekening met sluitingstijden losadressen en past zijn route eventueel iets aan;
- rijdt ongeveer 60.000 km per jaar.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur koel- en vriesvervoer, nationaal ongeregeld vervoer (01.11)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van koel en vrieslading (levensmiddelen) op pallets (veelal tussen vrieshuizen/koelveems) met trekker-oplegger of motorwagen-aanhangwagen.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het vervoeren van goederen onder geleide temperatuur;
- de werking van de koel-/vriesinstallatie;
- de registratieapparatuur en de procedures op laad- en losplaatsen;
- bijzonderheden meest voorkomende ladingsoorten ten aanzien van temperatuur en houdbaarheidscondities;
- juiste palletopstelling en het openen van kleppen ter bevordering van de luchtcirculatie en de doorstroming van de koellucht.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- laadt en lost bij koelveems, vrieshuizen en groothandelsbedrijven;
- assisteert zo nodig bij het opbouwen en sealen van enkele palletladingen;
- doet bij twijfel over de juiste temperatuur van aangeboden lading een meting;
- handhaaft condities ten aanzien van ladingtemperatuur en hygiëne;
- laat zo nodig aantekening over temperatuursafwijkingen maken op de vrachtbrief;
- voorkomt tijdens het transport het oplopen van de ladingtemperatuur, daar dit kan leiden tot bederf of tot de noodzaak van extra vriestijd.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met laad- en lospersoneel van diverse vrieshuizen en koelveems over laadvolgorde, ladingsamenstelling en vrachtdocumenten;
- laadt en lost de pallets met behulp van handpompwagen in samenwerking met het personeel;
- assisteert zo nodig bij klanten die met een andere palletbouw werken bij het overstapelen en stelt aan de hand van vrachtdocumenten zelf (enkele) palletladingen samen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvreert met vrachtwagencombinatie en plaatst bij laden en lossen deze veelal achteruit aan een dock;
- is alert ten aanzien van laden, stuwen, borgen, vervoeren en lossen juiste hoeveelheid goederen en overeenstemming documenten;
- vervoert vrieslading of koellading (voedingsmiddel) en controleert regelmatig werking koelaggregaat;
- dient in verband met diverse soorten te vervoeren levensmiddelen ordelijk, hygiënisch en systematisch te werken.

bezwarende werkomstandigheden:

- verplaatst met behulp van pompwagen dagelijks pallets bij laden en lossen in en uit de laadbak;
- stapelt dagelijks gemiddeld enkele pallets gedeeltelijk of geheel over (doosgewicht tot circa 12 kg);
- bukt of reikt bij af- en overstapelen;
- ondervindt bij laden en lossen hinder van temperatuurovergangen en draagt soms enigszins hinderlijke beschermingsmiddelen;
- rijdt circa 75.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur/besteller, regionaal ongeregeld vervoer
(01.12)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, stuwen, vervoeren van bruin- en witgoed, het bij de bestemming lossen en op door de klant gewenste plek plaatsen van de goederen. Instrueren van de bijrijder.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, stuwen, vastzetten en lossen van bruin- en witgoed;
- op de gewenste plek (meestal bij particulieren) plaatsen van de goederen (soms gebruik van hijsmiddelen);
- bediening van de geleverde goederen, eenvoudige elektrische aansluitingen;
- leverings- en betalingscondities, bediening mobiel PIN-apparaat en bankstortingen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- zoekt aan de hand van verkregen vrachtbrieven in het magazijn de juiste goederen en laadt en stuwt deze;
- stemt met de klant de te leveren goederen af, controleert de betaling of verzorgt deze met PIN-apparaat, neemt bij verschil van inzicht met de klant contact op met de werkgever;
- bepaalt de manier waarop en eventueel de middelen waarmee de goederen op de bedoelde plek worden gebracht;
- een vaardige, zorgvuldige aanpak verhoogt de effectiviteit en verkleint de kans op schade aan het goed en problemen met de klant en met de verlader;
- beheert remboursbedragen en geeft deze af bij planning.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met winkelpersoneel en particuliere klanten;
- treedt tactvol op, vermijdt discussies;
- legt de bediening van bruin- en witgoed uit aan de klant;
- geeft aanwijzingen aan de bijrijder;
- kan zich uitdrukken voor het overleggen van de werkuitvoering, de instructie van de bijrijder, het uitleggen van de apparaatbediening aan de klant en het afhandelen van de juiste betaling.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een motorwagen, laadvermogen ongeveer 5 ton;
- is oplettend bij het vrij veelvuldig werken in woonwijken, woonerven en dergelijk, bij het controleren van overeenstemming tussen lading en vrachtbrief en het voldoen aan de betalingsafspraken, bij het laden, lossen en naar de door de klant aangegeven plek brengen van het goed;
- komt bij particulieren thuis en dient zich hiertoe representatief te gedragen.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent bij het laden, stuwen, lossen en ter plekke brengen van de goederen dagelijks enkele tientallen malen gedurende enige tijd krachten uit tot circa 40 kg (goederen tot 60 kg, incidenteel tot 80 kg);
- stapt vele malen per dag in en uit de auto en laadbak, loopt trappen; bezoekt 10 tot 30 afleveradressen per dag;
- lost onder wisselende weersomstandigheden;
- neemt soms retourlading mee terug die vaak vuil/vettig is;
- rijdt ongeveer 60.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur containertransport, internationaal ongeregeld vervoer
(01.13)

doel van de functie/werkomschrijving:

Laden/aankoppelen, vervoeren en lossen/afkoppelen van diverse maten containerschassis naar en van bestemmingen in Nederland, Duitsland (Ruhrgebied) en België.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- opzetten, vervoeren en afzetten van (zee)containers;
- de werking van het kipperchassis;
- terminallocaties en de daar geldende procedures;
- wijze van melden beschadigingen en containerregistratie op begeleidende documenten;
- voorschriften betreffende het vervoeren (geen laden en lossen) van gevaarlijke stukgoederen (enkele malen per week).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt mondeling of telefonisch instructies van de planner;
- rijdt in Nederland en verder 1 maal per week naar Duitsland (Ruhrgebied) en 2 maal naar België;
- vervoert behalve conventionele containers eveneens: koelcontainers en containers waarvan de lading bestaat uit gevaarlijke stoffen (stukgoed);
- overnacht enkele malen per maand in de cabine;
- zorgt voor een goede borging van de container(s);
- bedient regelmatig nieuwe adressen.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met terminalpersoneel, baliepersoneel en medewerkers van laad- en losadressen;
- bespreekt op terminal laad- of lostijd en schikt zich naar de instructies van het personeel;
- ontmoet meerdere chauffeurs welke tegelijkertijd op de terminal dienen te laden en/of te lossen;
- vult zo nodig schaderapporten in bij containerontvangst;
- dient zich enigszins in de Duitse taal verstaanbaar te kunnen maken (weg vragen, laad- en losprocedures en dergelijke).

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met trekker-oplegger ingericht voor het vervoeren van containers (diverse maten);
- koppelt containerchassis aan en zet incidenteel een container op met een containerheftruck;
- is attent ten aanzien van juiste containerontvangst, beschadigingen en corresponderende documenten;
- vervoert enkele malen per week gevaarlijke stukgoederen.

bezwarende werkomstandigheden:

- handmatig laden en lossen komen niet voor;
- oefent enige kracht uit bij omkoppelen en (ont-)borgen containers (twistlocks);
- zit een groot gedeelte tijdens de diensttijd in dezelfde houding (chaufferen);
- werkt soms onder tijdsdruk;
- ondervindt in wintermaanden hinder van duisternis bij laden, rijden of lossen;
- rijdt per jaar circa 100.000 km.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur stukgoed, partijen, bundels, internationaal ongeregeld vervoer (01.14)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het tussen wisselende adressen in binnen- en buitenland (bijvoorbeeld Frankrijk of Duitsland) vervoeren van goederen, veelal bundels hout, verder machines en palletgoed, gevaarlijke stoffen in stukgoedverpakking. Laden en lossen wordt bijna altijd door anderen gedaan.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het laden, stuwen en borgen van diverse goederen, zoals bundels hout, boomstammen, buizen, machineonderdelen, palletgoederen; sommige ladingsoorten (zoals boomstammen) vereisen een aangepast rijgedrag;
- regels en voorschriften ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stukgoederen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt zelfstandig ten aanzien van belading, stuwen, borgen en vervoeren; de aard van de lading is zeer divers;
- neemt bij calamiteiten met gevaarlijke stoffen afdoende maatregelen;
- neemt na het lossen (voor retourladen) en bij bijzonderheden contact op met de planning;
- heeft enige invloed op doelmatigheid en kwaliteit van de werkuitvoering;
- overnacht 1 à 2 maal per week in de autocabine.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contact met personeel op laad- en losadressen en geeft aanwijzingen bij het laden, stuwen, borgen en lossen door derden (heftruck, kraan);
- kan zich mondeling in de Franse of de Duitse taal uitdrukken voor het afstemmen van de werkuitvoering bij laden en lossen;
- geeft met hand- en armseinen aanwijzingen bij het laden en lossen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een trekker-oplegger (met schuifzeilen);
- is attent op de juiste borging van de diverse ladingsoorten en past het rijgedrag aan (onder andere voorkomen van zijwaarts rollen, schuiven bij hard remmen);
- beschikt over doorzettingsvermogen in verband met soms lange werktijden en meerdaagse ritten.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent bij het openen en sluiten van de schuifzeilen en bij het vastzetten van de lading dagelijks enkele malen krachten uit tot circa 25 kg; de auto wordt door derden geladen en gelost;
- ondervindt hinder van weersomstandigheden, vooral tijdens het toezien op laden en lossen;
- ondervindt enig risico bij het op de lading lopen tijdens het borgen of losmaken en bij het werken binnen het bereik van kraan en heftrucks;
- rijdt ongeveer 100.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur (keuken-)meubeltransport, nationaal ongeregeld vervoer (01.15)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, stuwen, vervoeren en afleveren van keukens, meubelen, spiegels, consoles en dergelijke.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bijzonderheden in de wijze van tillen, verplaatsen (onder andere met meubelwagen), stuwen, vastzetten en lossen van soms naar constructie, vormgeving, omvang en/of bekleding vrij kwetsbare (keuken-)meubelen;
- kring van circa 150 of meer vaste laad- en losadressen (vlottend bestand);
- gebruik van tweede vloer in de auto;
- behandeling van remboursen, zo nodig afstorten van geldbedragen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- is zelfstandig ten aanzien van het op aangegeven routevolgorde laden en stuwen van de goederen, het uitvoeren van de opgegeven route en het lossen en afleveren; vraagt assistentie bij het behandelen van zeer grote of zware stukken;
- voert dagritten uit en bezoekt maximaal 25 afleveradressen;
- de goederen zijn vaak vrij kwetsbaar; ook kleine beschadigingen kunnen tot problemen bij de aflevering leiden, wat herstelkosten en goodwillverlies met zich meebrengt; rekent remboursen af (contant of met mobiel PIN-apparaat); neemt bij eventueel verschil van mening met de klant contact op met de werkgever.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- werkt bij het laden en lossen regelmatig samen met collega's en personeel van derden; is tactvol tegenover klanten;
- kan zich voor het overleggen over de werkzaamheden, het afrekenen en het geven van aanwijzingen aan hulp personeel uitdrukken in de Nederlandse taal.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een motorwagen met kastopbouw, laadvermogen circa 5 ton, regelmatig tevens met aanhangwagen, laadvermogen circa 7 ton; in de wagens kan een tweede laadvloer worden aangebracht;
- is attent op eventueel al aanwezige schades aan de goederen en op een zorgvuldige behandeling, zowel bij het laden, stuwen en vastzetten, als bij het lossen; de goederen mogen niet nat worden;
- zorgt voor overeenstemming tussen goed en vrachtdocument; is nauwkeurig in verband met afrekenen van remboursen.

bezwarende werkomstandigheden:

- voert ongeveer 10% van het beladen van de auto uit (laadperron, meubelwagen) en vrijwel het gehele lossen; oefent hierbij veelvuldig krachten uit tot circa 30 kg, incidenteel tot circa 50 kg. Lost zwaardere goederen (keukenbladen) samen met ter plaatse aanwezig personeel; de goederen hebben soms een minder handige combinatie van vorm, omvang en gewicht;
- stapt in en uit de auto, bukt, trekt, duwt, reikt veelvuldig;
- het lossen geschiedt meestal buiten onder wisselende weersomstandigheden;
- ondervindt hinder van enige tijdsdruk (sluizingstijden);
- rijdt ongeveer 70.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur ferrytrailer-transport, internationaal ongeregeld vervoer (01.16)

doel van de functie/werkomschrijving:

Laden/aankoppelen, vervoeren, lossen/afkoppelen van ferrytrailers tussen enkele ferryhavens in Nederland of België en bestemmingen in Duitsland.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- aan- en afkoppelen en vervoeren ferrytrailers;
- terminallocaties en procedures;
- stabiel laden, stuwen en borgen van goederen;
- openen/verwijderen, sluiten/aanbrengen huifopbouw;
- enkele tientallen laad- en losadressen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt instructies van de eigen planner of direct van de opdrachtgever;
- koppelt de geladen trailer aan en rijdt naar enkele losadressen; deellossingen en deelladingen komen voor (veelal Gitter-boxen, palletgoed of stukgoed);
- assisteert bij het uit- en inrijden van lading; opent/sluit de schuifzeilen;
- zorgt bij het laden en stuwen voor een juiste volgorde en een zeevaste wijze van ladingborging (spanbanden); bij onjuist borgen bestaat een reële kans op ladingschade tijdens de zeereis;
- maakt 2 à 4 ritten per week, overnacht 3 à 4 maal per week in de autocabine;
- het werk heeft een vrij regelmatig patroon.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contact met terminalpersoneel, baliepersoneel en medewerkers op laad- en losadressen;
- werkt bij laden en lossen samen met derden;
- kan zich in de Engelse en Duitse taal verstaanbaar maken voor het overleggen over het werk (planner, personeel op laad- en losplaatsen).

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met een trekker met wisselende trailers; huif of kastopbouw, eventueel geïsoleerd voor vries/koelvervoer;
- koppelt trailers aan en af;
- is oplettend vooral bij het juist stuwen en borgen van de lading en bij het controleren van overeenstemming tussen lading en documenten;
- beschikt over extra doorzettingsvermogen in verband met lange werktijden.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent vrij veelvuldig krachten uit van circa 20 kg bij het laden en lossen, bij het openen/sluiten van de huif en bij het aan- en afkoppelen (steunpoten in/uitdraaien), incidenteel grotere krachten;
- klimmen, duwen, trekken komen regelmatig voor;
- zit een groot deel van de werktijd in eenzelfde houding (chaufferen);
- ondervindt door de langere werktijden enige extra hinder van duisternis; heeft enige tijdsdruk bij het halen van de boot;
- rijdt per jaar ongeveer 140.000 km.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur distributie palletgoed, internationaal ongeregeld vervoer
(01.17)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het stuwen en vervoeren van gepalletiseerde goederen van en naar laadadressen en bestemmingen in de Benelux en Duitsland.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- stuwen, borgen en vervoeren van gepalletiseerde goederen, zoals bijvoorbeeld conserven, wasmiddelen, wijn, koek- en beschuitproducten;
- afhandeling soms voorkomende douanedocumenten (in- en uitklaren op haventerreinen);
- ligging van en gang van zaken op enkele tientallen laad- en losadressen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt binnen de gegeven opdracht zelfstandig ten aanzien van routebepaling, tijdsindeling met inachtneming van regels, voorschriften en met de klant gemaakte afspraken;
- voert afwisselend één en meerdaagse ritten uit en overnacht 2 à 3 maal per week in de autocabine; 3 tot 6 adressen per rit;
- beschikt over enige beïnvloedingsmogelijkheid voor het bereiken van een soepele werkvoortgang;
- neemt bij bijzonderheden contact op met de planning.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft bij het laden en lossen en (enkele malen per maand) bij douanehandelingen contact met derden;
- werkt bij het openen en sluiten van de huif en bij het in- en uitrijden van de pallets samen met anderen;
- kan zich op eenvoudig niveau voor werkafstemming in de Duitse taal uitdrukken.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een trekker-oplegger of motorwagen-aanhangwagen, laadvermogen circa 23 ton;
- is oplettend ten aanzien van lading- en vrachtdocumenten;
- beschikt in verband met de soms langere meerdaagse ritten over doorzettingsvermogen.

bezwarende werkomstandigheden:

- opent en sluit de huif (zij- of achterkant) enkele malen per dag, rijdt pallets met een handpompwagen uit en in de laadruimte, oefent hierbij dagelijks enkele tientallen malen gedurende enige tijd krachten uit tot circa 25 kg;
- zit tijdens het rijden soms langere tijd in dezelfde houding;
- het laden en lossen geschiedt veelal buiten onder wisselende weersomstandigheden;
- ondervindt soms enige spanning bij het werken onder tijdsdruk (sluitingstijden);
- rijdt ongeveer 95.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur kaas/palletgoed, internationaal ongeregeld vervoer
(01.18)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het vervoeren van kaas en kaasproducten van enkele adressen in Nederland naar voornamelijk Duitsland, soms Frankrijk; deelladingen en -lossingen komen voor. Neemt leeg fust mee retour, in ongeveer 10% van de gevallen gepalletiseerd koelgoed.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, stuwen, borgen, vervoeren en lossen van gekoeld palletgoed (kaas en groente/fruit);
- werking van (diesel)koelaggregaat en regels voor gekoeld levensmiddelenvervoer;
- grotendeels terugkerend klantenbestand (circa 125 adressen die periodiek voorkomen); retourlading wordt op steeds wisselende adressen geladen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- deelt zijn werktijd grotendeels zelf in, rekening houdend met rij- en rusttijden en laad- en lostijden;
- stelt juiste temperatuur in voor het soort lading (automaat) en controleert deze tijdens de rit;
- controleert te laden en lossen goederen ten opzichte van de ladingdocumenten en houdt juiste aantallen bij;
- voert rondritten uit en overnacht daarbij circa 3 maal per week in de autocabine; zoekt geschikte overnachtingsplek rekening houdend met overlast koelmotor.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- komt in contact met personeel van terugkerende adressen en werkt met hen samen bij het laden en lossen;
- drukt zich mondeling uit in de Nederlandse, Duitse en Franse taal voor het afstemmen van de werkzaamheden;
- houdt ritrapporten, brandstofverbruik en paklijsten bij; vult soms CMR in of aan.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- bestuurt een trekker-oplegger en (elektrische) palletwagen;
- is extra oplettend bij het laden en lossen van deelladingen en het laten aftekenen voor ontvangst;
- houdt voldoende mate van hygiëne aan; reinigt laadruimte zo nodig (uitvegen of met uitspuiten met water en borstel).

bezwarende werkomstandigheden:

- levert vele malen per dag bij het laden en lossen krachten uit tot circa 20 kg; soms handmatig lossen of overstapelen van partij kazen (tot 13 kg per stuk);
- rijdt de door derden klaargezette lading in de laadruimte en manoeuvreert/rangeert hierbij (vooral bij deelladingen);
- laadt en lost altijd aan een dock of onder een afdak;
- rijdt ongeveer 90.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur stukgoed, partijen, machines, internationaal ongeregeld vervoer (01.19)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, stuwen, borgen, vervoeren en lossen van stukgoederen, partijen en machines (circa 70% op pallet) tussen wisselende adressen in West-Europa.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het in orde maken van vrachtdocumenten en eventueel grensdocumenten (onder meer ten behoeve van retourlading);
- stuwen en vastzetten van diverse soorten - ook éénmalige - lading.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- is zelfstandig ten aanzien van routebepaling en de uitvoering van het laden en lossen; geeft aanwijzingen aan derden;
- maakt één of meerdaagse ritten; houdt bij meerdaagse ritten zelf een goede tijdsbenutting in het oog, met inachtneming van de wettelijke regels;
- vult bij retourlading soms zelf vracht- en eventueel grensdocument in (Zwitserland, douanegoed);
- heeft via werkaanpak, tijdsbenutting, juistheid papieren en dergelijke enige invloed op werkkwaliteit en voorkoming van goodwill schade; de ladingwaarde is soms aanzienlijk (tot circa € 650.000,-).

