

Eerste Nota van Inlichtingen

Vragen en antwoorden m.b.t. de Offerteaanvraag				
Nummer	Betrekking op		Vraag	Antwoord
Algemeen				
1	Paragraaf Pagina		Wordt met het maximaal aantal tekens de spaties wel of niet meegeteld?	De spaties worden meegeteld.
2	Paragraaf Pagina	2.1.1 5	Mag de opleiding Module 1 (RVM1-C) zowel overdag, in de avond als ook in het weekend plaatsvinden?	Gezien de opleidingsduur en de noodzaak van een spoedige doorloop van de (rij)opleidingen, gaat STL uit van een dagopleiding. Voor individuele aanmeldingen zou – in overleg met STL – een uitzondering mogelijk kunnen zijn.
3	Paragraaf Pagina	2 5	Wie verzorgt de cursus RVM 2 en 3?	ROC's/Vakscholen. In uitzonderlijke gevallen kan dit door de BBL-Rijopleider worden verzorgd.
4	Paragraaf Pagina	2.2 5	U geeft aan dat inschrijver dient te rapporteren via het digitale systeem van STL. 1. Kunt u technische informatie verstrekken over CBA en; 2. kunt u aangeven, wat er nodig is (software, investeringen etc.) om via dit systeem te kunnen rapporteren?	De benodigde informatie staat opgenomen in het Kwaliteitshandboek zoals gepubliceerd op de website van STL (https://www.stl.nl/meer-stl/rij-opleiders/offerteprocedure-rijopleidingen/). CBA betreft een 'web based' systeem, in het kader waarvan een account dient te worden aangemaakt.
5	Paragraaf Pagina	2.3.1 6	Kunt u ons nader informeren over de reorganisatie van de processen en modellen en welke invloed dit kan hebben op de uitvoering van de dienstverlening (afhankelijk van de mogelijkheid tot opzegging door STL)?	Dit heeft, behoudens de opzegmogelijkheid, geen verdere invloed op de dienstverlening.
6	Paragraaf Pagina	2.3.1 6	Kunt u ons nader informeren over de verwachtingen van de reorganisatie in relatie tot de looptijd van de overeenkomst? De looptijd kan nu uitkomen op 1 jaar en 3 maanden, wat erg kort is om investeringen voor een rij-opleider terug te verdienen. Wilt u nader toelichten hoe wij hiermee om dienen te gaan?	Het is STL onduidelijk op welke investeringen u doelt. Volgens STL zijn er geen concrete investeringsverplichtingen in het kader van de Offerteprocedure.
7	Paragraaf Pagina	2.3.1 6	In deze paragraaf geeft u aan de overeenkomst in het tweede jaar met 3 maanden op te kunnen zeggen door een reorganisatie van de processen en modellen. Geldt de opzegmogelijkheid van 3 maanden alleen in bovengenoemde situatie of geldt vanaf het tweede contractjaar een opzegtermijn van 3 maanden?	Aanleiding voor het opnemen van de opzegmogelijkheid is de aanpassing van huidige processen/modellen. Het voorgaande laat onverlet dat STL om andere redenen gerechtigd is om van de opzegmogelijkheid gebruik te maken, bijvoorbeeld vanwege een gewijzigde behoefte, economische situatie en/of tekortschietende dienstverlening.

