

Werken in de tank (besloten ruimte)

Het werken in een tank brengt extra arbeidsrisico's met zich mee, namelijk het risico van:

- Bedwelming of vergiftiging.
- Verstikking.
- Letsel door bewegende delen.
- Elektrocutie.
- Vallen of uitglijden.
- Explosiegevaar (in uitzonderlijke gevallen).

Het werken in een tank wordt aangemerkt als het werken in een besloten ruimte. De risico's ontstaan door:

- Een laag zuurstofgehalte of andere aanwezige stoffen in de tank.
- Het ontbreken van ventilatie.
- Plotselinge inschakeling van pompen of andere bewegende delen.
- Gebruik van elektrisch gereedschap wat niet in orde is of niet voldoet aan de criteria van 'veilige spanning'.
- Een niet egaal en glad loopvlak met eventueel schommelschotten met beperkte doorgangen.
- Het ontbreken van verlichting.
- Moeilijk bereikbare en kleine toegang en vluchtweg; redden is niet eenvoudig.
- Beperkt of geen contact met de buitenwereld.

Voordat u de tank betreedt

- Is er voorlichting en instructie verzorgd over het werken in een tank (besloten ruimte)?
- Heeft de werkgever toestemming verleend om de tank te betreden?
- Is de tank leeg?
- Is de tank gespoeld en afgekoeld?
- Zijn alle slangen met de tank losgekoppeld?
- Staan de tankafsluiters en mangatdeksels open?
- Is de werkschakelaar van de pompmotor op de tankwagen uitgeschakeld en geborgd dat deze niet aangezet kan worden?
- Is de tank 4x belucht voor er metingen worden uitgevoerd?
- Is er een medewerker aanwezig die een onderzoek kan doen naar de atmosfeer in de tank?
- Is er geschikte meetapparatuur (gepompt toestel!) aanwezig om vast te stellen of de atmosfeer in de ruimte zodanig is dat gevaar voor brand, explosie, verstikking, vergiftiging of bedwelming niet zal optreden?
- Is er bij het meten (voorafgaand aan het betreden van de tank) vastgesteld dat:
 - Er voldoende zuurstof aanwezig is (hoger dan 18% en lager dan 21%)
 - Eventueel aanwezige brandbare stoffen onder de 10% LEL vallen
 - Concentratie van gevaarlijke stoffen de grenswaarde van die stof niet overschrijdt.
- Is een 2e man als mangatwacht aanwezig?
- Heeft de mangatwacht contact met diegene die de tank betreedt? Bijvoorbeeld visueel of via afgesproken signalering (contact via een mobiele telefoon kan onmogelijk zijn vanwege de stalen wand).
- Is kunstverlichting met veilige spanning (lager dan 50 V wisselspanning (over het algemeen verlichting met een stekker) of lager dan 120 V gelijkspanning (over het algemeen verlichting met een accu of batterij zoals bijvoorbeeld en zaklantaarn) beschikbaar?
- Heeft de betreder de beschikking over schoenen met antislipprofiel?
- Gebruikt de medewerker een geschikt veiligheidsharnas met een lijn van voldoende lengte?
- Is een takelmogelijkheid boven het mangatdeksel geplaatst waar de lijn van het veiligheidsharnas over de katrol getrokken is?

- Beschikt de 2e man over een communicatiemiddel om extra hulp in te roepen bij een calamiteit en is de 2e man op de hoogte van de noodprocedure?
- Is de 2e man geoefend om met de takel een persoon uit de tank te halen?
- De 2e man mag zelf nooit de tank betreden. Hij dient alleen voor controle van de man in de tank en zo nodig het inschakelen van extra hulp.