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contact met laad- en lospersoneel, geeft aanwijzingen en werkt zelf bij het laden en lossen mee;
- kan zich in enkele vreemde talen in voldoende mate mondeling uitdrukken voor het vragen en geven van inlichtingen, het met derden uitvoeren van het laden en lossen, het laten behandelen van douanedocumenten en dergelijke; schriftelijk in de Nederlandse taal onder meer voor het invullen van een CMR en het aan de werkplaats melden van technische opmerkingen over de auto.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een trekker-oplegger met huifopbouw, laadvermogen circa 25 ton;
- is attent op overeenkomst van lading en lading/grensdokument, is oplettend ten aanzien van een juiste belading en borging;
- de soms lange meerdaagse ritten eisen enig extra doorzettingsvermogen.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent bij het openen en sluiten van de schuifzeilen en bij het helpen bij laden en lossen (veelal met pompwagen) veelvuldig krachten uit tot circa 25 kg, incidenteel grotere;
- zit langere tijd in dezelfde houding tijdens het rijden;
- overnacht 4 à 5 maal per week in de autocabine; ondervindt enige hinder van weersomstandigheden, lawaai en duisternis;
- rijdt ongeveer 120.000 km per jaar.

Functieklasse E

functienaam:

Chauffeur luchtvrachtrucking, internationaal ongeregeld vervoer (01.20)

doel van de functie/werkomschrijving:

Laden, vervoeren en lossen van 4 of 5 luchtvrachtpallets (groot-volume transport) tussen luchthavens in Nederland en West-Europa.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, vastzetten en lossen van op luchthavens te laden/te lossen luchtvrachtpallets;
- procedures op diverse luchthavens;
- bedieningswijze voertuig en het bedienen van de rollenbanen;
- werking koelmachine bij geconditioneerd vervoer;
- diverse trajecten, terminals, ferrydiensten in West-Europa evenals het regelen van douaneformaliteiten.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht voor luchtvaartmaatschappijen het wegtransport tussen diverse luchthavens in West-Europa;
- stemt rij- en rusttijden, kortste route, bootreserveringen en dergelijke af met de planning;
- is soms gehele week of langer onderweg en overnacht daarbij in de cabine;
- komt op sommige luchthavens incidenteel, transporten waarbij Nederlandse luchthavens niet worden aangedaan komen eveneens voor;
- kan op de luchthavens meestal terugvallen op een vertegenwoordiger van de opdrachtgever;
- dient nauwlettend documentenbegeleiding te verzorgen;
- de ladingwaarde kan oplopen tot meer dan € 500.000,- (onder andere computerapparatuur).

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met personeel van diverse lucht- en zeehaventerreinen, vrachtterminals en douanekantoren/grenskantoren;
- volgt de specifieke instructies op de luchthavens op;
- overlegt met personeel luchtvaartmaatschappij bij afwijkingen documenten en pallets;
- neemt bij retourlading contact op met planner;
- past zich op de diverse luchthavens aan de gebruikelijke gang van zaken aan en signaleert bij betrokkenen eventuele onvolkomenheden van lading/documenten;
- kan zich mondeling in enkele vreemde talen uitdrukken voor het afstemmen van het werk en het verzorgen van documenten; schriftelijk in de Nederlandse taal voor het invullen van schaderapport of vrachtbrieven.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met grootvolume-trailer in het verkeer, op ferryboten en over verschillende (lucht)haventerreinen;
- bedient rollenbanen bij laden en lossen en zet zo nodig pallets vast met stangen;
- is attent op schade aan pallets en oplettend ten aanzien van de (vaak vele) begeleidende documenten (overeenstemmen met lading, juist en compleet ingevuld);
- noteert in geval van koellading de laad- en lostemperatuur na aflezen handtemperatuurmeter;
- controleert regelmatig de werking van de koelmachine;
- moet zich representatief gedragen tegenover de afhandelingsfunctionarissen op de diverse luchthavens.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent enige krachtsinspanning uit bij het in- en uitdraaien van de steunpoten bij aan- en afkoppelen;
- rijdt vaak langere trajecten waarbij 1 rondrit een hele week kan omvatten;
- rijdt met grootvolume-trailer circa 100.000 km per jaar.

Functieklasse E

functienaam:

Chauffeur koel/vriesvervoer, internationaal ongeregeld vervoer (01.21)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van gecombineerd koel- en vriesgoed van Nederland naar adressen in de Benelux, Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland. Retourgoed bestaat uit of koel/vriesgoed of stukgoed. Steeds wisselende laad- en losadressen. De lading bestaat hoofdzakelijk uit palletgoed.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- werking van de koel-/vriestruiker en het plaatsen van temperatuurschotten daarbinnen;
- regels rond het vervoer van levensmiddelen en temperatuurmarges waarbinnen de lading moet blijven;
- vervoers- en grensdocumenten en de afhandeling hiervan;
- werking GPS-systeem waarmee de planning onder andere de temperatuur van de laadruimte kan controleren.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- houdt bij het verdelen van de lading in de laadruimte rekening met temperatuurzones;
- accepteert geen lading met te hoge temperatuur of afwijkende geur (neemt dan contact op met planning);
- deelt zelf rij- en rusttijden in, kiest meest efficiënte route en voert zo nodig temperatuurcontrole uit;
- voorkomt (temperatuur)schade aan soms kwetsbare goederen (vooral zuivelproducten).

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- werkt samen met personeel van laad- of losplaatsen; geeft aanwijzingen over laadvolgorde;
- stelt zich voldoende behulpzaam op maar accepteert geen afwijkingen aan de lading (bijvoorbeeld hoge temperatuur);
- drukt zich mondeling in de Nederlandse, Duitse en Franse taal uit voor het afstemmen van het laden en lossen en bij het afhandelen van vervoersdocumenten;
- houdt urenverantwoording, temperatuurcontroles en ritrapporten bij; geeft informatie in het GPS-systeem in.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- bestuurt trekker-oplegger met koel-/vriesinstallatie; laadt en lost voornamelijk op bedrijfsterreinen;
- geeft statusgegevens in het GPS-systeem in;
- is attent op het plaatsen van goederen in de juiste temperatuurzone en bij laden/lossen van deelladingen.

bezwarende werkomstandigheden:

- levert bij het laden en lossen en plaatsen van scheidingswanden dagelijks vele malen krachten uit tot 25 kg; handmatig omstapelen komt regelmatig voor;
- ondervindt hinder van temperatuurwisselingen, het dragen van beschermende kleding en het geluid van het koelaggregaat tijdens het circa 4 maal per week overnachten in de autocabine;
- loopt enig lichamelijk risico bij het werken in vriesgedeelte trailer (gladde vloer) en door het rijden van ongeveer 120.000 km per jaar.

Functieklasse E

functienaam:

Chauffeur koel/vriestransport, internationaal ongeregeld vervoer
(01.22)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van hoofdzakelijk gekoelde, hangende vleesproducten in binnen- en buitenland; retourvrachten komen seizoenmatig voor.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het vervoeren van goederen onder geleide temperatuur;
- de werking van de koel-/vriesinstallatie;
- de registratieapparatuur en de procedures bij laad- en losplaatsen;
- bijzonderheden meest voorkomende ladingsoorten gekoelde vleesproducten ten aanzien van temperatuur en houdbaarheidscondities;
- grenspassage bij incidentele transporten via niet EU-gebied.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- laadt vers vlees bij abattoirs; tijdens seizoentijden vers fruit als retourvracht;
- assisteert het laadpersoneel bij het inhangen van het verse vlees en tijdens lossen het lospersoneel;
- zorgt bij parkeren voor bereikbaarheid koel-/vriesapparatuur;
- voert bij twijfel over de juiste temperatuur van aangeboden lading (vlees of fruit) een meting uit;
- handhaaft condities ten aanzien van ladingtemperatuur en hygiëne;
- vermijdt tijdens het transport het oplopen van de ladingtemperatuur;
- dient na elk transport de laadruimte zelf te reinigen, dan wel door derden te laten reinigen.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- geeft laad- en lospersoneel aanwijzingen bij het stuwen (gewichtverdeling);
- heeft contacten met keurmeesters van koelveems en abattoirs over de aantallen, bestemmingen en de daarbij behorende documenten;
- laat de wagen voor het laden controleren (hygiëne) door abattoirpersoneel;
- heeft contact met douane- en grensexpeditepersoneel bij passeren grenzen niet-EU landen;
- dient zich in het buitenland te kunnen redden met vreemde talen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvreert met vrachtwagencombinatie in binnen- en buitenland en assisteert abattoirpersoneel bij het inhangen van vers vlees in dakconstructie laadbak;
- is alert ten aanzien van laden, vervoeren en lossen juiste hoeveelheid goederen en overeenstemming tussen goederen en documenten; is voorzichtig in bochten, gezien het hoge zwaartepunt van de autocombinatie;
- voert regelmatig lange ritten uit;
- vervoert veelal koellading (vers vlees of fruit) en controleert regelmatig werking koelaggregaat;
- dient bij tegenslagen onderweg de juiste maatregelen te nemen.

bezwarende werkomstandigheden:

- assisteert tijdens het laden van te vervoeren delen vers vlees met behulp van transportrails en bij het in- en uitrijden van pallets retourlading; oefent daarbij korte tijd krachten uit tot 35 kg;
- zit gedurende langere tijd in eenzelfde houding (chaufferen);
- laadt en lost binnen en buiten;
- heeft regelmatig met enige tijdsdruk te maken bij het op tijd afleveren van zendingen;
- rijdt per jaar circa 125.000 km.

Functieklasse E

functienaam:

Chauffeur containertransport, internationaal ongeregeld vervoer
(01.23)

doel van de functie/werkomschrijving:

Laden/aankoppelen, vervoeren en lossen/afkoppelen van diverse maten container/chassis naar en van bestemmingen in West-Europa.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- opzetten, borgen, vervoeren en afzetten van (zee)containers;
- werking koelaggregaat bij vervoer koelcontainer;
- terminallocaties en daar geldende procedures;
- wijze van melden beschadigingen en containerregistratie op begeleidende documenten;
- grenspassagevoorschriften (internationale havens, Zwitserland) en de toepassing daarvan;
- voorschriften betreffende het vervoeren van gevaarlijke stukgoederen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt mondeling of telefonisch instructies van de planning;
- rijdt op meerdere landen vanuit Rotterdam (Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk, België, Frankrijk, Italië);
- zoekt bij afwijkingen in eerste instantie zelf naar een oplossing, neemt eventueel contact op met het eigen bedrijf en/of de verlader;
- overnacht meerdere malen per week in de cabine;
- zorgt voor een goede borging van de container(s);
- treedt handelend op in geval van calamiteiten;
- rijdt voor meerdere verladers en zet af/lost op allerlei bestemmingen.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met terminal- en douanepersoneel, baliepersoneel en medewerkers van laad- en losadressen;
- bespreekt op terminals de laad- en lostijd en schikt zich naar de instructies van het personeel;
- ontmoet meerdere chauffeurs welke tegelijkertijd op de terminal dienen te laden en/of te lossen;
- vult zo nodig een schaderapport in bij containerontvangsten;
- dient zich met de taal in de vreemde taalgebieden te kunnen redden.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met trekker-oplegger ingericht voor het vervoer van diverse maten containers;
- koppelt container/chassis aan en af;
- is attent ten aanzien van juiste containerontvangst, beschadigingen en overeenstemmen documenten met de lading;
- is oplettend bij het vervoeren van koelcontainers ten aanzien van de werking van de koelunit;
- voert regelmatig zeer lange ritten uit, wat doorzettingsvermogen vereist.

bezwarende werkomstandigheden:

- handmatig laden en lossen komen af en toe voor;
- zit een groot gedeelte tijdens de dienstdag in eenzelfde houding (chaufferen);
- werkt soms onder tijdsdruk;
- ondervindt tijdens wintermaanden hinder van duisternis tijdens laden, rijden of lossen;
- rijdt per jaar circa 150.000 km.

Functieklasse E

functienaam:

Chauffeur ADR-tankcontainertransport, internationaal ongeregeld vervoer (01.24)

doel van de functie/werkomschrijving:

Aankoppelen/laden, vervoeren, afkoppelen/lossen van verschillende maten chassis/containers in Nederland en België.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- opzetten/laden, vervoeren en afzetten/lossen van containers ingericht voor het vervoer van gevaarlijke (vloeistof)stoffen (gevaarclassen 2, 3, 6 en 8);
- ligging van en gang van zaken op circa 40 terminal- en reinigingslocaties;
- gebruik van slangen en compressor of stikstofdruk; reinigingsprocedures;
- bepalen te laden hoeveelheden (telwerk, peilstok, maatglas, visueel en/of de weegbrug);
- aard, verschijningswijze en risicofactoren van de te vervoeren stoffen en te nemen maatregelen in geval van calamiteiten.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt binnen de algemene schriftelijke en overige bedrijfsinstructies zelfstandig ten aanzien van routebepaling, tijdsindeling, veiligheidsmaatregelen en administratie;
- voert één of enkele ritten per dag uit, overnacht enkele malen per maand in de cabine;
- laadt en lost de container zelf dan wel met plaatselijk personeel (bedrijfsvoorschrift);
- regelt monsteranalyse bij aankomst lossing;
- zorgt na lossing voor reiniging door reinigingspersoneel;
- dient gezien de aard van de producten veilig te werken; neemt bij calamiteiten de juiste maatregelen;
- werkt op terminals die chemische stoffen verwerken;
- beheert de auto en vracht-, schade- en veiligheidsdocumenten.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met terminalpersoneel, portiers, reinigingspersoneel en incidenteel controleurs;
- houdt zich aan de veiligheidsvoorschriften;
- werkt bij laden en lossen nauw samen met plaatselijk personeel;
- komt voortdurend bij dezelfde locaties en komt daarbij veelvuldig in contact met dezelfde functionarissen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met trekker-containerchassis (diverse maten);
- koppelt chassis aan en af;
- is attent op eventuele beschadigingen bij het aankoppelen/laden aan de chassis/container(s);
- werkt voortdurend met stoffen die oplettendheid/nauwkeurigheid vereisen; de attentie mag niet verslappen;
- het werk vereist een ordelijke en systematische aanpak.

bezwarende werkomstandigheden:

- laadt en lost enkele malen per dag met behulp van slangen en oefent daarbij krachten uit tot ongeveer 25 kg;
- klimt regelmatig op de container om te controleren of de tank schoon is en of de juiste hoeveelheid is geladen;
- zit gedurende een groot gedeelte van de diensttijd in eenzelfde houding (chaufferen);
- ondervindt bij laden en lossen hinder van een draaiende motor, laadt en lost buiten, peilt vloeistofniveau, draagt daarbij te allen tijde beschermingsmiddelen en circa 1 maal per week zuurpak, rubberen laarzen, masker;
- rijdt 80.000 km per jaar, klimt op bordessen, werkt op chemische laad- en loslocaties, maakt gebruik van laad- en losslangen (kans op losspringen).

Functieklasse E

Nummer Naam

- 02.01 Chauffeur open bestelauto, lokaal ongeregeld vervoer
- 02.02 Chauffeur kipper, regionaal ongeregeld vervoer
- 02.03 Chauffeur bakwagen/kraan, lokaal ongeregeld vervoer
- 02.04 Chauffeur truckmixer, regionaal ongeregeld vervoer
- 02.05 Chauffeur bouwmaterialen, regionaal ongeregeld vervoer
- 02.06 Chauffeur zand/bouwmaterialen, regionaal ongeregeld vervoer
- 02.07 Chauffeur glastransport, internationaal geregeld vervoer
- 02.08 Chauffeur afzetbak/kipper, internationaal ongeregeld vervoer
- 02.09 Chauffeur stenenvervoer, nationaal ongeregeld vervoer
- 02.10 Chauffeur motorwagen/kraan, internationaal ongeregeld vervoer
- 02.11 Chauffeur heipalentransport, nationaal ongeregeld vervoer
- 02.12 Chauffeur (semi-)dieplader, nationaal ongeregeld vervoer
- 02.13 Chauffeur trekker met (semi-)dieplader en autolaadkraan, internationaal ongeregeld vervoer

functienaam:

Chauffeur open bestelauto, lokaal ongeregeld vervoer
(02.01)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het binnen een gemeente en directe omgeving rijden met, en het laden en lossen van kleine hoeveelheden bestratingsmateriaal, werkmateriaal, zand en dergelijke; het assisteren bij eenvoudige bestratingswerkzaamheden.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laad- en losplaatsen in de gemeente en directe omgeving;
- diverse soorten zand, straatstenen, hulpmaterialen ten behoeve van straatmakerswerk;
- bestratingswerkzaamheden, zoals het verloop van klussen voor wat betreft werkvolgorde en toepassing hulpmiddelen; enige notie van benodigde hoeveelheden en het zelf uitvoeren van kleine klusjes.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt op aanwijzing van de straatmaker;
- het laden van verkeerd materiaal of verkeerde hoeveelheden levert wachttijd voor de straatmaker(s) op.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- werkt samen met straatmakers en personeel op (vaste) laad- en losplaatsen;
- ontvangt wisselende mondelinge instructies;
- voegt zich naar werk(voortgang) van de straatmakers.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met kleine vrachtwagen met open laadbak (laadvermogen circa 3,5 ton), soms in lastige omstandigheden in verband met opgebroken straat;
- is oplettend bij het laden van de juiste (hoeveelheden) materialen.

bezwarende werkomstandigheden:

- laadt en lost veelal handmatig bestratingsmateriaal; veelvuldig gewichten tot circa 20 kg, regelmatig meer dan 20 kg;
- stapt vele malen per dag in en uit de auto en de laadbak;
- reikt buiten zijn macht bij laden, lossen en bestraten;
- bukt veelvuldig onder andere bij het verscheppen van zand;
- werkt onder wisselende omstandigheden buiten, 's winters ook bij duisternis;
- de lading kan stuiven; draagt regelmatig werkhandschoenen;
- rijdt circa 15.000 km per jaar,
- er is enige kans op kwetsuren door het in en uit de auto klimmen en bij het laden en lossen (schuivend, vallend materiaal).

