

Afnetten vanaf trap of bordes voorkomt dat de chauffeur op de container klimt (valgevaar) en op de lading loopt (pletten/knellen, snijden/prikken). Er wordt nagegaan of en zo ja welke aanvullende maatregelen genomen worden om valgevaar verder te beperken. Zo wordt bijvoorbeeld een bordes voorzien van een hek- of leuningwerk.

Het risico om te vallen bij het gebruik van een bordes op het voertuig en bij een steiger is beduidend minder dan wanneer de chauffeur op de container klimt.

## Bordes op voertuig met net



Een loopplank (aluminium anti-sliprooster) is bevestigd op het chassis van de wagen en wordt gebruikt als bordes.

Opmerkingen:

- Alleen toepasbaar als de afvalwagen vlak naast de container geparkeerd kan worden.
- Geschikt bij klant, overslaglocaties en milieustraten.
- Uitvouwen van het net vraagt een behendigheid.

## Afnetsteiger

Het bordes van de steiger is ongeveer één meter onder de rand van de container. Het net of zeil wordt vanaf de steiger over de container aangebracht. Er kan sprake zijn van een steiger met bordes aan één zijde of aan twee zijden.

Opmerkingen:

- Alleen bruikbaar op vaste locaties.
- De container kan op het voertuig blijven staan.