

Inspectie magazijnstelling

Deze checklist is bestemd voor een periodieke inspectie van de magazijnstellingen uitgevoerd door bijvoorbeeld de magazijnchef. Het vindt plaats door zichtbare gebreken op te sporen met als doel de veiligheid van de constructie te waarborgen.

Het gebruik van deze checklist vervangt niet de keuring uitgevoerd door een deskundige. Deze keuring vindt plaats voor de in gebruik name van de magazijnstellingen en vervolgens bij elke aanpassing, die invloed heeft op de sterkte van de constructie.

Datum inspectie:

Inspectie door:

Vraag	In orde		Opmerkingen
	Ja	Nee	
1	Het gewicht van de goederen ligt lager dan het maximale toegestane laadgewicht van de palletstellingen. Een te hoog palletgewicht kan doorbuiging van de liggers met zich mee brengen.		
2	De maximale draaggewichten per liggerpaar zijn bekend. Indien niet bekend is wat een liggerpaar kan dragen loopt men het risico dat er te zware pallets in worden geplaatst. Het maximaal draaggewicht is aangegeven op de merkplaat van de leverancier of op de voorste liggers. Indien niet bekend dient deze informatie bij de leverancier te worden opgevraagd.		
3	Alle borgpennen van de stellingen zijn aanwezig. Borgpennen dienen om te voorkomen dat bij het optillen van een last in een stellingvak de ligger erboven uit zijn ophangverbinding wordt getild. Zij zijn gemakkelijk aan te brengen, maar raken ook gemakkelijk kwijt.		

Vraag	In orde		Opmerkingen																
	Ja	Nee																	
<p>4 De stellingdelen zijn onbeschadigd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zijn jukken (de combinatie van 2 staanders met schoring ertussen) onbeschadigd? • Zijn liggers onbeschadigd? • Zijn schoringen in goede staat? • Zijn lasverbindingen niet ingescheurd? • Zijn staanders nog in contact met de vloer? • Zijn bij rug-aan-rug geplaatste stellingrijen de rugafstandhouders aanwezig en bevestigd? • Zijn bij een hoogte-diepte-verhouding van $\geq 4:1$ de verankeringen van de staandervoeten aangebracht en in goede staat? <p>De stellingen dienen in goede staat te zijn, een kleine schade behoeft echter niet direct tot een gevaarlijke situatie te leiden. Maar een aantal kleine schades in een beperkt stellinggebied (een kolom, of een aantal kolommen bijvoorbeeld) kan een grote invloed op het draagvermogen en de stabiliteit hebben. De zichtbare verbuigingen leveren geen risico op voor het draagvermogen en stabiliteit van de stellingdelen.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Geen risico</th> <th>Risico; snel herstellen</th> <th>Groot risico; het werk stilleggen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>diepterichting</td> <td>< 3 mm</td> <td>3 tot 6 mm</td> <td>> 6 mm</td> </tr> <tr> <td>langsrichting</td> <td>< 5 mm</td> <td>5 tot 10 mm</td> <td>> 10 mm</td> </tr> <tr> <td>boogshoor</td> <td>< 10 mm</td> <td>10 tot 20 mm</td> <td>> 20 mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bron: Europese richtlijn FEM 10.2.04</p>		Geen risico	Risico; snel herstellen	Groot risico; het werk stilleggen	diepterichting	< 3 mm	3 tot 6 mm	> 6 mm	langsrichting	< 5 mm	5 tot 10 mm	> 10 mm	boogshoor	< 10 mm	10 tot 20 mm	> 20 mm			
	Geen risico	Risico; snel herstellen	Groot risico; het werk stilleggen																
diepterichting	< 3 mm	3 tot 6 mm	> 6 mm																
langsrichting	< 5 mm	5 tot 10 mm	> 10 mm																
boogshoor	< 10 mm	10 tot 20 mm	> 20 mm																

Vraag	In orde		Opmerkingen
	Ja	Nee	
5	Hoeken en kopse kanten van stellingen zijn voldoende afdoende tegen aanrijdingen beschermd. Ter voorkoming van aanrijdschades worden stellingen door middel van aanrijdbeveiligingen beschermd bij doorgangen, hoeken en tussengangen, waar sprake is van intern transportverkeer.		
6	De hoeken, doorgangen en liggers erboven zijn voldoende gemarkeerd. Om te voorkomen dat intern transportmiddelen met geheven of te hoge last schade zal toebrengen aan hoeken, liggers boven doorgangen en lage gebouwdelen zijn zij door middel van duidelijke markeringen herkenbaar gemaakt. Schuine zwart gele strepen: attentie, let op Schuine rood witte strepen: verboden doorgang		
7	De pallets zijn goed in de stellingen geplaatst. Indien pallets scheef of niet goed op de liggers worden geplaatst ontstaat er een risico dat zij eraf kunnen vallen of niet goed meer kunnen worden opgepakt.		
8	De goederen op de pallets zijn zodanig geplaatst dat zij er niet vanaf kunnen vallen. Al dan niet gestapelde goederen zijn goed vastgezet op de pallets, zodat zij bij het plaatsen of afnemen, dan wel bij het transport niet van de pallet kunnen vallen. Indien goederen zijn gestapeld is extra zekering mogelijk door het aanbrengen van wikkel- of krimpfolie, spanbanden, touw of anderszins, zolang de eenheid maar stabiel gemaakt is. Indien dat niet mogelijk is, is het gebruik van zogenaamde palletranden of palletboxen aan te raden.		
9	De gebruikte pallets zijn in goede staat. Pallets, maar ook andere lastdragers zoals o.a. pallets, palletboxen, kisten, kratten en dergelijke mogen niet in de stellingen worden geplaatst indien ze niet van voldoende kwaliteit zijn. Of niet in een voldoende goede staat zijn om veilig in een palletstelling te kunnen worden geplaatst.		