Functieklasse B

functienaam:

Chauffeur kipper, regionaal ongeregeld vervoer
(02.02)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het in de regio (kan landgrensoverschrijdend zijn) laden, vervoeren en lossen van losgestorte materialen, zoals asfalt, zand en grond; 6 à 12 ritten per dienst.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laadmethoden zoals met band, shovel (door derden), trechter, stortkoker, grijperkraan;
- bediening van de kipper met eventueel verwarmde laadbak, hydraulische afdekking en hydraulische kipinrichting;
- ligging van en gang van zaken op diverse laad- en losplaatsen;
- het herkennen van enkele ladingsoorten (soorten grind, zand, asfalt);
- gedoseerd kippen bij werken met asfaltspreider.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- het werk heeft een vrij routinematig karakter;
- enige kans op het laden van verkeerd materiaal of het lossen in een verkeerd vak.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft bij het in ontvangst nemen van instructies en bij het laden en lossen routinematig (mondeling) contact ;
- werkt vaak met anderen samen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvrert met de kipper veelvuldig achteruit, rijdt ook in onverhard terrein;
- is oplettend ten aanzien van het laden van het juiste materiaal (soorten zand, grindmaat en dergelijke) het manoeuvreren in het verkeer en op laad- en losplaats (soms omstanders) en het op de juiste plek en in de juiste dosering lossen;
- het herhalende werkpatroon vergt enig doorzettingsvermogen.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent per dag enkele tientallen malen gedurende korte tijd krachten uit van circa 20 kg, bijvoorbeeld bij het losstoten van klepborgingen of van bevroren lading;
- stapt enkele tientallen malen per dienst in en uit de cabine, veegt de stoffige laadbak uit of maakt deze na asfalttransport schoon; houdt de klepvergrendelingen met plamuurmes gangbaar;
- zit bij laden (trechter, kraan, band), achteruit rijden en lossen (bijvoorbeeld asfaltspreider) vrij vaak in een gedraaide houding;
- werkt onder wisselende omstandigheden regelmatig 's nachts;
- de lading kan stuiven (zand, grind) of heet zijn en ruiken (asfalt circa 180 à 200°C);
- rijdt ongeveer 60.000 km per jaar.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur bakwagen/kraan, lokaal ongeregeld vervoer
(02.03)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het binnen een grote gemeente en directe omgeving rijden met een vrachtauto met open laadbak (laadvermogen circa 12 ton), voorzien van een autolaadkraan (10 tonmeter) en het laden, vervoeren en lossen van Stelcon-platen, pakketten stenen en dergelijke (gemiddeld circa 7 ritten per dag).

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- de ligging van diverse opslagplaatsen, gemeentewerven en stortplaatsen in de directe omgeving van de standplaats;
- diverse soorten materialen zoals gebruikt bij bestratingswerkzaamheden, Stelcon-platen;
- werking, mogelijkheden en onderhoud van de hydraulische kraan; aansluiten diverse hulpstukken;
- globaal de gewichten van het vervoerde materiaal.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- voert ritopdrachten zelfstandig uit; bepaalt in overleg met werkploegen aan te leveren hoeveelheden bouw- en bestratingmaterialen en laadplaats daarvan rekening houdend met prijzen en afstand tot het werk;
- voert restmaterialen, groenafval en puin af naar stortplaatsen of verwerkers in de omgeving;
- houdt uitgevoerde werkzaamheden en vervoerde soorten materialen en hoeveelheden bij.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- werkt samen met collega's en personeel van derden. Voegt zich waar nodig naar hun werk;
- beantwoordt voorkomende vragen over geleverde materialen in eerste instantie zelf.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvrert regelmatig in een door opbrekingen of geparkeerde auto's onoverzichtelijke omgeving;
- is oplettend ten aanzien van het op de juiste plaats laden en lossen van de juiste soorten en hoeveelheden materialen, in overeenstemming met de opdrachtbon. De te vervoeren materialen zijn soms breekbaar;
- is oplettend bij het rijden en manoeuvreren met de auto en bij het werken met de kraan (soms omstanders/publiek).

bezwarende werkomstandigheden:

- laadt en lost soms handmatig bij, waarbij gewichten tot circa 20 kg voorkomen; opent en sluit de draaischotten van de laadbak meerdere malen per dag;
- verwisselt hulpstukken van de kraan, koppelt hydraulische slangen aan;
- stapt veelvuldig in en uit de auto en laadbak; staat tijdens het bedienen van de kraan (auto met draaiende motor);
- de te vervoeren materialen en de werkterreinen stuiven soms;
- werkt onder wisselende omstandigheden, 's winters ook bij duisternis;
- rijdt ongeveer 25.000 km per jaar.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur truckmixer, regionaal ongeregeld vervoer
(02.04)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het in de regio laden, vervoeren en lossen van betonmortel, circa 6 ritten per dienst.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- ligging van en gang van zaken bij mortelcentrales in de regio;
- laadprocedure van droge of gemengde mortel, gebruik laadbrug;
- kenmerken van de meest voorkomende mortelsamenstellingen en de omstandigheden waaronder de mortel in zijn auto in goede staat blijft;
- diverse losprocedure(s): direct in silo, via (draai)goot in kruiwagen, betonpomp, bekisting of Kübel;
- gangbaar houden van de morteltrommel en laad- en losgoten, bediening van de wentelinstallatie van de trommel.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- het werk heeft een vrij routinematig karakter, er is enige kans op het laden van een verkeerde ladingsamenstelling of hoeveelheid. Meldt zich bij afwijkingen/bijzonderheden bij de leiding.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft bij het in ontvangst nemen van instructies en bij het laden en lossen routinematig mondeling contact en werkt samen met derden, zowel van eigen bedrijf als van andere bedrijven (molenbaas, bouwplaatspersoneel, kraanmachinist);
- bij arbeidsintensieve losmethoden (zoals kübelen) is een soepele samenwerking en taakverdeling belangrijk;
- beheerst de gestandaardiseerde hand- en armseinen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvreert met de truck veelvuldig achteruit, ook op (onverhard) bouwterrein;
- is oplettend ten aanzien van het laden van het juiste materiaal in de juiste hoeveelheid, het manoeuvreren in het verkeer en op de laad- en losplaats, het gedoseerd lossen en bij het lossen aan de openbare weg (kans om aangereden te worden);
- het vrij repeterende werk vergt enig doorzettingsvermogen.

bezwarende werkomstandigheden:

- ver stelt en verdraait aan/afvoergoten, spuit deze zo nodig af en veegt ze met een bezem uit. Oefent bij het aannemen en op de juiste plaats manoeuvreren van Kübels krachten uit tot circa 25 kg gedurende enkele tientallen malen per dag;
- klimt vele malen per dag in/op en uit/van de auto;
- zit bij het achteruit rijden in een gedraaide houding, staat bij het lossen, afhankelijk van de methode, tot circa 1½ uur per lading bij de auto (met draaiende motor);
- werkt bij wisselende weersomstandigheden;
- het op/van de auto klimmen en het werken op de bouwplaats en/of aan de openbare weg, brengen enige kans op letsel met zich mee;
- rijdt ongeveer 40.000 km per jaar.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur bouwmaterialen, regionaal ongeregeld vervoer
(02.05)

doel van de functie/werkomschrijving

Het met een motorwagen met open laadbak en hydraulische autolaadkraan vervoeren van bouwmaterialen van één vaste bouwmarkt naar adressen in de aanliggende provincies. De te vervoeren materialen zijn onder andere deuren, kozijnen, gipsplaten, zakgoed, stenen en hout, meestal voor professionele bouwplaatsen maar soms ook voor particulieren.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bediening van de motorwagen en hydraulische autolaadkraan (circa 10 tonmeter) met afstandsbediening;
- wijze van aanpakken lading en beoordeling noodzaak afstempelen van de kraan;
- regels en gang van zaken op bouwlocaties; afhandelen vrachtdocumenten.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- krijgt een dagplanning en verdeelt daarbinnen zijn werkzaamheden zelf; neemt telefonisch contact op met de planning bij afwijkingen of verstoringen;
- beoordeelt de draagkracht van de grond en bepaalt of de auto afgestempeld moet worden;
- werkt met een kraan waarbij de kans op het toebrengen van schade aan de omgeving reëel is;
- werkt voor vaste opdrachtgever en treedt hierbij representatief op.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- komt in aanraking met personeel van losplaatsen en veelvuldig met dat van de opdrachtgever; stemt met hen laad- en loshandelingen af en plaatst bij afwezigheid van personeel op de bouwplaats goederen naar eigen inzicht;
- kan zich uitdrukken voor het vragen om- en geven van informatie; houdt enige administratie bij (urenstaten, afleverbonnen).

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- bestuurt een motorwagen, bedient boordcomputer en autolaadkraan;
- houdt voldoende werk- en manoeuvreerruimte bij het werken met de kraan;
- is attent bij het laden en lossen van kwetsbare lading;
- is betrouwbaar (er wordt niet altijd voor ontvangst getekend).

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent bij het laden, aanpakken, lossen en plaatsen van goederen vele malen per dag krachten uit tot circa 20 kg;
- stapt dagelijks vele malen in- en uit de autocabine en staat tijdens het bedienen van de autolaadkraan vele malen per dag enige tijd;
- ondervindt hinder van de weersgesteldheid en soms van het te laden goed (stuiven, jeuk); draagt tijdens laden en lossen een helm en gehoorbescherming;
- loopt enig lichamelijk risico door (om)vallende lading en het rijden van ongeveer 50.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur zand/bouwmaterialen, regionaal ongeregeld vervoer
(02.06)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een motorwagen met kipinstallatie vervoeren van losgestorte bulkgoederen (zand(specie), grond, betonpoeder) ten behoeve van werken in de wegenbouw binnen een straal van ongeveer 30 km rond de standplaats. Rijdt regelmatig tevens met een aanhangwagen (semi-dieplader) voor het vervoeren van grondverzetmachines.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- gebruik en bediening motorwagen met kipinrichting; koppelen aanhangwagen, gebruik van hydraulische oprijplaten en handmatige laadvloerverbredering;
- laden, vervoeren en lossen (door middel van kippen) van diverse soorten losse bulkgoederen;
- rijden op mulle ondergrond met spoorvorming (groeves);
- ligging van en gang van zaken op circa 50 vaker terugkomende losadressen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt een globale dagplanning en past deze naar eigen inzicht aan; schat aan te leveren hoeveelheid materialen soms zelf in;
- bepaalt zelf op basis van bekende condities (openingstijden, afstand en prijs) in welke groeves geladen gaat worden;
- rijdt met een motorwagen-aanhangwagen met zware en/of brede lading binnen standaard vergunningen zonder begeleiding;
- heeft door handige aanpak enige invloed op de werkvoortgang op bouwlocaties.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft vele malen per dag telefonisch contact met eigen planning, uitvoerders en personeel op laadplaatsen en zorgt voor een soepel contact met hen;
- vult standaard ladinggegevens in of aan (ritrapport, tachograaf) en beheert weegbonnen;
- beheerst gestandaardiseerde hand- en armseinen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een motorwagen, regelmatig ook met aanhangwagen; laadt incidenteel zelf grondverzetmachines;
- is extra attent bij het rijden met zware of brede lading en bij het achteruitrijden op werken.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent bij het openen van de achterdeuren en tijdens het vastzetten van grondverzetmachines en het in- en uitklappen van laadvloerverbredering krachten uit tot 30 kg;
- stapt vele malen per dag in- en uit de autocabine en ondervindt enige hinder van stof in groeves;
- rijdt ongeveer 55.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur glastransport, internationaal geregeld vervoer (02.07)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van vlakglas met een daartoe ingerichte trekker-oplegger vanaf fabrieken in Noord-Frankrijk, Duitsland of Tsjechië naar een tiental losadressen in Nederland of Duitsland.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het opnemen van de lading; de luchtgeveerde, achterwaarts geopende oplegger wordt in de laagste stand over de bok met glas gereden, waarna de oplegger opkomt, de bok zijwaarts met stempels wordt geborgd en de oplegger achterwaarts wordt gesloten;
- het lossen geschiedt in omgekeerde volgorde;
- de ligging van en de gang van zaken op circa 25 laad- en losadressen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt in een vrij regelmatig ritpatroon met vaste laad- en losadressen, veelal één retourrit met één losadres per dag;
- krijgt werkopdrachten voor een hele werkweek; tussentijdse aanpassingen komen voor;
- meldt zich dagelijks bij de leiding evenals bij problemen;
- werkt voor diverse verladere en zorgt voor een goede verhouding met hen.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft bij het laden en lossen enig contact met personeelsleden van derden;
- beschikt over enige uitdrukkingsvaardigheid in de Franse en Duitse taal.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met grote precisie over de glasbok;
- houdt bij het rijden en manoeuvreren rekening met de breekbaarheid van de lading;
- is zeer oplettend bij het plaatsten van de borgstempels ter voorkoming van breuk;
- beschikt over doorzettingsvermogen in verband met het vrij solistische en routinematige functiekarakter (weinig afwisseling, veelal 2 à 4 maal per week overnachten in de autocabine).

bezwarende werkomstandigheden:

- moet bij het laden en lossen de achterzijde van de oplegger openen en sluiten en oefent daarbij enige krachtsinspanning uit ;
- voert regelmatig vrij lange ritten uit en zit daarbij in eenzelfde houding;
- het laden en lossen van de glasbokken geschiedt meestal in een overdekte ruimte (heeft met het op de bok plaatsen of van de bok afnemen van het glas geen bemoeienis);
- ondervindt door de lange werkdagen en het regelmatig overnachten in de cabine enige hinder van tocht, kou en duisternis;
- loopt kans op lichamelijk letsel door het werken met glas (scherpe randen, opruimen breukstukken);
- rijdt per jaar ongeveer 130.000 km.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur afzetbak/kipper, internationaal ongeregeld vervoer
(02.08)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het vervoeren van losgestorte materialen met een motorwagen-aanhangwagen, voorzien van een containerafzet- en kipinstallatie (kabel/ketting/haakarm), tussen laadadressen in West-Nederland en losadressen in Noordwest-Duitsland.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het laden van de vrachtauto (laadvermogen circa 30 ton) met een laadschop of fabrieks(trechter)installatie (door derden);
- bediening van de afzet/kipinstallatie, opnemen en afzetten van de bakken (via de aanhangwagen);
- de weegprocedure en bijbehorende documenten.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- voert de soms vrij lange ritten zelfstandig uit;
- ziet er op toe dat het juiste materiaal wordt geladen (bijvoorbeeld bosgrond, aardappelen, veevoerders, droge pulp, dek- of schuimaarde);
- meldt zich bij meerdaagse ritten ten minste dagelijks eenmaal bij de leiding en ook wanneer zich problemen voordoen.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft afstemmende contacten met personeel op de laad- en losplaatsen;
- het werk geeft weinig aanleiding tot problemen met derden;
- kan zich voor dagelijkse zaken in de Duitse taal verstaanbaar maken.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- dient in verband met het op/afzetsysteem goed met de vrachtwagencombinatie te kunnen manoeuvreren;
- is oplettend ten aanzien van het laden van juiste materialen en hoeveelheden;
- het uitvoeren van repeterende werkzaamheden vraagt bij meerdaagse ritten enig doorzettingsvermogen.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent bij het afdekken van de containerbakken met zeil of net en het losstoten van de deuren gedurende korte tijd krachten uit tot circa 25 kg;
- het laden en lossen heeft buiten plaats onder wisselende weersomstandigheden;
- rijdt per jaar ongeveer 125.000 km.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur stenenvervoer, nationaal ongeregeld vervoer (02.09)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, stuwen, vervoeren en lossen van (voornamelijk) stenen met een trailer voorzien van stenenkraan in Nederland; soms beperkt grensoverschrijdend vervoer.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bediening en gebruik van stenenkraan;
- manier van vastklemmen en stuwen van stenen; per steensoort verschillende breekbaarheid;
- naam, aard en bijzonderheden van enkele tientallen steentypen;
- gang van zaken op laadplaatsen (steenfabrieken) en losplaatsen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt zelfstandig ten aanzien van laden en stuwen (gewichtverdeling), routebepaling en lossen;
- neemt contact op met de planning indien de geloste stenen worden afgekeurd;
- kans op steenbreuk/afkeur door te ruwe behandeling van de lading.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft bij het laden en lossen contact met derden; enige kans op wrijvingen wanneer er afkeur van lading(delen) plaats heeft;
- beschikt over enige uitdrukkingsvaardigheid in een vreemde taal.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een trekker-oplegger, ingericht voor stenenvervoer en voorzien van een stenenkraan;
- de bediening van de kraan eist een vrij fijne motoriek in verband met de breekbaarheid van de lading;
- is oplettend ten aanzien van het laden in de juiste volgorde en een goede gewichtsverdeling, bij het rijden en manoeuvreren, bij het werken met de kraan en ten aanzien van een voldoende stevige bodemgesteldheid op de losplaats (bouwterrein).

bezwarende werkomstandigheden:

- opent en sluit draaischotten handmatig;
- laadt of lost zeer kleine partijen met de hand (incidenteel);
- ondervindt enige hinder van bij de (regelmatig voorkomende) langere ritten langdurig in dezelfde houding zitten;
- staat bij het laden en lossen bij de auto (met draaiende motor);
- het laden en lossen geschiedt onder wisselende omstandigheden buiten; de lading kan enigszins stuiven (uitvegen laadbak);
- overnachtingen in de auto komen gemiddeld enkele keren per maand voor;
- rijdt met zijn auto ongeveer 110.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur motorwagen/kraan, internationaal ongeregeld vervoer
(02.10)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een motorwagen (en gemiddeld één dag per week met aanhangwagen) vervoeren van hoofdzakelijk natuursteenproducten van een vast laadadres in België naar wisselende losadressen in Nederland en België.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het borgen, vervoeren en lossen van natuursteenproducten;
- het bedienen van de hydraulische autolaadkraan (2 tonmeter), voorzien van zuigmechanisme voor plaatmateriaal;
- een deel van het kraanmechanisme voor het uitvoeren van licht onderhoud;
- de bediening en werking van het afzetbakstelsel.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- voert dagelijks één rit uit met ongeveer 10 losadressen, retourvracht komt zelden voor;
- werkt zelfstandig bij het zo nodig borgen van de lading, de rituitvoering en het lossen. Soms is op het losadres tijdens het lossen geen personeel aanwezig;
- remboursen tot circa € 5.000,- per week komen voor;
- een slordige werkwijze kan tot schade aan de lading leiden (breuk, hoek- of randschade).
-

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft bij het laadadres enig contact met dezelfde personen;
- heeft met op de losadressen aanwezige personen veelal eenvoudige, afstemmende contacten met betrekking tot het lossen, de vrachtpapieren en eventueel de betaling;
- beschikt over enige uitdrukkingsvaardigheid in de Franse taal.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- bedient de autolaadkraan; is oplettend ten aanzien van eventuele omstanders en de hechting van het zuigmechanisme;
- is oplettend bij het op- en afzetten van de bakken, en het rijden en manoeuvreren met de auto en aanhangwagen;
- is er attent op dat de lading (door derden geplaatst) goed is vastgezet, brengt eventueel extra spanbanden aan;
- is oplettend bij het innen van betalingen.

bezwarende werkomstandigheden:

- stapt vele malen per dag in en uit de auto/laadbak;
- staat bij de auto tijdens het werken met de kraan; ondervindt hierbij enige hinder van lawaai en stank (draaiende motor);
- lost onder wisselende omstandigheden buiten, door de vrij lange dienstdaag ook regelmatig bij duisternis;
- rijdt ongeveer 80.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur heipalentransport, nationaal ongeregeld vervoer
(02.11)

doel van de functie/werkschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van betonpalen en staalprofielen (tot lengten van circa 30 meter), hoofdzakelijk binnen enkele provincies.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bediening van portaalkranen;
- gebruik van hulpmiddelen zoals stropen, kabels, kettingen; aanpikken van de lading;
- bediening en instelling van in lengte verstelbare trailers;
- laden, stuwen en lossen van lange producten;
- ruimtelijk gedrag van lange trailer (meesturende assen).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt zelfstandig ten aanzien van de routebepaling, het instellen van de trailer en het laden, stuwen/vastzetten en lossen van de lading;
- geeft aanwijzingen aan de kraanmachinist of bedient eventueel zelf de kraan;
- vrij regelmatig ritpatroon; weinig invloed op de doelmatigheid van het werk.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- werkt, vooral bij het laden en lossen, samen met (personeel van) derden, zoals kraanmachinisten;
- beheerst de gestandaardiseerde hand- en armseinen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijden en manoeuvreren met een (uitzwaaiende) uitschuiftrailer-combinatie eisen een voortdurende concentratie en oplettendheid, evenals het werken binnen het bereik van kranen;
- moet ondanks monotonie van het werk attent blijven op de reële gevaren voor zichzelf en voor anderen.

bezwarende werkomstandigheden:

- het op de juiste plek plaatsen van palen/profielen, het vast- en losmaken van stophouten, stropen en kettingen en het los- en vastmaken van verstellingsboringen aan de trailer, vragen vele malen per dag enige krachtsuitoefening;
- klimt vele malen per dag in/op en uit/van de vrachtauto; loopt soms over de lading;
- werkt onder wisselende omstandigheden buiten, soms ook in duisternis;
- rijdt ongeveer 45.000 km per jaar;
- het werken binnen het bereik van kranen en het losmaken van stropen brengt enig risico met zich mee.

Funcieklasse D

functienaam:

Chauffeur (semi-)dieplader, nationaal ongeregeld vervoer (02.12)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van onder andere betonelementen, constructies, kraandelen met trekker-oplegger (semi-)dieplader, hoofdzakelijk in Nederland, af en toe in naast omliggende landen.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het (eventueel met de op de trekker aanwezige hydraulische kraan van 35 tonmeter) laden en lossen van de lading, die soms uit bijzondere min of meer éénmalige constructies bestaat, dan wel uit bijvoorbeeld kraandelen, pijp/buismateriaal, betonelementen, containers, keten, lichtmasten, steigers;
- het stuwen en borgen/vastzetten van de lading;
- bij exceptioneel transport behorende documenten (vergunningen, ontheffingen).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt volgens eigen beoordeling bij het laden, stuwen, borgen en lossen van de lading;
- houdt bij de routebepaling rekening met beperkingen die het weg- en ruimteprofiel (ten aanzien van de dieplader en de lading) stelt;
- een onjuiste borging van de lading levert een kans op letsel en ladingschade op;
- een vakkundige werkaanpak verhoogt de effectiviteit en werkkwaliteit.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- werkt bij het laden en lossen samen met het personeel van derden;
- enig gebruik van één of enkele vreemde talen;
- beheerst de gestandaardiseerde hand- en armseinen.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- bedient de hydraulische kraan; let op een voldoende stabiele afstempeling;
- is bij het rijden en manoeuvreren oplettend ten aanzien van profielbeperkingen en draagkracht van de grond;
- blijft attent op risico's bij laden, stuwen en lossen (losschietende kettingen, weggrollen lading) en het risico voor eventuele omstanders.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent bij het stuwen en vast- en losmaken van de lading (spankettingen, stroppen, plaatsen stophout), bij het plaatsen of verwijderen van rongen en/of rijplaten en bij het incidenteel afzeilen van de lading regelmatig krachten tot enkele tientallen kg uit;
- stapt vele malen per dag in en uit de auto, respectievelijk op en van de dieplader/lading; staat bij het bedienen van de kraan;
- werkt onder wisselende omstandigheden buiten, ook bij duisternis;
- ondervindt bij het werken met de kraan enige hinder van de draaiende motor (lawaai/stank);
- loopt enige kans op kwetsuren door losschietende kettingen, weggrollen lading; het werken met de kraan brengt enig risico voor omstanders met zich mee;
- rijdt ongeveer 70.000 km per jaar.

Functieklasse E

functienaam:

Chauffeur trekker met (semi-)dieplader en autolaadkraan, internationaal ongeregeld vervoer (02.13)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van machines, constructies, spanten, kraandelen, bouwketen en dergelijke met een trekker met (semi-)dieplader, laadvermogen circa 40 ton, van en naar laad- en losplaatsen in Nederland, Duitsland en Engeland.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- beladen, stuwen, borgen en lossen van de (semi-)dieplader;
- vervoeren van grote diversiteit aan ladingen;
- bedienen radiografisch bedienbare 30 tonmeter autolaadkraan;
- enig technisch inzicht voor het verrichten van onderhoud en kleine reparaties aan vrachtauto en kraan;
- het wegennet (routes), documenten en vergunningen/ontheffingen speciaal in verband met bijzondere transporten (hoogte, breedte, lengte) in binnen en buitenland.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt zelfstandig bij beladen, borgen, vervoeren en lossen, oplossen kleine storingen en bij de routebepaling en volgens de voorschriften met betrekking tot "exceptioneel transport";
- bespreekt bij laden en lossen aanpak en te volgen werkwijze;
- werkt samen met begeleider bij transporten van goederen langer dan 25 meter;
- laadt en lost met hulp van een mobiele kraan, dan wel met de eigen kraan;
- beoordeelt ook in het buitenland de te kiezen route;
- bedient autokraan, hetgeen een correct afstempelen van het voertuig vereist en hijst de lading, rekening houdend met het maximum hefvermogen van de kraan bij diverse armlengten, mogelijke obstakels, omstanders en gesteldheid van het terrein.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- onderhoudt contacten met diverse functionarissen en opdrachtgevers, welke incidenteel of regelmatig opdrachten verstrekken;
- is behulpzaam bij laden en lossen en geeft aan de hijskraanmachinist (inzetbaar bij grotere gewichten of grotere vlucht) aanwijzingen;
- regelmatig vinden er transporten plaats met begeleider exceptioneel transport;
- dient zich in het buitenland met vreemde talen te kunnen redden.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvreert met trekker-oplegger-(semi-)dieplader, laadvermogen circa 40 ton, op openbare weg, bouwterreinen en fabrieksterreinen;
- bedient de autolaadkraan en let op (over)belasting van de kraan, het aanslaan van de lading, draaicirkel, uitzwaaien van de last en dergelijke;
- houdt tijdens zijn werkzaamheden nauwlettend personen en obstakels in de werkomgeving in de gaten;
- is voortdurend attent in het verkeer ter voorkoming van schade aan wagen, lading en omgeving;
- werkt regelmatig 's nachts en moet afgesproken rit waarvoor vergunning is voltooid.

bezwarende werkomstandigheden:

- werkt met kettingen, spanbanden, dekkleden, dommekrachten, hellingbalken en oefent daarbij enkele malen per week krachten uit tot circa 50 kg;
- laadt en lost buiten; staat bij het hijsen op een trede naast de uitlaat van de trekker, veelal in de nabijheid van de hijslast; regelmatig komen inspannende houdingen, zwaar tillen, trekken en duwen voor;
- rijdt per jaar circa 75.000 km.

Functieklasse E

Nummer Naam

- 03.01 Chauffeur tanktransport (melk of wei), interlokaal geregeld vervoer
- 03.02 Chauffeur vloeistoftank-oplegger, nationaal geregeld vervoer
- 03.03 Chauffeur R.M.O. (rijdende melkontvangst) regionaal geregeld vervoer
- 03.04 Chauffeur R.M.O. (rijdende melkontvangst), regionaal geregeld vervoer
- 03.05 Chauffeur bulk-tankoplegger (meelproducten), nationaal ongeregeld vervoer
- 03.06 Chauffeur tankvervoer vloeibare lijm, internationaal geregeld vervoer
- 03.07 Chauffeur vloeistoftankoplegger, internationaal ongeregeld vervoer
- 03.08 Chauffeur tankauto (aardolieproducten), nationaal ongeregeld vervoer
- 03.09 Chauffeur tankauto (chemische vloeistoffen), internationaal ongeregeld vervoer

functienaam:

Chauffeur tanktransport (melk of wei), interlokaal geregeld vervoer (03.01)

doel van de functie/werkomschrijving:

Laden, vervoeren en lossen van (ingedikte) melk of wei tussen vaste laad- en losadressen (melkfabrieken) voornamelijk in de eigen regio.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, vervoeren en lossen van vloeistoffen (onder andere grondstoffen voor levensmiddelen);
- bediening van de afsluiters van de opslagtank bij de fabriek;
- bediening fabriekspomp (aan en afzetten), aan- en afkoppelen fabrieksslang;
- wijze van monsterneming bij belading.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt afwisselend in dagdienst en nachtdienst en ontvangt instructies van de planner;
- is fabriekspersoneel behulpzaam bij lossen;
- voert een vastgesteld aantal ritten uit;
- neemt monster, zet bij laden afsluiters in de juiste stand ter voorkoming van productvermenging.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- onderhoudt contacten met personeel van de melkfabrieken.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met een trekker-oplegger tussen melkfabrieken in de regio;
- zorgt voor een goede uitvoering van laad- en losinstructies (bediening laadpomp, afsluiters en losslangen aansluiten);
- blijft gedurende de dienstuitoefening alert ten aanzien van rijden, laden en lossen (ondanks vaste en bekende ritten);
- dient gevoel te hebben voor netheid en hygiëne (vervoer van voedingsmiddel).

bezwarende werkomstandigheden:

- opent enkele malen tijdens zijn dienst mangatdeksels van de tankwagen en sluit fabrieksslangen aan (lossen);
- klimt tankwagen op en af en maakt deze inwendig schoon na wisselen ladingsoort;
- verricht dag- en nachtdiensten, werkt bij laden en lossen buiten, ondervindt hinder van stoom bij reiniging;
- rijdt per jaar circa 75.000 km met een trekker-oplegger.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur vloeistoftank-oplegger, nationaal geregeld vervoer
(03.02)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, aankoppelen, transporteren en afkoppelen van tankopleggers met voedingsmiddel met behulp van een trekker tussen het laadadres van een leverancier en de opdrachtgever (fabriek). Rijdt 2 dezelfde ritten van ongeveer 250 km per dag.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laadprocedure terrein leverancier (melden portier, wegen, tankaansluitingen);
- losprocedure terrein opdrachtgever;
- invullen ontheffingsbewijs oplegger (vermelden bijzonderheden laatst uitgevoerde rit/hygiënevoorschrift);
- inschakelen laborant ten behoeve van monsteranalyse;
- technische uitrusting oplegger in verband met aansluiten op fabriekspomp bij lossen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht dagelijks 2 ritten tussen dezelfde locaties;
- zorgt voor een goede documentenbegeleiding (vrachtbrief, analysecertificaat en ontheffingsbewijs);
- volgt de voorgeschreven richtlijnen op het laad- en losadres;
- vervoert één soort grondstof ten behoeve van fabricage voedingsmiddel.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- onderhoudt (korte) contacten met personeel op laad- en losadres;
- is logistieke schakel tussen opdrachtgever en diens leverancier;
- bevordert door servicegerichte instelling een langdurige opdrachtrelatie tussen werkgever en verlader.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvreert met trekker-oplegger tussen vaste bestemmingen (één laadadres en één losadres);
- is oplettend bij lossen met betrekking tot juist aansluiten fabrieksslang;
- plaatst blinddop na uitlekken bij laden op fabriekspijp;
- zorgt voor juiste documentenbegeleiding;
- houdt ondanks repeterend werkpatroon hygiëne- en veiligheidseisen aan.

bezwarende werkomstandigheden:

- wisselt enkele malen per dag van oplegger, draait daarbij de steunpoten uit en in;
- laadt en lost onder wisselende weersomstandigheden;
- loopt bij openen en sluiten van de mangaten over bordes oplegger;
- rijdt per jaar circa 110.000 km.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur R.M.O. (rijdende melkontvangst), regionaal geregeld vervoer (03.03)

doel van de functie/werkomschrijving:

Met tankwagen ophalen van melk bij veehouders, vervoeren naar en lossen bij de in de regio gevestigde melkfabriek.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, vervoeren en lossen van boerderijtankmelk met een motorwagen;
- controle van de te ontvangen melk op temperatuur, reuk en kleur; het nemen van monsters;
- bediening dataregistratie-apparatuur;
- is in het bezit van R.M.O.-certificaat en kent de voorschriften en de werkinstructies (werkvolgorde).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt werkinstructies van groepsleider en planner;
- rijdt binnen zijn regio de opgegeven routes vanaf veehouderijbedrijven naar de melkfabriek en verzorgt 2 tot 4 ritten per dienst;
- bepaalt kwaliteit van de melk en houdt zich aan instructies bij afwijkingen;
- draagt zorg voor correcte uitvoering van de werkzaamheden in de melkontvangstlokalen;
- reinigt op voorgeschreven wijze de tankauto met behulp van spoelinstallatie.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met veehouders en personeel melkfabriek; beoordeelt bij veehouders de kwaliteit van de melk en/of attendeert hen op eventueel onjuist functioneren tankinstallatie in melkontvangstlokaal;
- voert administratie met betrekking tot melkontvangst met hulp van dataregistratie-apparatuur.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met een tankwagen (motorwagen of spoorloper) ook op (smalle) B-wegen en manoeuvreert met voertuig op boerenerven;
- bemonstert en controleert melk onder andere op antibioticasporen en volgt nauwlettend de instructies op;
- dient gevoel te hebben voor netheid, hygiëne (vervoer van voedingsmiddel) en systematiek;
- werkt op bedrijven soms zonder tussenkomst van eigenaar.

bezwarende werkomstandigheden:

- laadt en lost met behulp van slangen, koppelt deze af en aan, wat bukken en tillen met zich meebrengt;
- stapt veelvuldig in en uit;
- manoeuvreert op boerenerven, tevens bij duisternis;
- werkt bij laden en lossen buiten;
- houdt voorgeschreven cyclustijd aan;
- rijdt per jaar circa 30.000 km en werkt (bij pompen) met krachtstroom.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur R.M.O. (rijdende melkontvangst), regionaal geregeld vervoer (03.04)

doel van de functie/werkomschrijving:

Met tankwagen (motorwagen-aanhangwagen of trekker-oplegger) ophalen van melk bij veehouders, vervoeren naar en lossen bij de in de regio gelegen melkfabriek.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, overpompen, vervoeren en lossen van boerderijtankmelk;
- controle van de te ontvangen melk op temperatuur, reuk en kleur; het nemen van diverse soorten monsters;
- bediening dataregistratie-apparatuur;
- is in het bezit van R.M.O.-certificaat en kent de voorschriften en de werkinstructies (werkvolgorde);
- diverse routes binnen de regio.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt aan het einde van de dienst de routelijst voor de volgende dag;
- verzorgt een tweetal ritten per dag vanaf veehouderijbedrijven naar de melkfabriek;
- pompt na belading tankwagen melk over in aanhangwagen (2 maal per rit);
- draagt zorg voor correcte uitvoering van de werkzaamheden in de melkontvangstlokalen;
- bepaalt de kwaliteit van de melk en houdt zich aan instructies bij afwijkingen;
- reinigt op voorgeschreven wijze de tankauto met behulp van spoelinstallatie.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met veehouders en personeel melkfabriek; beoordeelt bij veehouders de kwaliteit van de melk en/of attendeert hen op eventueel onjuist functioneren tankinstallatie in melkontvangstlokaal;
- voert administratie met betrekking tot melkontvangst met behulp van dataregistratie-apparatuur.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met een motorwagen-aanhangwagen of trekker-oplegger ook op (smalle) B-wegen en manoeuvreert met voertuig op boerenerven; parkeert de aanhangwagen op een veilige plaats en brengt bij duisternis verlichting aan;
- zorgt bij overpompen voor juiste beladingen;
- dient gevoel te hebben voor netheid, hygiëne (vervoer van voedingsmiddel) en systematiek;
- werkt op bedrijven, soms zonder tussenkomst van de eigenaar.

bezwarende werkomstandigheden:

- laadt en lost met behulp van slangen, koppelt deze af en aan, wat bukken en tillen met zich meebrengt;
- stapt veelvuldig in en uit;
- manoeuvreert op boerenerven bij duisternis;
- werkt bij laden en lossen buiten;
- houdt voorgeschreven cyclustijd aan;
- rijdt per jaar circa 80.000 km en werkt (bij pompen) met krachtstroom.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur bulk-tankoplegger (meelproducten), nationaal ongeregeld vervoer (03.05)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van meelproducten (in bulk) tussen laad- en losadressen in Nederland.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laadprocedure bij opdrachtgever (melden portier, wegen, openen stortkoker);
- het bij het lossen op druk brengen van de tankoplegger met behulp van een compressor;
- losslangen op silo van afnemer aansluiten;
- documentenbegeleiding (vrachtbrieven, ritrapport).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- laadt dagelijks bij de leverancier; regelt met behulp van handel de, met de stortkoker via de mangaten te laden, hoeveelheid meel (veelal één soort);
- lost zelfstandig bij de afnemers en laat de vrachtbrief voor ontvangst aftekenen;
- bedient een vrij groot afnemersbestand in geheel Nederland;
- improviseert bij laad- en losproblemen (vooral bij slechte bereikbaarheid silo's afnemers);
- zorgt voor juiste hoeveelheid af te leveren meel en correcte aansluitingen en werking compressor tijdens lossen (vermijden beschadigen silo).

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- vervult een dienstverlenende functie en is de schakel tussen de opdrachtgever en diens afnemers;
- onderhoudt contacten (bij lossen) met een groot aantal afnemers van meelproducten;
- meldt storingen aan voertuig of uitrusting bij opzichter of planner eigen bedrijf.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt, manoeuvreert met trekker-oplegger (bulk) en lost bij groot aantal afnemers in Nederland;
- bedient compressor en koppelt losslangen aan en af bij lossen;
- beschikt over enig extra doorzettingsvermogen voor het uitvoeren van lange diensten.

bezwarende werkomstandigheden:

- werkt dagelijks met losslangen (30 kg per stuk);
- zit gedurende langere tijd in eenzelfde houding (chaufferen);
- opent en sluit mangatdeksels boven op oplegger; loopt over bordes oplegger, klimt ladder op en af;
- laadt en lost in de open lucht (meel is stoffig);
- tracht de geplande lostijden aan te houden;
- rijdt circa 100.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur tankvervoer vloeibare lijm, internationaal geregeld vervoer (03.06)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een trekker-oplegger vervoeren van vloeibare lijm van één laadadres in Nederland naar circa 50 adressen in Noord- en Midden-Duitsland, soms België.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- werking en bediening van vrachtauto en tankoplegger (3 compartimenten), pomp, slangen en koppelingen;
- procedures en voorschriften tijdens het laden, vervoeren en lossen van vloeibare lijm;
- weggennet in het rijgebied en ligging van laad- en losadressen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt per rit een opdracht en houdt de planning regelmatig op de hoogte van de voortgang;
- rijdt altijd vanaf vast laadadres naar vaak terugkerende adressen; stemt kortste route en rij- en rusttijden met de planning af;
- neemt zo nodig via mangaten een ladingmonster en beheert weegbonnen, vrachtdocumenten en ritrapporten;
- houdt veiligheidsregels in acht bij het op druk brengen of het leegzuigen van de oplegger (overdruk/-vacuüm voorkomen).

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- komt vaak in contact met hetzelfde personeel op het laadadres en diverse losadressen;
- kan zich voldoende uitdrukken in de Duitse taal voor het vragen naar en geven van informatie;
- vult ritrapporten, urenstaten en soms een CMR in.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met trekker-oplegger, bedient pomp, opent en sluit mangaten, kan omgaan met slangen en koppelingen;
- voorkomt bij het lossen vacuümzuigen van de tank en belading van de oplegger op tijd;
- is oplettend bij het rijden en manoeuvreren met de vrachtauto en het lopen op de oplegger (voorzien van bordes);
- laadt en lost altijd op fabrieksterreinen.

bezwarende werkomstandigheden:

- levert bij het openen en sluiten van de mangaten enkele malen per dag krachten tot 15 kg; tilt en sleept slangen van circa 25 kg;
- ondervindt bij het laden en lossen enige geluidshinder van de pomp (draagt gehoorbescherming); de lading kan enigszins onaangenaam ruiken;
- loopt enige kans op lichamelijk letsel bij het klimmen en lopen op de oplegger en door het circa 100.000 km per jaar rijden met de vrachtauto.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur vloeistoftankoplegger, internationaal ongeregeld vervoer (03.07)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van verschillende vloeibare voedingsmiddelen tussen wisselende laad- en losplaatsen in binnen- en buitenland.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- procedures op laad- en losadressen (melden portier, wegen, monsteranalyse, tankaansluitingen, documenten);
- bediening/uitrusting vloeistoftankoplegger (slangen, koppelingen, lucht afblazen, bediening tankverwarming (geconditioneerd vervoer), compressor, pomp; wijze van onder CO₂-druk brengen (bij lossen));
- wegennet en verkeersregels in Nederland en diverse landen in Europa;
- ADR-regels vervoer alcoholische levensmiddelen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht na een eerste mondelinge instructie een weekronddrit, waarbij op meerdere plaatsen wordt geladen en gelost (brouwerijen/bottelarijen/wijnhuizen);
- zorgt voor een juiste documentenbegeleiding (vrachtbrieven, analysecertificaat, weegbrief);
- vervoert vloeistof welke onder CO₂-druk wordt geladen en gelost en vloeistoffen onder geleide temperatuur;
- voorkomt vermenging van de lading met water tijdens laden en lossen;
- zorgt voor reiniging binnenkant tank na elke lossing en regelt bij nieuwe adressen reiniging in nabij gelegen reinigungsstation;
- tracht gehele week vlotte werkvoortgang te realiseren;
- kan bij onvoldoende controle bij laden en lossen grote schade aan de lading toebrengen.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- onderhoudt contacten met personeel op laad- en losadressen (portiers, laboranten, operators, expeditiepersoneel en zo nodig douanebeambten en grensexpediteurs);
- verricht voor een beperkt aantal opdrachtgevers transporten naar enige tientallen bestemmingen;
- dient zich buiten Nederland met vreemde talen te kunnen redden.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvreert met trekker-oplegger, uitgerust met compressor, slangen, koppelingen en verwarmingsinstallatie;
- bedient de hulpapparatuur trekker-oplegger ten behoeve van het onder CO₂-druk brengen bij laden en lossen en het op juiste temperatuur houden (indien ladingsoort dit vereist);
- houdt bij laden en lossen rekening met stipte uitvoering van de voorschriften betreffende aansluiten/losmaken koppelingen, tijdig stoppen bij laden en lossen in verband met veiligheid oplegger en tanks;
- zorgt voor een juiste documentenbegeleiding.

bezwarende werkomstandigheden:

- sluit enkele malen per week slangen af en aan, koppelt de oplegger af en aan, opent en sluit mangatdeksels;
- laadt en lost buiten en werkt met een compressor;
- loopt over het bordes van de oplegger; klimt oplegger op en af;
- zit gedurende langere tijd achter het stuur;
- rijdt per jaar circa 140.000 km.

Functieklasse E

functienaam:

Chauffeur tankauto (aardolieproducten), nationaal ongeregeld vervoer (03.08)

doel van de functie/werkomschrijving:

Laden, vervoeren en lossen/afleveren van aardolieproducten (voornamelijk motorbrandstoffen) van en naar aangegeven plaatsen in Nederland op grond van verstrekte afleveropdrachten.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bedieningswijze trekker-tankoplegger voor het distribueren van voornamelijk motorbrandstoffen;
- ADR-regels en laad- en losvoorschriften bij het vervoeren van licht ontvlambare stoffen;
- instructies en handelwijze betreffende veiligheids- en brandsituaties;
- speciale routes voor vervoer ADR-goed;
- documentenbegeleiding en afhandeling.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- laadt volgens eigen beoordeling op depot met medewerking van laadpersoneel en pompt hoeveelheden aardolieproducten in opslagtanks van een groot aantal (regelmatige) afnemers, zoals: garagebedrijven, tankstations, fabrieken en agrariërs.
- peilt incidenteel de tank van de cliënt en rapporteert aan planner ten behoeve van de volgende levering;
- sluit bij lossing de slangen van de pomp aan op de juiste tank van de cliënt en pompt de brandstof over (registratie via data-apparatuur);
- voorkomt productvermenging bij lossing door brandstof in juiste tank te pompen;
- treedt in geval van calamiteiten handelend op volgens de ladingvoorschriften;
- lost regelmatig op dezelfde loslocaties, rapporteert gebreken aan de lossituatie bij de planner.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- onderhoudt contact met depotpersoneel en met cliënten ten aanzien van levering en geeft incidenteel bestellingen door aan planner;
- is verantwoordelijk voor het handhaven van de veiligheidsvoorschriften bij het laden, vervoeren en lossen van licht ontvlambare brandstoffen;
- rijdt in opdracht van vaste oliemaatschappij.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvreert met tankwagen/oplegger op openbare weg en op het terrein van bedrijven;
- neemt vanwege het vervoer van licht ontvlambare stoffen voortdurend de veiligheidseisen in acht ten aanzien van laad-, vervoers- en lossituaties, het goed aarden van de auto; let op aanwezigheid begeleidende documenten;
- dient productvermenging bij lossen te voorkomen door het lossen in de bestemde tank;
- de aard van de te vervoeren producten verlangt een systematische aanpak om gevaren van brand en explosie te minimaliseren.

bezwarende werkomstandigheden:

- koppelt slangen aan en af op tankwagen, opent en sluit deksels van vulputten, zit het grootste gedeelte van de diensttijd achter het stuur (chaufferen); bukt en tilt bij het lossen;
- ondervindt hinder van dampen, gassen bij laden en lossen (buiten);
- staat tijdens het laden/lossen buiten bij de auto;
- rijdt met tankwagen/oplegger circa 60.000 km per jaar.

Functieklasse E

functienaam:

Chauffeur tankauto (chemische vloeistoffen), internationaal ongeregeld vervoer (03.09)

doel van de functie/werkomschrijving:

Laden, vervoeren en lossen van chemische vloeistoffen (soms gevaarlijk, giftig), van en naar plaatsen in het binnen- en buitenland.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bedieningswijze trekker-oplegger bestemd voor het vervoer van chemische vloeistoffen (soms gevaarlijk, giftig);
- regels ADR-vervoer en laad- en losprocedures (melden, controleren of tanks en losslangen schoon zijn, aarden van de tank bij vluchtige stoffen, slangen en koppelingen vast- en losmaken, bediening compressor, monsterneming regelen), (laten) uitvoeren tankreiniging;
- instructies en handelwijze betreffende veiligheids- en brandsituaties;
- speciale routes voor vervoer gevaarlijke stoffen;
- documentenbegeleiding (ook buitenlandse) en buiten EU-gebied het regelen van grenspassages.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- laadt enige malen per week verschillende soorten chemische vloeistoffen uit tanks bij leverancier/verlader in de eigen oplegger (meerdere tankcompartimenten); de lading varieert in temperatuur van minder dan 0°C tot +150°C en wordt gelost in opslagtanks bij afnemers;
- houdt nauwlettend veiligheidsvoorschriften aan;
- sluit met behulp van verschillende soorten koppelingen slangen aan en af en controleert bij lossen voortdurend pomp en aansluitingen op lekkages;
- volgt stipt de routes welke voorgeschreven zijn;
- laat na lossing de tank reinigen bij een specialist, controleert het werk en ontvangt reinigingscertificaat;
- rijdt in Nederland en in overige landen in Europa.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- onderhoudt contact met depotpersoneel en met afnemers in binnen- en buitenland;
- is verantwoordelijk voor het handhaven van de veiligheidsvoorschriften;
- heeft in beperkte mate en met wisselende intensiteit contacten in de Duitse, Engelse en Franse taal;
- regelt zo nodig grenspassages (buiten EU-gebied).

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt/manoeuvreert met tankwagen/oplegger (capaciteit 25.000 liter) op openbare weg en bij tankinstallatie-bedrijven;
- kan omgaan met compressor, losslangen, pompinstallatie en eenvoudig gereedschap;
- het omgaan met de diverse soorten vloeistoffen (soms gevaarlijk, giftig) vereist een voortdurende oplettendheid;
- laadt en lost de juiste hoeveelheden in en uit de juiste tank (meerdere compartimenten);
- controleert uitgevoerde reiniging en laat zo nodig nogmaals reinigen;
- de aard van de te vervoeren producten verlangt een systematische aanpak om gevaar van brand en explosie te minimaliseren.

bezwarende werkomstandigheden:

- koppelt vele malen per week slangen af en aan, zit dagelijks gedurende langere tijd in dezelfde houding (chaufferen); bukt, hurkt, tilt en loopt over bordes oplegger;
- werkt zo nodig op laad- en loslocaties met beschermende kleding en masker;
- rijdt met tankwagen/oplegger circa 100.000 km per jaar.

Functieklasse E

Nummer Naam

- 04.01 Lader veevervoer, nationaal ongeregeld vervoer
- 04.02 Chauffeur motorwagen (land- en tuinbouwproducten) regionaal ongeregeld vervoer
- 04.03 Chauffeur rolcontainer-transport, regionaal geregeld vervoer
- 04.04 Chauffeur motorwagen/aanhangwagen (kipper-combinatie), nationaal ongeregeld vervoer
- 04.05 Chauffeur bloemen en planten, nationaal ongeregeld vervoer
- 04.06 Chauffeur agrarisch vervoer trekker-oplegger met kipinrichting, internationaal ongeregeld vervoer
- 04.07 Chauffeur motorwagen-aanhangwagen (kipper-combinatie) nationaal ongeregeld vervoer
- 04.08 Chauffeur varkenstransport, nationaal ongeregeld vervoer
- 04.09 Chauffeur bloementransport, internationaal geregeld vervoer
- 04.10 Chauffeur grootvee, nationaal ongeregeld vervoer
- 04.11 Chauffeur vleeskuikentransport, internationaal geregeld vervoer
- 04.12 Chauffeur pluimveestransport, internationaal ongeregeld vervoer
- 04.13 Chauffeur groente- en fruittransport, internationaal ongeregeld vervoer
- 04.14 Chauffeur exportvee, internationaal ongeregeld vervoer

functienaam:

Lader veevervoer, nationaal ongeregeld vervoer
(04.01)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het assisteren bij het laden en lossen van levend vee (voornamelijk varkens en runderen).

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- diergedrag en wijze van laden en lossen van diverse soorten vee;
- opdrijftechnieken en het gebruik van hulpmiddelen daarbij (prikstok, halsters);
- laadruimte-indeling afhankelijk van soort, maat en leeftijd vee;
- bediening en werking liftinstallatie op gespecialiseerde vrachtauto.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt werkinstructies van de chauffeur;
- het laden van de dieren geschiedt in overleg en met hulp van (personeel van) de veehouder;
- voorkomt schade aan de dieren door juist laden en stuwen (kans op omvallen, vertrapping).

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- komt veelal op terugkerende adressen (veehouders, verzamelplaatsen en slachterijen) en zorgt voor een vlotte afhandeling van het laden en lossen;
- stemt werkzaamheden af met plaatselijk personeel en chauffeur;
- houdt handmatig laad- en loslijsten bij met aantallen en herkomst vervoerde dieren.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- is bedacht op onvoorspelbaar diergedrag;
- controleert aantallen en soort van de te laden/lossen dieren tegen vervoersdocumenten;
- heeft gevoel voor diergedrag en zorgt voor vlot en tevens diervriendelijk laden en lossen.

bezwarende werkomstandigheden:

- drijft, duwt en trekt verschillende soorten vee in of uit de laadruimte en levert daarbij ongeveer 20 maal per dag korte tijd krachten tot maximaal 30 kg;
- heeft te maken met soms onvoorspelbaar en daardoor enigszins risicovol diergedrag;
- laadt soms bij beperkte lichtintensiteit en onder wisselende weersomstandigheden;
- ondervindt bij het laden hinder van stof, stank en mest (glad);
- rijdt per jaar circa 80.000 km mee met de vrachtwagen.

Functieklasse B

functienaam:

Chauffeur motorwagen (land- en tuinbouwproducten), regionaal ongeregeld vervoer (04.02)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een motorwagen in de regio vervoeren van land- en tuinbouwproducten tussen veilingen en vanaf tuinders naar veilingen.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, vervoeren en lossen van gepalletiseerde land- en tuinbouwproducten (voornamelijk bloembollen, groente en fruit);
- stuwagevoorschriften bij het laden van kleine(re) deelpartijen;
- laad- en lossituaties op de veilingen en bij tuinders binnen het rijgebied.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- rijdt doorgaans regelmatig terugkerende routes waarvan laad- en losadressen bekend zijn;
- vervoert verschillende land- en tuinbouwproducten;
- heeft dagelijks contact met de planner over de laadopdrachten;
- bepaalt in een enkel geval zelf prioriteiten in zijn werk (vertragingen);
- werkt in omgeving standplaats, tussen 2 en 8 ritten per dag.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met verladers, tuinders, heftruck- en veilingpersoneel bij laden en lossen;
- zorgt voor vlotte belading en lossing van de (soms kwetsbare) producten;
- heeft contacten met deels nieuwe, deels vaste relaties.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met motorwagen (laadvermogen circa 8 ton) op openbare weg (ook stadsritten) en op erven van boerenbedrijven en tuinderijen;
- zorgt voor een ordelijke stuwage van de lading;
- heeft veelvuldige externe contacten (met beperkte diepgang), waarbij een representatieve opstelling is vereist.

bezwarende werkomstandigheden:

- is incidenteel behulpzaam bij het handmatig laden en lossen van kleine (niet gepalletiseerde) deelpartijen en oefent hierbij enkele malen per dag krachten uit tot ongeveer 15 kg;
- zit een gedeelte van de dag in dezelfde houding (chaufferen) en stapt regelmatig in en uit de auto;
- laadt en lost regelmatig buiten, soms ook overdekt of binnen;
- rijdt circa 35.000 km per jaar, laadt en lost veelal in samenwerking met heftruckchauffeur.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur rolcontainer-transport, regionaal geregeld vervoer (04.03)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een motorwagen of trekker-oplegger bij kwekerijen verzamelen (laden) van rolcontainers met bloemen en/of planten en deze vervoeren naar en afleveren bij de regionale veiling.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bedieningswijze vrachtwagen met laadklep, koel- en verwarmingsapparatuur;
- locaties circa 200 kwekerijbedrijven in de omgeving standplaats;
- wijze van aanleveren op het veilingterrein;
- begeleidende documenten rolcontainers en leeg fust.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht 2 à 3 aanvoertransporten per diensttijd;
- onderhoudt voortdurend contact met de planning via telefoon in de cabine over de transportopdrachten;
- is de schakel tussen de veiling en een 200-tal daarbij aangesloten kwekerijbedrijven;
- vervoert planten en/of bloemen die onbeschadigd afgeleverd dienen te worden ter aanbidding bij de "klok" of bemiddelingsbureau.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- komt regelmatig bij dezelfde kwekerijbedrijven in de regio;
- meldt zich bij veilingpersoneel bij afleveren volle rolcontainers en innemen lege rolcontainers;
- zorgt voor een juiste invulling van de veilinglijsten (aantallen, soorten).

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met motorwagen of trekker-oplegger veelvuldig op terreinen kwekerijbedrijven;
- zorgt voor een correcte borging van de rolcontainers in de wagen met behulp van drukstangen;
- voorkomt tijdens laden, vervoeren en lossen het ontstaan van (temperatuur)schade aan de goederen (planten en/of bloemen).

bezwarende werkomstandigheden:

- laadt en lost de rolcontainers (per stuk circa 100-300 kg) met behulp van laadklep;
- stapt tijdens zijn dienstuitoefening enkele tientallen malen per dag in en uit de cabine;
- de aanvangstijden kunnen zeer vroeg zijn;
- rijdt per jaar circa 55.000 km.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur motorwagen/aanhangwagen (kipper-combinatie), nationaal ongeregeld vervoer (04.04)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het vervoeren van losgestorte dekaarde van de fabriek naar champignonkwekerijen in de nabij gelegen provincies. Incidenteel retourvrachten schuimaarde (afvalproduct suikerfabricage) naar de fabriek.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, vervoeren en lossen van losgestorte producten (voornamelijk dek- en schuimaarde);
- laadprocedure(s) bij de fabriek(en) en losprocedures bij ontvangers;
- bediening kipinstallatie (zowel van binnen als van buiten de cabine).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- doorgaans wordt er één ladingsoort vervoerd;
- ontvangt elke dag van de bedrijfsleiding van de fabriek een lijst met losadressen;
- voert 1 à 2 ritten uit per dag; per rit circa 4 klanten (ontvangers);
- werkt voornamelijk in dezelfde of nabij gelegen provincies;
- verhaalt de combinatie tijdens laden onder de transportband of laadsilo (motorwagen en aanhangwagen);
- spreidt tijdens het storten de lading gelijkmatig uit.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft dagelijks contacten met (personeel van) de verlader en van kwekerijen;
- het klantenbestand van de verlader is vrij stabiel.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met motorwagen/aanhangwagen-combinatie; de combinatie is uitgerust met kipperinstallatie (laadvermogen circa 30 ton), maakt gemiddeld 2 ritten per dag;
- is bij laden oplettend op een gelijkmatige ladingverdeling;
- heeft externe contacten, vooral op de ontvangstadressen.

bezwarende werkomstandigheden:

- stoot voor het lossen de klepborgingen los en dekt de lading af met zeilen; oefent daarbij enkele malen per dag krachten uit tot 20 kg
- steekt bij vorst de lading bij het kippen los;
- werkt regelmatig buiten en ondervindt daarbij enige hinder van de weersgesteldheid;
- rijdt per jaar circa 100.000 km met combinatie en klimt bij laden en lossen in en uit de laadbak.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur bloemen en planten, nationaal ongeregeld vervoer
(04.05)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een motorwagen-aanhangwagen vanaf kwekerijen laden en vervoeren van rolcontainers, kisten en palletboxen met bloemen, planten en boomkwekerijproducten naar veilingen op diverse locaties in Nederland. Verzorgt daarnaast soms vervoer in de dagdienst van veilingen naar kwekers, bloembinderijen en tuincentra.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bedieningswijze vrachtwagen (motorwagen-aanhangwagen) met laadklep en koelinstallatie;
- locatie van circa 5 veilingcentra en 50 terugkerende losadressen in Nederland;
- wijze van laden, stuwen, borgen, vervoeren en lossen van diverse soorten tuinderijproducten;
- administratieve begeleiding van de goederen (veilingbrieven, leeg fust retour).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt van de planning een ritlijst, stemt met collega's handige routes af (soms onderling wisselen);
- werkt tussen ongeveer 15:00 uur en 05:00 uur; voert zijn werkzaamheden hierbij zelfstandig uit (telefonisch contact met de planning mogelijk);
- stelt, afhankelijk van de soort goederen, de koeling in tussen 5-15°C;
- houdt deelladingen van/voor diverse aanbieders bij elkaar op basis van gegevens op de karren.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- komt regelmatig bij dezelfde laad- en losadressen en heeft veelvuldig contact met veilingpersoneel;
- werkt bij het lossen op het veilingterrein samen met personeel; laadt zelfstandig retourlading (leeg fust);
- drukt zich voor het werk mondeling en schriftelijk in de Nederlandse taal uit.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met motorwagen-aanhangwagen veelvuldig op kwekerij- en veilingterreinen;
- is attent op de juiste werking van de koelinstallatie en de juiste temperatuur van de lading;
- het nachtelijke werkpatroon waarbij soms ook dagdiensten plaatshebben vereist enig doorzettingsvermogen.

bezwarende werkomstandigheden:

- laadt en lost via hydraulische laadklep rolcontainers en pallets van 150 tot 300 kg met behulp van een handpompwagen;
- laadt vaak in de buitenlucht, lost meestal onder afdak aan een dock;
- rijdt ongeveer 110.000 km per jaar.

Funcatieklasse D

functienaam:

Chauffeur agrarisch vervoer trekker-oplegger met kipinrichting, internationaal ongeregeld vervoer (04.06)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een trekker-oplegger voorzien van kipinrichting vervoeren van diverse soorten agrarische producten (vooral grondstoffen voor diervoeders) tussen Nederland, België en Noord-Frankrijk.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bediening van de auto en het kipsysteem; beoordeling draagkracht grond bij kippen;
- kwaliteitsbepaling van de lading en laad- en losprocedures volgens GMP normen;
- wettelijke- en bedrijfsregels op circa 50 vaker terugkerende adressen;
- werking laadsilo's en gewichtsbepaling aan de hand van drukmeter op de luchtvering.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- voert zijn werk binnen door de planning opgegeven patroon zelfstandig uit; neemt bij bijzonderheden telefonisch contact op;
- controleert ladingkwaliteit (juiste soort goed, vervuilingen) en accepteert de lading in uitzonderlijke gevallen niet; neemt bij twijfel eerst contact op met de planning;
- overnacht ongeveer 2 maal per week in de autocabine en zoekt hiervoor een geschikte overnachtingsplaats.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- komt in contact met personeel van regelmatig terugkerende adressen en zorgt hierbij voor een soepele samenwerking;
- drukt zich uit in de Franse taal voor het afstemmen van het laden en lossen en het in- of aanvullen van vrachtdocumenten.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- laadt altijd onder een laadsilo en lost door middel van uitkippen;
- rijdt met een trekker-oplegger; de laad- en losplaatsen zijn meestal goed bereikbaar, manoeuvreren op boerenerven komt soms voor;
- is attent op de draagkracht van de ondergrond bij het kippen van de auto.

bezwarende werkomstandigheden:

- levert ongeveer 6 maal per dag krachten tot 20 kg bij het op/afrollen van het dekzeil via bordes en tijdens het ontgrendelen van de achterdeuren;
- laadt altijd overdekt, lost in de buitenlucht en ondervindt hierbij soms hinder van stoffige lading; draagt zo nodig helm, handschoenen en mondkapje;
- loopt lichamenlijk risico door het rijden van circa 140.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur motorwagen-aanhangwagen (kipper-combinatie), nationaal ongeregeld vervoer (04.07)

doel van de functie/werkomschrijving:

Laden, vervoeren en lossen van veen en agrarische producten tussen laad- en losadressen in Nederland en in het grensgebied Achterhoek/Duitsland. Incidenteel in België (circa 10%).

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, vervoeren en lossen van veen en agrarische producten (kunstmest, aardappelen, veevoeder, maïs, suikerbietenpulp);
- bedienen kipinstallatie ten behoeve van containerafzetbakken;
- ligging van en gang van zaken op regelmatig terugkerende laad- en loslocaties.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- ontvangt dagelijks mondeling / telefonisch zijn werkopdrachten;
- overnacht 1 à 2 maal per week in de cabine en houdt bedrijfsleiding op de hoogte van voortgang;
- kent bij enkele ladingsoorten de condities en neemt bij twijfel contact op met de bedrijfsleiding;
- dekt de lading af met zeilen;
- vormt de schakel tussen leveranciers en klanten, evenals opslagbedrijf en groothandel, wat aandacht in verband met nauwkeurige aanlevering vereist.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met een diversiteit van personen, zoals: personeel van verladere en hun cliënten, silo-personeel, groothandelaren;
- komt in contact met personeel van regelmatig terugkerende adressen en zorgt hierbij voor een soepele samenwerking;
- dient zich mondeling te kunnen uitdrukken in het grensgebied.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met motorwagen-aanhangwagen en manoeuvreert bij silo's en land- en tuinbouwbedrijven;
- bedient kip- en afzetinstallatie en houdt hierbij veiligheidseisen aan (horizontaal staan, geleidelijk kippen);
- let bij laden via transportband of vanuit silo op juiste gewichtsinneming en verdeling;
- gedraagt zich tijdens laad- en losprocedures voldoende correct.

bezwarende werkomstandigheden:

- zit gedurende langere tijd in dezelfde houding (chaufferen);
- dekt de lading met zeilen af en klimt hiervoor enkele malen per dag op de vrachtauto;
- het laden en lossen geschiedt altijd buiten en veroorzaakt soms enige hinder door stoffige lading;
- de aard van het werk brengt soms enige tijdsdruk met zich mee;
- rijdt per jaar circa 110.000 km.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur varkenstransport, nationaal ongeregeld vervoer
(04.08)

doel van de functie/werkschrijving:

Het met een motorwagen (2 of 3 laadlagen) vervoeren van varkens en biggen van mesterijen naar slachterijen in de omliggende provincies. Geeft werkinstructies aan een eventuele lader/bijrijder.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, vervoeren en lossen van varkens en biggen;
- gebruik en bediening motorwagen en laadlift;
- regels rond het vervoer van levend vee en de specifieke eisen bij leeftijd/gewicht van de varkens;
- gang van zaken op ongeveer 100 vaker terugkerende laad- en losadressen;
- documenten rond het vervoer van vee (gezondheidscertificaten, ontsmettingsboekje).

Is in het bezit van het certificaat veewaardig vervoer.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht het vervoer op basis van door de planning opgestelde ritlijsten;
- geeft een eventuele bijrijder werkopdrachten;
- weigert dieren die volgens de regels niet vervoerd mogen worden (te jong, wrak, zogend);
- voorkomt schade aan de lading door een rustige rijstijl en zorgvuldige behandeling tijdens laden en lossen;
- laat de auto volgens voorschriften reinigen en houdt hier de administratie van bij.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met steeds hetzelfde personeel op laad- en losadressen en incidenteel met personeel van controlerende instanties;
- houdt wijzigingen in de laadlijsten bij; beheert reinigingscertificaten en houdt ritrapport bij,
- werkt samen met de bijrijder.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met de motorwagen op buitenwegen, op boerenerven en bij slachterijen;
- is attent op gedrag van de dieren en effect hiervan op de auto (hoog zwaartepunt);
- bedient de laadlift en zorgt voor een diervriendelijke wijze van laden en lossen.

bezwarende werkomstandigheden:

- drijft, duwt en trekt verschillende maten varkens (tot circa 100 kg) in of uit de laadruimte en levert daarbij krachten tot ca 30 kg;
- loopt enig risico op verwondingen door onverwacht diergedrag en het rijden van circa 80.000 kilometer per jaar met de motorwagen;
- ondervindt hinder van stank en stof;
- werkt regelmatig buiten en met verminderde verlichting.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur bloementransport, internationaal geregeld vervoer (04.09)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een trekker-oplegger geconditioneerd vervoeren van verse snijbloemen van één veiling in Nederland naar groothandels in Duitsland. De retourlading bestaat uit leeg fust (Deense karren) en soms pallets (blokvracht voor één adres in Nederland, al dan niet gekoeld).

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bediening van trekker-oplegger en instelling van de koelinstallatie;
- laden, stuwen, borgen en lossen van de lading;
- gang van zaken op de veiling en afleveradressen (circa 25 stuks);
- ongeveer 6 vaak terugkerende routes in het rijgebied;
- enige tientallen soorten bloemen (herkennen) en hun kwetsbaarheid.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht zijn werkzaamheden aan de hand van een basisplanning, waarop uitzonderingen voorkomen;
- stelt juiste temperatuur in en houdt de werking van de koelinstallatie tijdens de rit in de gaten;
- voorkomt bij koelgoed zo veel mogelijk temperatuurverschillen voor de lading.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- werkt bij het laden en lossen soms samen met plaatselijk personeel;
- kan zich mondeling in de Duitse taal uitdrukken.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- bestuurt een trekker-oplegger voorzien van koelinstallatie;
- maakt gebruik van handpompwagen bij het retourladen van pallets en klapt lege karren in;
- is bij het lossen van deelvrachten attent op het afleveren van de juiste goederen en controleert deze tegen de vrachtdocumenten.

bezwarende werkomstandigheden:

- laadt en lost via hydraulische achterklep en verplaatst daarbij vele malen per dag "Deense karren" met bloemen en soms pallets retourgoed; levert daarbij krachten tot circa 25 kg;
- enige werkdruk in verband met beperkte houdbaarheid lading en een hectische laadsituatie bij de veiling komt voor;
- ondervindt enige invloed van de weersgesteldheid, en soms hinder door een groot verschil tussen buiten- en binnentemperatuur;
- loopt enig lichamelijk risico door het werken met de laadklep en het ongeveer 100.000 km per jaar rijden met de vrachtauto.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur grootvee, nationaal ongeregeld vervoer
(04.10)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een motorwagen-aanhangwagen (2 laadlagen) vervoeren van diverse soorten vee van mesterijen naar slachterijen, veemarkten of verzamelplaatsen in geheel Nederland en soms even over de grens. Geeft werk-instructies aan een eventuele lader/bijrijder.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, vervoeren en lossen van diverse soorten grootvee (runderen, schapen, varkens, geiten);
- gebruik en bediening motorwagen met aanhangwagen, laadliften of te liften laadvloer;
- regels rond het vervoer van levend vee en de specifieke eisen per diersoort (afsluiten compartimenten in verband met temperatuur en ventilatie; samenladen soorten);
- documenten rond het vervoer van vee (gezondheidscertificaten, ontsmettingsboekje).

Is in het bezit van het certificaat veewaardig vervoer.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht het vervoer op basis van door de planning opgestelde ritlijsten; neemt bij problemen onderweg contact op met de planning;
- geeft een eventuele bijrijder werkopdrachten;
- weigert dieren die volgens de regels niet vervoerd mogen worden (te jong, wrak, zogend);
- voorkomt schade aan de lading door een rustige rijstijl en zorgvuldige behandeling tijdens laden en lossen;
- laat de auto volgens voorschriften reinigen en houdt hier de administratie van bij.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- drukt zich mondeling in de Nederlandse taal uit tijdens contacten met steeds hetzelfde personeel op laad- en losadressen en incidenteel met personeel van controlerende instanties;
- houdt laadlijsten, reinigingscertificaten en ritrapport bij;
- werkt samen met de bijrijder.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met de motorwagen-aanhangwagen op buitenwegen, op boerenerven en bij slachterijen;
- is attent op gedrag van de dieren en effect hiervan op de auto (hoog zwaartepunt);
- bedient de laadlift en zorgt voor een diervriendelijke wijze van laden en lossen.

bezwarende werkomstandigheden:

- drijft, duwt en trekt verschillende maten en soorten dieren (tot circa 750 kg) in of uit de laadruimte en levert daarbij krachten tot circa 30 kg;
- loopt enig risico op verwondingen door onverwacht diergedrag en het rijden van circa 80.000 km per jaar met de combinatie;
- ondervindt hinder van stank, stof en gladde ondergrond;
- werkt regelmatig buiten en met verminderde verlichting.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur vleeskuikentransport, internationaal geregeld vervoer
(04.11)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met motorwagen met aanhangwagen of trekker-oplegger vervoeren van vleeskuikens van vleeskuikenbedrijven naar slachterijen in Nederland, België en Duitsland. De dieren worden in kratten of containers vervoerd, aantal afhankelijk van de grootte van de dieren en maat kratten of containers.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- wijze van laden, stuwen, borgen en vervoeren van de kratten of containers met pluimvee in de motorwagen (met aanhangwagen) of trekker-oplegger;
- bediening en instellingen van de vrachtauto, afdekzeilen en ventilatiemogelijkheden, afhankelijk van de weersomstandigheden;
- gang van zaken op circa 100 vaste adressen;
- regels rond het vervoer van levend pluimvee en de specifieke eisen per leeftijd/gewichtsklasse (afsluiten compartimenten in verband met temperatuur en ventilatie);
- documenten rond het vervoer van pluimvee (gezondheidscertificaten, ontsmettingsboekje).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt vaak in de nacht- en ochtenduren volgens opgegeven ritlijsten;
- rijdt transporten binnen een vaste cyclus van en naar steeds terugkerende adressen;
- is verantwoordelijk voor het schadevrij transporteren van de lading;
- neemt bij problemen contact op met de planning en/of losadres.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met personeel op laad- en losplaatsen en veterinaire diensten;
- helpt zo nodig bij het laden en lossen van de kratten en containers;
- houdt rittenstaat, reinigingscertificaat, urenverantwoording en aantal geladen en geloste kratten en/of containers bij.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met de vrachtauto en manoeuvreert op boerenerven en bij slachterijen;
- controleert aantal kratten of containers met de ritopdracht en weigert te volle kratten en/of wrakke dieren.

bezwarende werkomstandigheden:

- laadt en lost geladen kratten of containers in de auto (met behulp van rollerbaan) en levert daarbij vele malen per dienst krachten uit tot circa 25 kg;
- ondervindt hinder van stof, mest en stank van de lading;
- werkt veelal in het donker en bij verschillende weersomstandigheden;
- rijdt ongeveer 100.000 km per jaar met de vrachtauto.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur pluimveetransport, internationaal ongeregeld vervoer (04.12)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een motorwagen-aanhangwagen of trekker-oplegger laden, lossen en vervoeren van opfokpluimvee van opfokkers naar vermeerderaars en legpluimveehouders in Nederland, België en Duitsland, soms Oostenrijk en Denemarken. De dieren worden in kratten (10-16 dieren) of containers (12-16 dieren) vervoerd.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden van (door derden gevangen) vogels in vervoerskratten;
- wijze van laden, stuwen en borgen van de kratten of containers met pluimvee in de motorwagen met aanhangwagen of trekker-oplegger;
- bediening en instellingen van de vrachtauto, afdekzeilen en ventilatiemogelijkheden, afhankelijk van de weersomstandigheden;
- gang van zaken op circa 50 vaste adressen;
- regels rond het vervoer van levend pluimvee en de specifieke eisen per leeftijd/gewichtsklasse (afsluiten compartimenten in verband met temperatuur en ventilatie);
- documenten rond het vervoer van pluimvee (gezondheidscertificaten, ontsmettingsboekje).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt vaak in de vroege ochtenduren volgens opgegeven ritlijsten;
- rijdt transporten naar vaste, vaak terugkerende adressen;
- is verantwoordelijk voor het schadevrij inpakken en transporteren van de lading (opfokpluimvee);
- reinigt de auto, kratten of containers na elk transport;
- neemt bij problemen contact op met de planning en/of losadres.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft contacten met personeel van veterinaire diensten en werkt samen met laad- en lospersoneel;
- helpt bij het verpakken en laden en lossen van de kratten;
- houdt rittenstaat, reinigingscertificaat, urenverantwoording en aantal geladen en geloste kratten of containers bij.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met een motorwagen met aanhangwagen of trekker-oplegger en manoeuvreert op boerenerven;
- controleert aantal kratten of containers met de ritopdracht en weigert te volle kratten en/of wrakke dieren.

bezwarende werkomstandigheden:

- laadt en lost geladen kratten of containers in de auto (met behulp van rollerbaan) en levert daarbij vele malen per dienst krachten tot circa 25 kg;
- ondervindt hinder van stof, mest en stank van de lading;
- werkt deels in het donker en bij verschillende weersomstandigheden;
- rijdt ongeveer 100.000 km per jaar met de vrachtauto.

Functieklasse E

functienaam:

Chauffeur groente- en fruittransport, internationaal ongeregeld vervoer (04.13)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het laden, vervoeren en lossen van (voornamelijk) bederfelijke waar naar aangegeven plaatsen in Nederland, België, Duitsland, Frankrijk en Groot-Brittannië en het retourladen, vervoeren en lossen van stukgoederen in datzelfde rijgebied.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, stuwen en lossen van groente, fruit en stukgoederen;
- verkeersregels en voorschriften in de landen waarin hij rijdt (in het bijzonder Groot-Brittannië);
- documentenbegeleiding van de auto en de goederen;
- wijze van aanmelden en (douane-)controles bij ferry- of treinovertochten tussen Groot-Brittannië en het vaste land en v.v.;
- geografische omstandigheden om een efficiënte route te kiezen.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht de werkzaamheden op grond van de opgegeven routeplanning;
- voert de rondrit uit en zorgt voor een correcte (zeewaardige) wijze van laden, borgen, stuwen, vervoeren en lossen;
- dient bij afwijkingen zelf oplossingen te vinden;
- vervoert bederfelijke goederen (naar markten) en soms omvangrijke of dure stukgoederen retour.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft bij laden en lossen contacten met plaatselijk personeel over documenten, stuwage, aftekenen en dergelijke; dient een goede verstandhouding op te bouwen;
- geeft plaatselijk personeel aanwijzingen bij het laden;
- heeft regelmatig contact met personeel van spoorwegmaatschappijen en ferryhavens;
- dient zich in het rijgebied met vreemde talen te kunnen redden.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met trekker-oplegger of combinatie in binnen- of buitenland en maakt gebruik van ferry- en treinverbindingen;
- is oplettend bij laden, borgen, stuwen, vervoeren en lossen met betrekking tot aantallen, goederenbehandeling en vrachtdocumentatie;
- rijdt regelmatig in Groot-Brittannië (links rijden) en is attent op mogelijke verstekelingen;
- voert lange ritten uit (ook 's nachts);
- representeert het bedrijf tegenover de klant.

bezwarende werkomstandigheden:

- helpt mee met laden en lossen van retourlading en kistjes fruit;
- laadt en lost veelal in de buitenlucht;
- houdt rekening met afvaart- en treintijden ter voorkoming van vertraging en schade aan bederfelijke waar;
- rijdt per jaar circa 100.000 km.

Functieklasse E

functienaam:

Chauffeur exportvee, internationaal ongeregeld vervoer
(04.14)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een motorwagen-aanhangwagen of trekker-oplegger vervoeren van diverse soorten slacht- en fokvee van boerderijen, veemarkten en exportverzamelplaatsen naar boerderijen en slachthuizen in diverse landen van Europa. Het onderweg verzorgen, voeren en drenken van het vee. Werkt soms samen met bijrijder of tweede chauffeur.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- laden, vastzetten, vervoeren en lossen van verschillende soorten vee;
- bediening van de vrachtauto en laadlift;
- voorschriften ten aanzien van compartimentgrootte, beladingsgraad en ventilatie bij diverse soorten, leeftijden en gewichten vee;
- regels rond voeren en drenken tijdens het transport;
- ligging en gang van zaken op circa 50 vaker terugkerende adressen;
- documenten rond het vervoer van vee (gezondheidscertificaten, reisschema, ontsmettingsboekje).

Is in het bezit van het certificaat veewaardig vervoer.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- maakt rondritten van maximaal één week aaneengesloten en houdt zich daarbij aan het opgestelde reisschema;
- neemt bij problemen onderweg contact op met de planning en past eventueel reisschema aan;
- overlegt met de tweede chauffeur over werkaanpak en tijdsindeling, geeft een eventuele bijrijder werkopdrachten;
- weigert dieren die volgens de regels niet vervoerd mogen worden (te jong, wrak, zogend);
- heeft invloed op de kwaliteit van de lading door een aangepaste rijstijl en juiste behandeling tijdens het vervoer;
- laat de auto volgens voorschriften reinigen en houdt hier de administratie van bij.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- drukt zich in de Engelse taal uit bij contacten met douane- en veterinaire personeel, stemt de werkzaamheden af met personeel op laad- en losadressen;
- houdt reisschema, laadlijsten, reinigingscertificaten en ritrapport bij,
- werkt samen met de tweede chauffeur of bijrijder.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met de motorwagen-aanhangwagen of trekker-oplegger bij boerderijen, exportverzamelplaatsen en slachterijen;
- is attent op gedrag van de dieren en effect hiervan op de auto (hoog zwaartepunt);
- bedient de laadlift en zorgt voor een diervriendelijke wijze van laden en lossen.

bezwarende werkomstandigheden:

- drijft, duwt en trekt verschillende maten en soorten dieren (tot circa 750 kg) in of uit de laadruimte en levert daarbij krachten tot circa 30 kg;
- loopt enig risico op verwondingen door onverwacht diergedrag en het rijden van circa 130.000 km per jaar met de vrachtauto;
- ondervindt hinder van stank, stof (voeren) en gladde ondergrond;
- werkt regelmatig buiten en met verminderde verlichting.

Functieklasse E

Nummer Naam

- 05.01 Belader vuilnisophaaldienst (bedrijfsafval), regionaal geregeld vervoer
- 05.02 Chauffeur portaalwagen (motorwagen)
- 05.03 Chauffeur containerwagen/autolaadkraan (glasbakken legen), regionaal geregeld vervoer
- 05.04 Chauffeur vuilnisophaaldienst (bedrijfsafval), regionaal geregeld vervoer
- 05.05 Chauffeur vuilnisophaaldienst (huishoudelijk afval), regionaal geregeld vervoer
- 05.06 Belader vuilnisophaaldienst (huishoudelijk afval), lokaal geregeld vervoer
- 05.07 Chauffeur containerwagen (afzetbakken), bouw-, sloop- en niet chemisch-bedrijfsafval, nationaal ongeregeld vervoer
- 05.08 Autolaadkraanmachinist, afvalcontainers, regionaal geregeld vervoer
- 05.09 Chauffeur/belader rolcontainerwagen (bedrijfsafval), regionaal geregeld vervoer
- 05.10 Chauffeur/belader vuilnisophaaldienst (huishoudelijk afval), regionaal geregeld vervoer
- 05.11 Machinist rioolcombi, nationaal geregeld vervoer
- 05.12 Chauffeur-sorteerder (klein) gevaarlijk afval (KGA) bedrijven, nationaal ongeregeld vervoer

functienaam:

Belader vuilnisophaaldienst (bedrijfsafval), regionaal geregeld vervoer (05.01)

doel van de functie/werkomschrijving:

Assisteren chauffeur bij verplaatsen en legen van rolcontainers met bedrijfs- en industrieafval (maximaal 1100 liter inhoud) in de kraakperswagen en aanwijzingen geven bij het manoeuvreren met de vuilniswagen.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- de wijze van afvalcontainers legen in de vuilniswagen;
- het bedienen van de hydraulische hefinstallatie;
- circa 5 min of meer vaste routes in de regio (\pm 40 km per route).

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht zijn werkzaamheden op aanwijzing van de chauffeur. Per week worden circa 500 vaste adressen aangedaan (deze betreffen voornamelijk het midden- en kleinbedrijf zoals horeca, recreatieparken, ziekenhuizen, kantoren);
- dient bij te dragen aan een goede voortgang van de werkuitvoering.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- onderhoudt oppervlakkige contacten met aanbieders (indien noodzakelijk);
- is behulpzaam bij het manoeuvreren met de vuilniswagen (onder andere achteruit rijden op het bedrijfsterrein), geeft aanwijzingen;
- heeft contact met de stortbaas (samen met de chauffeur).

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- verplaatst per dag circa 100 rolcontainers van bedrijfslocaties naar de vuilniswagen en terug. Houdt de omgeving daarbij in het oog ter voorkoming van schade aan eigendommen van derden;
- plaatst de containers in de hydraulische hefinstallatie van de vuilniswagen en controleert daarbij de inhoud globaal op afwijkende stoffen (chemicaliën, asbest).

bezwarende werkomstandigheden:

- verplaatst vele malen per dag de rolcontainers over korte afstand en over een veelal verharde ondergrond; plaatst de containers in de hydraulische hefinstallatie;
- stapt veelvuldig in en uit de auto en staat bij korte afstanden achterop;
- ondervindt hinder van uitlaatgassen, stof, lawaai, geur en weersomstandigheden tijdens het werk;
- draagt gedurende zijn dienst gehoorbescherming;
- rijdt mee met vuilniswagen naar en van werkgebied in de regio en stortplaats (circa 40.000 km per jaar).

Functieklasse B

functienaam:

Chauffeur portaalwagen (motorwagen)
(05.02)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met een motorwagen vervoeren, plaatsen, opnemen en afvoeren van afzetbakken/containers (inhoud 5-15 m³) van laadadressen (particulieren en bedrijven) naar stortplaatsen en afvalscheiders.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bediening van de motorwagen voorzien van op- en afzetinstallatie;
- wegenpatroon en laad/loslocaties in de regio;
- wettelijke regels betreffende het vervoer van afval (registratieformulieren en ritrapporten invullen);
- bedrijfsregels en gang van zaken op de stortplaats / afvalscheider.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt binnen de door de planning gegeven dagplanning zelfstandig ten aanzien van het vervoeren, op- en afzetten en lossen van containers; voert kleine routewijzigingen of aanpassing volgorde van adressen door;
- controleert visueel de aangeboden lading en containers en neemt bij twijfel en ter voorkoming van discussie met klanten via telefoon contact op met de planning;
- is verantwoordelijk voor het in goede staat houden van de vrachtauto en afzetinstallatie.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- dient tactvol om te gaan met klanten, personeel van losplaatsen en milieuambtenaren. Treedt voldoende dienstverlenend op zonder de wettelijke- en bedrijfsregels uit het oog te verliezen;
- houdt ritrapporten en andere administratie bij, vult tachograafschijven in en vult aanvullende opdrachtbonnen in. Controleert opdrachtbon en containernummer tegen elkaar;
- heeft regelmatig contact met de planning via telefoon.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een motorwagen en wisselt containers met behulp van de containerafzetinstallatie;
- neemt de veiligheidsregels in acht bij het plaatsen, opnemen, vervoeren en lossen van containers en is attent op de draagkracht van de grond tijdens plaatsen en opnemen van containers (eventueel afstempelen).

bezwarende werkomstandigheden:

- stapt enkele malen per dag uit- en in autocabine en dekt lading af met zeil of net;
- ondervindt invloed van de weersgesteldheid tijdens het laden en lossen en heeft te maken met hinder van vuil, stof, trilling en lawaai;
- rijdt ongeveer 30.000 km per jaar in de regio rond zijn standplaats.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur containerwagen/autolaadkraan (glasbakken legen), regionaal geregeld vervoer (05.03)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het volgens grotendeels vaste routes met behulp van de kraan in de afzetcontainer (40 m³) legen van openbare (ondergrondse) glasbakken en het afvoeren van het verzamelde glas naar stortplaatsen in de regio.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bedienen van motorwagen, voorzien van containerafzetsysteem en autolaadkraan met hydraulische haakrotor;
- situering glasbakken (enkele honderden) en de routes;
- enkele typen glasbakken en hun wijze van openen/sluiten;
- afvoer- en weegprocedures.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt volgens eigen beoordeling bij het op routevolgorde opnemen, openen, legen en terugplaatsen van de glasbakken en bij het op- en afzetten van de container en bij het wegen en lossen (kippen) van de lading;
- plaatst de vrachtauto zo gunstig mogelijk ten opzichte van de glasbak, stempelt de kraan zo nodig af;
- past kleine routewijzigingen toe wanneer een glasbak bijvoorbeeld door geparkeerde auto's tijdelijk onbereikbaar is;
- schat per geloste glasbak de hoeveelheid glas en houdt hier aantekening van;
- er bestaat een reële kans op het ontstaan van schade door het veelvuldig in de bebouwde kom en in de directe nabijheid van geparkeerde auto's manoeuvreren met de vrachtwagen en met de kraan.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft soms enig contact met publiek/omstanders, bijvoorbeeld met het verzoek auto te verwijderen of afstand te houden in verband met risico van glasscherven/splinters;
- stemt zo nodig bijzonderheden (routeaanpassing, opgebroken weg) telefonisch af met de planning;
- heeft contact met personeel op stortplaats over het wegen en storten;
- houdt aantekening van per glasbak verzamelde hoeveelheid glas.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met de motorwagen voorzien van autolaadkraan;
- brengt de glasbak met behulp van de haakrotor in de juiste positie om hem open te kunnen stoten;
- zet de glasbakken zo gunstig mogelijk terug op hun plaats;
- is zeer oplettend bij het manoeuvreren met de auto en met de kraan, houdt rekening met de maximale kraan capaciteit en stempelt zo nodig af;
- dient vrij accuraat te werken in verband met de regelmatig onoverzichtelijke, volle, drukke of nauwe omgeving.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent bij het opzetten/afzetten van de containerbakken en het losstoten van de containerbaksluiting gedurende korte tijd krachten uit tot circa 25 kg;
- stapt dagelijks zeer veelvuldig in en uit de auto en bedient de kraan staand;
- het bedienen van de kraan heeft onder wisselende weersomstandigheden buiten plaats, ondervindt hinder van geluid en uitlaatgassen van de steeds draaiende motor;
- rijdt per jaar ongeveer 45.000 km.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur vuilnisophaaldienst (bedrijfsafval), regionaal geregeld vervoer (05.04)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het rijden met een kraakpers-vuilniswagen naar en vanaf bedrijven (voornamelijk midden- en kleinbedrijf) naar stortplaats. Het assisteren van de belader (circa 70%) bij het verplaatsen en legen van rolcontainers (maximaal 1100 liter inhoud) in de vuilniswagen

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- de bediening van de kraakpers-vuilniswagen en de hydraulische hefinstallatie;
- routes en adressen, stratenplannen;
- afhandeling procedures op de stortplaats(en) en afvalscheiders.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht het laden volgens routeschema zelfstandig (met belader), vervoert en lost bedrijfsafval;
- neemt bij aanbieden twijfelachtige stoffen contact op met bedrijfsleider, bij het ten onrechte aanvaarden (van bijvoorbeeld chemisch (verontreinigd) afval) kan schade voor de werkgever ontstaan;
- de circa 500 adressen vormen een grotendeels vast klantenbestand.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- heeft indien noodzakelijk contacten met personeel op de laadadressen;
- tracht bij het verrijden van extra zware containers (incidenteel) hulp van derden te verkrijgen;
- werkt samen met belader bij verplaatsen en legen;
- houdt dagrapportage bij.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- bedient een vuilnisauto en is attent met betrekking tot verkeer, belader en omstanders;
- dient de route nauwkeurig aan te houden en routelijst bij te houden;
- controleert globaal de inhoud; licht klant in dat te zware containers normaliter niet worden geaccepteerd.

bezwarende werkomstandigheden:

- verplaatst dagelijks (samen met belader) circa 70 rolcontainers over korte afstand en over een veelal verharde ondergrond;
- plaatst containers in hydraulische hefinstallatie;
- stapt vele malen per dag in en uit het voertuig;
- ondervindt hinder van uitlaatgassen, stof, lawaai, geur en weersomstandigheden; draagt zo nodig regenpak;
- rijdt met voertuig op de openbare weg en op bedrijfslocaties circa 40.000 km per jaar in de regio.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur vuilnisophaaldienst (huishoudelijk afval), regionaal geregeld vervoer (05.05)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het ophalen van huishoudelijk afval, aangeboden in plastic zakken, minicontainers of grofvuil (waaronder tuinafval) met een huisvuilwagen; wordt geassisteerd door 2 beladers. Is incidenteel behulpzaam bij het laden van grofvuil.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het bedienen van huisvuilwagen uitgerust met een persinstallatie en/of minicontainer hef/kipinstallatie;
- de wijze van beladen, persen en storten van huishoudelijk afval;
- bedrijfsinstructies betreffende voorwaarden inneming van huishoudelijk afval;
- verkeersregels en routes in de regio.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht de werkzaamheden als eerst aanspreekbare van het team (twee beladers);
- het weigeren van huishoudelijk afval kan conflicten veroorzaken en vereist een zodanig optreden van de chauffeur dat hij de goodwill van het bedrijf niet schaadt.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- ziet toe op een correct optreden van de beladers ten aanzien van innemingsvoorwaarden;
- werkt in teamverband en zorgt daarbij voor een vlotte voortgang van het werk;
- onderhoudt (indien noodzakelijk) contacten met bewoners en dagelijks met personeel van de stortplaats (stortbaas en milieuambtenaar).

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met huisvuilwagen (voor inzameling van zakken of minicontainers) op de openbare weg (op woonerven en in smalle straten, vaak ook achteruit);
- is voortdurend attent op de veiligheid van beladers en omstanders;
- voorkomt schade aan geparkeerde auto's en straatmeubilair;
- het handhaven van de oplettendheid eist enige extra vasthoudendheid.

bezwarende werkomstandigheden:

- is de beladers incidenteel behulpzaam bij het beladen;
- zit vrijwel de gehele werkdag achter het stuur;
- ondervindt hinder (lage rijsnelheid) van uitlaatgassen, stof en stank;
- rijdt (veelal met zeer lage snelheid) tussen het overige verkeer, circa 40.000 km per jaar.

Functieklasse C

functienaam:

Belader vuilnisophaaldienst (huishoudelijk afval), lokaal geregeld vervoer (05.06)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het ophalen van huishoudelijk afval, aangeboden in plastic zakken, minicontainers en grofvuil. Bedienen pers-hef/kipmechanisme en behulpzaam zijn bij het storten.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- de wijze van beladen, persen en storten van huishoudelijk afval;
- de bediening van de persinstallatie en/of minicontainer hef/kipmechaniek;
- voorwaarden voor inneming van huishoudelijk afval;
- afhandeling van het storten bij de regionale stortplaats.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht de werkzaamheden onder de verantwoordelijkheid van de chauffeur en werkt meestal samen met een collega-belader;
- raapt gemorst vuil op of verwijdert dit met schop en bezem.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- past de bedrijfsinstructies vooral ten aanzien van voorwaarden inneming correct toe; verwijst bij problemen naar bedrijfsleiding;
- geeft door middel van zoemer en/of handgebaren aanwijzingen aan de chauffeur;
- werkt in teamverband en dient bij te dragen aan een efficiënte voortgang van het werk;
- onderhoudt (indien noodzakelijk) korte contacten met bewoners en in sommige gevallen met personeel van de stortplaats.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- loopt een handige route zodat, tijdens het storten van zakken of het verplaatsen van de minicontainers, de vuilniswagen zo min mogelijk tot volledige stilstand komt;
- bedient persinstallatie en of minicontainer kipinstallatie. Voorkomt bij verplaatsen minicontainers schade aan eigendommen van derden;
- is attent tijdens het rijden van de wagen dat hij zelf, zijn collega belader of omstanders niet onder de wagen kunnen komen (signaalknop achter op beide zijden van de vuilniswagen);
- dient oplettend te zijn bij het op de linker weghelft ophalen/oppakken van het afval ten aanzien van tegemoetkomend en achterop komend verkeer;
- de aard van de werkzaamheden vereist doorzettingsvermogen.

bezwarende werkomstandigheden:

- verplaatst vele malen per dag in één greep 2 of 3 zakken huisvuil of minicontainers;
- grof-huisvuil kan tot circa 35 kg wegen;
- bukt, reikt en tilt bij oppakken en storten van vuil in de wagen;
- verplaatst bij het legen de minicontainer over enkele tot tientallen meters en soms over stoepranden, langs geparkeerde auto's, en dergelijke;
- stapt meerdere malen per dag op en af van de roostertrede achter op de wagen;
- werkt onder alle weersomstandigheden (zo nodig met regenpak); ondervindt hinder van uitlaatgassen, stof, stank en vuil;
- het zeer frequent oversteken van de straat, het werken in de directie nabijheid van het voertuig en het oppakken van scherp afval (glas of messen in plastic zakken) houdt persoonlijk risico in;
- rijdt circa 40.000 km per jaar mee met de huisvuilwagen.

Functieklasse C

functienaam:

Chauffeur containerwagen (afzetbakken), bouw-, sloop- en niet-chemisch- bedrijfsafval, nationaal ongeregeld vervoer (05.07)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het vervoeren van diverse soorten afzetcontainers (open/gesloten, inhoud 10 - 40 m³) met bouwafval en reststoffen (hout, puin, karton, metalen, schroot en kunststoffen) vanaf laadadressen in Nederland (en incidenteel even over de grens in België of Duitsland) naar stortplaatsen/afvalscheiders in de regio van de stortplaats.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het bedienen van een motorwagen-aanhangwagen met laad- en losmechaniek ten behoeve van het op- en afzetten van containerbakken;
- afhandelingenprocedures bij de stortplaatsen/afvalscheiders;
- procedures met betrekking tot inneming aangeboden afval (visuele controle aard en wijze van beladen);
- invullen registratieformulier en ritrapport;
- dient gevaarlijke stoffen te kunnen herkennen en te onderscheiden van overig bedrijfsafval.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt volgens eigen beoordeling bij het laden, vervoeren en lossen van de containerbakken;
- zorgt voor afdekken lading met zeil of net;
- overnacht enkele malen per jaar in de cabine;
- raadpleegt planner bij twijfel over de aard van de aangeboden lading;
- onderhoudt externe contacten met diverse functionarissen en/of particulieren (bouwen/verbouwen/renoveren) ten aanzien van afzetten en ophalen van containers.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- dient contacten te onderhouden met aanbieders en personeel op de stortplaatsen (beheerder, milieuambtenaren);
- heeft met planner overleg over de voortgang van de werkzaamheden;
- stelt zich dienstbaar op, treedt tactvol op ook tegenover aanbieder bij wie over de aard van het afval onduidelijkheid bestaat;
- kan zich voor korte afstemmende contacten redden met de Franse en Duitse taal;
- houdt werkbonnen bij ter facturering aan cliënten en noteert/controleert containernummers met bonnen (opdrachtbonnen).

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- bedient een motorwagen-aanhangwagen (tot circa 50 ton totaalgewicht) voorzien van op/afzetinstallatie;
- manoeuvreert met de motorwagen bij op- en afzetten van containers op de aanhangwagen;
- neemt veiligheidseisen in acht (afdekken lading);
- let op maximale asbelasting (klanten laden de bak/container soms te zwaar);
- laat de vrachtauto voor de lossing wegen.

bezwarende werkomstandigheden:

- plaatst en verplaatst enkele malen per dag zeilen op containers van motorwagen/aanhangwagen;
- zit gedurende langere tijd achter het stuur;
- koppelt regelmatig aanhangwagen af en aan;
- ondervindt hinder van stof, vuil, lawaai, trillingen, licht en donker;
- werkt soms onder extra tijdsdruk in verband met sluitingstijd stortplaatsen. Draagt bij laden persoonlijke beschermingsmiddelen;
- loopt bij afdekken containers over containerrand; rijdt circa 110.000 km per jaar.

Functieklasse D

functienaam:

Autolaadkraanmachinist, afvalcontainers, regionaal geregeld vervoer (05.08)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het met de vrachtauto uitvoeren van grotendeels vaste inzamelroutes langs boven- of ondergrondse afvalcontainers en het met behulp van de autolaadkraan ophijsen, legen en terugplaatsen van de containers; het verzorgen van de afvoer naar stortplaatsen of gespecialiseerde verwerkingsbedrijven in de regio.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- bediening van de vrachtauto, de registratieapparatuur en de autolaadkraan (circa 15 tonmeter); uitvoeren smeerbeurten kraan;
- constructie (ondergrondse) containers voor diverse soorten afval;
- meerdere typen containersluitingen;
- uitvoeren van lediging- en terugplaatsingprocedure;
- routes in de regio (stedelijk gebied) en plaatsen waar de containers zich bevinden;
- afhandelingprocedures van stortplaatsen en verwerkingsbedrijven;
- beheren auto- en kraandocumenten.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- voert de opgekregen routes zelfstandig uit; ontvangt informatie over (tijdelijke) wijzigingen (bijvoorbeeld wegoopbreking) en neemt bij onvoorziene bijzonderheden contact op met de planning;
- beoordeelt de juiste positie van de auto ten opzichte van de containers ook gelet op de omgeving (bomen, lantaarnpalen, bovenleidingen, geparkeerde auto's);
- werkt binnen het technisch bereik van de kraan;
- signaleert technische onvolkomenheden en schade aan de containers of inwerpzoulen en meldt deze aan de technische dienst;
- houdt (soms vervelende) omstanders op veilige afstand;
- onvoldoende afstempeling van de kraan of het niet opmerken van omgevingsobjecten kunnen tot schade leiden.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- is bij contact met omstanders (wegzetten geparkeerde auto, op afstand blijven) handig en tactvol;
- overlegt met planning over bijzonderheden (probleem met auto, met containers of wegversperring);
- volgt aanwijzingen op van personeel op loslocaties (wegen, lossen);
- houdt per container opgenomen gewicht afval via registratieapparatuur bij.

bewegingsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert veelal in een stedelijke omgeving;
- bedient de autolaadkraan voor het ophijsen, openen/sluiten en terugplaatsen van boven- of ondergrondse afvalcontainers; de kraan is met een rotorhaak uitgerust;
- is oplettend bij het manoeuvreren met auto en kraan, het voldoende afstempelen van de kraan, het opkomen van de veiligheidsplaat, de omstanders en objecten in de omgeving;
- de oplettendheid wordt bemoeilijkt door het routinematige werkkarakter in combinatie met soms lastige drukke omstandigheden in de werkomgeving.

inconveniënten (bezwarende werkomstandigheden):

- oefent bij het wisselen van opnamesysteem, het (ont)borgen en openen/sluiten van de afzetbak, het verstellen van de laadbeugels en het soms handmatig bijsturen van de afvalcontainers dagelijks enkele tientallen malen krachten uit tot circa 20 kg;
- stapt vele tientallen malen per dienst in en uit de auto; staat bij het bedienen van de autolaadkraan (buiten);
- heeft te maken met (de geur van) onaangename stoffen (met name bij warmte) en hinder van motorgeluid en uitlaatgassen;
- loopt kans op verwonding door wegspringen ladingonderdelen (glasscherven) en het rijden in het verkeer (circa 45.000 kilometer per jaar).

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur/belader rolcontainerwagen (bedrijfsafval), regionaal geregeld vervoer (05.09)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het rijden met bedrijfsvuilwagen vanaf bedrijven (midden- en kleinbedrijf) naar stortplaats. Het assisteren van de belader bij het verplaatsen en legen van rolcontainers (variërend van 2.500 tot 5.000 liter inhoud) met bedrijfsafvalstoffen in de vuilnisauto.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het bedienen van de bedrijfsvuilwagen en de laad-, pers- en losmogelijkheden van de wagen;
- bedrijfsinstructies betreffende voorwaarden inneming bedrijfsafval;
- afhandelingsprocedures bij stortplaatsen;
- verstelmogelijkheden laadmechaniek voertuig;
- route-indeling weekroutes.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht volgens routeschema en naar eigen beoordeling het laden, vervoeren en storten van bedrijfsafval;
- neemt bij twijfel over de acceptatie van afval contact op met planner;
- geeft aanwijzingen aan belader en assisteert deze in het bijzonder bij het verplaatsen van de zwaardere containers;
- manoeuvreert dagelijks met het inzamelvoertuig bij laadplaatsen en de stortplaats;
- de containers worden ingepland in een routeschema dat de chauffeur dient aan te houden.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- werkt in teamverband;
- overlegt zo nodig met aanbieders;
- de aanbieders vormen een min of meer vast klantenbestand met af en toe uitbreidingsadressen;
- houdt dagrapportage bij.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met vuilniswagen op de openbare weg en bedrijfslocaties in de regio;
- voert twee ritten per dag uit;
- verplaatst rolcontainers (met belader) en is oplettend bij het (achteruit) manoeuvreren (collega achter de auto geeft aanwijzingen), bij het laden (2 zijden van de weg) en ten aanzien van het overige verkeer;
- dient de route systematisch en efficiënt uit te voeren.

bezwarende werkomstandigheden:

- dient de soms extra zware containers over een grote afstand en/of onverharde ondergrond te verrijden;
- de adressen betreffen onder andere horeca, recreatieparken, ziekenhuizen, kantoorgebouwen, tuinderijen, steenfabrieken;
- plaatst/verwijdert hulpstukken op hefarmen in verband met enkele verschillen in aangeboden container(s), stapt vele malen in en uit voertuig;
- ondervindt hinder van uitlaatgassen, lawaai en weersomstandigheden;
- draagt bij slechte weersomstandigheden regenkleding;
- rijdt per jaar circa 40.000 km in zijn regio.

Functieklasse D

functienaam:

Chauffeur/belader vuilnisophaaldienst (huishoudelijk afval), regionaal geregeld vervoer (05.10)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het ophalen van huishoudelijk afval, aangeboden in plastic zakken, minicontainers of grofvuil (waaronder tuinafval) met een huisvuilwagen; werkt samen met 2 beladers. Assisteert beladers circa 30 à 40% van de werktijd, vooral bij zwaar of omvangrijk afval en grote hoeveelheden, bijvoorbeeld bij woonerven.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het bedienen van huisvuilwagen uitgerust met een persinstallatie en/of minicontainer hef/kipmechaniek;
- de wijze van beladen, persen en storten van huishoudelijk afval;
- voorwaarden voor inneming van huishoudelijk afval;
- verkeersregels en routes in de regio.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht de werkzaamheden als eerst aanspreekbare van het team (twee beladers);
- het weigeren van huishoudelijk afval kan conflicten veroorzaken voor de beladers en vereist een handig optreden van de chauffeur;
- is de beladers voor een groot gedeelte behulpzaam (vooral bij grofvuil) om de stilstandtijd van de wagen tijdens het beladen zo kort mogelijk te houden.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- ziet toe op een correct optreden van de beladers ten aanzien van innemingsvoorwaarden;
- werkt in teamverband en dient het voorbeeld te geven met betrekking tot het aanhouden van een efficiënte voortgang van het werk;
- onderhoudt (indien nodig) contacten met bewoners en dagelijks met personeel van de stortplaats (stortbaas en milieumambtenaar).

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt met huisvuilwagen (zakken of minicontainers) op de openbare weg (soms woonerven of smalle straten), ook vaak achteruit;
- is voortdurend attent op de veiligheid van beladers en omstanders;
- voorkomt schade aan geparkeerde auto's en straatmeubilair;
- dient de werkzaamheden systematisch te verrichten.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent krachten uit tot 25 kg bij het samen met beladers laden van zware en/of omvangrijke afvalstukken of grote hoeveelheden (bijvoorbeeld op verzamelplaatsen woonerven);
- bukt, reikt, tilt bij het oppakken en storten van vuil in de wagen;
- stapt meerdere malen in en uit de cabine;
- werkt onder alle weersomstandigheden (draagt zo nodig regenpak);
- het oppakken van scherp afval (glas of messen in plastic zakken) houdt persoonlijk risico in;
- rijdt circa 40.000 km per jaar met de huisvuilwagen.

Functieklasse D

functienaam:

Machinist rioolcombi, nationaal geregeld vervoer
(05.11)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het reinigen van gemeentelijke rioolstelsels, tanks en putten bij particulieren met behulp van een zuig/spuitwagen. Voert sommige opdrachten uit in samenwerking met een hulpkracht.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het bedienen van een spuit/zugwagen (rioolcombi), hogedruk capaciteit tot enkele honderden bar;
- toepassen hulpstukken (diverse spuitkoppen);
- rioolstelsels in verband met het verloop (stroomrichting);
- monteren/demonteren afsluiters in het riool en de veiligheidsvoorschriften daarbij.

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- werkt het grootste gedeelte van de diensttijd alleen en circa 20% met hulpkracht;
- overlegt bij reiniging van gemeentelijke rioolstelsels zo nodig met uitvoerder/opzichter;
- neemt bij calamiteiten met behulp van telefoon contact op met de planner;
- dient de strengen (deel van het rioolstelsel) te reinigen binnen de voorgeschreven tijdsplanning;
- voorkomt ingraven spuitkop tijdens het bedienen van de drukpomp (maximale druk enkele honderden bar).

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- onderhoudt contacten met opdrachtgevers (particulieren, horecaondernemers, aannemers/wegenbouw personeel en gemeenteambtenaren) bij het uitvoeren van de werkopdrachten;
- werkt in voorkomende gevallen met hulpkracht, soms samen met tv-inspecteur;
- kan buiten de kantooruren worden opgeroepen voor het uitvoeren van werkopdrachten.

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met een voertuig dat is uitgerust als rioolcombi (zuig/spuitwagen) op de openbare weg en op terreinen bij particulieren en ondernemingen;
- bedient zuig/spuitslang met behulp van instellen pompen;
- neemt bij afzetten openbare weg de nodige veiligheid in acht;
- is oplettend bij het werken achter de wagen (overig verkeer);
- regelt traploos pompenwerking en werkt met een druk tot 180 bar.

bezwarende werkomstandigheden:

- koppelt bij het reinigen van tanks of putten enige malen per dag slangen af en aan en oefent daarbij krachten uit tot circa 15 kg, bij het openen en sluiten van deksels met een puthaak tot 50 kg;
- oefent bij spuitwerk gedurende langere tijd kracht uit tot circa 25 kg;
- staat tijdens reinigen via inspectieputten veelal in een gebogen houding;
- verricht doorgaans buitenwerkzaamheden;
- tijdens verblijf in rioolstelsels wordt hinder van stank ondervonden;
- rijdt per jaar circa 35.000 km met voertuig tussen de standplaats en werkplekken.

Funcieklasse E

functienaam:

Chauffeur-sorteerder, (klein) gevaarlijk afval (KGA) bedrijven, nationaal ongeregeld vervoer (05.12)

doel van de functie/werkomschrijving:

Het controleren (zo nodig adviseren) en inzamelen van (klein) gevaarlijk (chemisch) afval bij bedrijven, laboratoria, tandartsen en instellingen met behulp van een speciaal ingerichte vrachtwagen en het vervoeren naar eigen depot. Tevens het vervoer vanaf eigen depot naar eindverwerkers.

kennis/kunde:

heeft kennis van:

- het bedienen van een KGA-inzamelvoertuig (vrachtauto) en de standaarduitrusting van de auto (gevaarsset, borden, weegapparatuur, monsterapparatuur, calamiteitentas, persoonlijke standaarduitrusting);
- het controleren, identificeren, etiketteren, transportgereed maken van chemische bedrijfsafvalstoffen;
- het verstrekken van voorlichting over scheiding, verpakking en administratieve afwikkeling aan de aanbieders;
- het nemen van monsters, opbouw en reacties van diverse stoffen;
- de wettelijke regels betreffende het vervoer van ADR-goed en aantekening "Vervoer Gevaarlijk Afval".

zelfstandigheid, risico's, verantwoordelijkheden en invloed:

- verricht enkele ritten per dag aan de hand van ritopdrachten met bijbehorende afvalgeleidebiljetten;
- beslist tijdens inneming zelfstandig het indelen en controleren en overlegt bij afwijkingen met de planner of stoffdeskundige;
- beschikt over naslagwerken om aangeboden lading te kunnen coderen;
- geeft klanten aanwijzingen indien afwijkingen van procedures worden vastgesteld en weigert zo nodig aangeboden lading;
- de aangeboden stoffen kunnen zeer divers zijn;
- controleert het chemisch afval op juiste verpakking en zo mogelijk op inhoud en vullingsgraad van de vaten;
- laadt het gewenste gewicht conform de documenten.

sociale vaardigheden, uitdrukkingsvaardigheid:

- onderhoudt contact met laad- en lospersoneel van cliënten en overlegt met de contactpersoon van de aanbieder (bedrijven) over de lading (verpakking en inhoud), documentatie, gewicht, monsterneming en dergelijke);
- wijst de aanbieders op veiligheidseisen en handhaaft bij het inzamelen de veiligheidsvoorschriften;
- houdt nauwgezet administratie bij (afvalgeleidebiljetten, documenten, weegbrieven, dagrapporten).

bedieningsvaardigheid, oplettendheid, overige functie-eisen:

- rijdt en manoeuvreert met voertuig (laadvermogen circa 4 ton) op de openbare weg en bedrijfsterreinen;
- is oplettend bij verkeersdeelneming en innemen van chemisch afval, bij beladen, wegen, vervoeren en lossen;
- zorgt voor een correcte begeleiding van documenten en administratie;
- dient zijn werkzaamheden servicegericht, ordelijk en systematisch te verrichten.

bezwarende werkomstandigheden:

- oefent enkele malen per dag krachten uit tot 25 kg bij het lossen van lege emballage en het verplaatsen van vaten of boxpallets met behulp van palletwagen en vatenkar;
- duwt, trekt, rolt en tilt bij het laden van partijen;
- stelt in voorkomende gevallen ladingsoort vast aan de hand van kleur en geur en ondervindt hinder van sommige productiebedrijven (laden/innemen), neemt zo nodig monsters;
- draagt bij chemische bedrijven persoonlijke beschermingsmiddelen;
- rijdt per jaar met voertuig circa 65.000 km.

Functieklasse E