8	Paragraaf Pagina	2.3.1 6	Waarom kiest u voor een contractduur van 2 jaar, zonder aanvullende verlengingsmogelijkheden?	Wegens het voornemen van STL om haar huidige processen/modellen aan te passen. Voor de volledigheid zij opgemerkt dat STL gerechtigd is om de Overeenkomst tussentijds eenzijdig op te zeggen en waarbij een opzegtermijn van 3 maanden geldt en de opzegmogelijkheid pas na afloop van het eerste jaar van de Overeenkomst kan worden ingeroepen.
9	Paragraaf Pagina	2 7	Voor welke opleidingen verstrekt STL de leermiddelen?	Arbotraining, STL VCH/VCR en praktische toets.
10	Paragraaf Pagina	2.3.4 7	Voor welke opleidingen verstrekt STL zelf de leermiddelen?	Arbotraining, STL VCH/VCR en praktische toets.
11	Paragraaf Pagina	2.3.4 7	Voor welke opleidingen kan de opleider zijn eigen leermiddelen gebruiken en tegen welke prijs kan gefactureerd worden? En hoe kan dit verzoek ingediend worden?	RVM1-C voor een bedrag van € 69,32. De opdracht wordt verstrekt via het CBA.
12	Paragraaf Pagina	3.6 11	Is de reorganisatie en aanpassen van modellen/processen de enige reden waarom STL de mogelijkheid heeft om de overeenkomst tussentijd op te zeggen in het tweede contractjaar?	Aanleiding voor het opnemen van de opzegmogelijkheid is de aanpassing van huidige processen/modellen. Het voorgaande laat onverlet dat STL om andere redenen gerechtigd is om van de opzegmogelijkheid gebruik te maken, bijvoorbeeld vanwege een gewijzigde behoefte, economische situatie en/of tekortschietende dienstverlening.
13	Paragraaf Pagina	3.6 11	In punt 3 van deze paragraaf benoemt u de redenen waardoor STL gerechtigd is om de gesloten overeenkomst te beëindigen. Hierbij staat ook de reden 'om welke reden dan ook opnieuw in de markt moet worden uitgevraagd'. Kunt u nader toelichten in welke situatie dit van toepassing is?	Indien en voor zover uit een uitspraak van de rechter volgt dat de opdracht opnieuw in de markt dient te worden gezet.
14	Paragraaf Pagina	3.6 11	In punt 3 van deze paragraaf benoemt u de redenen waardoor STL gerechtigd is om de gesloten overeenkomst te beëindigen. Ook staat dit onderwerp onder de bezwaarfase. Wanneer eindigt deze mogelijkheid voor het STL?	Aan deze mogelijkheid (punt 3, par. 3.6) is geen termijn gekoppeld.

15	Paragraaf Pagina	3.6 11	In punt 3 bij de bezwaarfase geeft u aan dat STL 'om welke reden dan ook opnieuw in de markt moet worden uitgevraagd'. Wanneer is dit van toepassing gedurende het aanbestedingsproces? Wat kan hiervan een reden zijn?	Indien en voor zover uit een uitspraak van de rechter volgt dat de opdracht opnieuw in de markt dient te worden gezet. Deze beoordeling is aan de rechter.
16	Paragraaf Pagina	14	Hoe zien jullie het liefst de verantwoording van de waarborging van maatregelen om de doelgroep te kunnen begeleiden?	Het is aan inschrijver zelf om dit in het plan van aanpak te beschrijven.
17	Paragraaf Pagina	5 15	Het overleggen van persoonsgegevens, zoals loonstroken, mogen wij niet doen in het kader van de AVG. Hoe wilt u dat wij hiermee omgaan?	Van belang is dat Inschrijver des gevraagd dient aan te tonen dat de betreffende instructeurs in eigen dienst van Inschrijver zijn. Indien en voor zover dat op grond van de AVG niet kan door middel van het overleggen van loonstroken, dan zal inschrijver hier op andere (wel toegestane) wijze uitvoering aan dienen te geven. Voor wat betreft loonstroken is het voor STL van belang dat het de meest recente loonstrook betreft, waarop de volgende informatie zichtbaar is: de naam van de betreffende werknemer/instructeur, de naam van het bedrijf (Inschrijver), aantal fte en de datum van indiensttreding.
18	Paragraaf Pagina	5.5 15	Is het akkoord dat de loonstroken die wij aanleveren worden geanonimiseerd, zodat wij deze bij u kunnen aanleveren binnen de regels gesteld in de AVG?	Voor wat betreft loonstroken is het voor STL van belang dat het de meest recente loonstrook betreft, waarop de volgende informatie zichtbaar is: de naam van de betreffende werknemer/instructeur, de naam van het bedrijf/Inschrijver, aantal fte en de datum van indiensttreding. STL meent dat BBL-Rijopleider een gerechtvaardigde reden heeft om deze persoonsgegevens (in het kader van de dienstverlening/uitvoering van de Overeenkomst) aan STL te verstrekken. Indien en voor zover Inschrijver meent dat het verstrekken van dergelijke gegevens niet is toegestaan op grond van de AVG, dan zal inschrijver op andere (wel toegestane) wijze uitvoering dienen te geven aan de eis dat Inschrijver des gevraagd dient aan te tonen dat de betreffende instructeurs in dienst van Inschrijver zijn.
19	Paragraaf Pagina	5.5 15	Wat is het lesplan voor deze Arbotraining?	Dit wordt na gunning verstrekt.

20	Paragraaf Pagina	5.6.1 15/50	Om een inschrijving van hoogwaardige kwaliteit te kunnen garanderen, stellen wij de volgende eis voor: Opdrachtnemers dienen te beschikken over een volwaardige eigen POL-locatie, om de kwaliteit van de opleidingen te waarborgen en onnodige kilometers te vermijden. Een POL-locatie betreft een goedgekeurde locatie op eigen terrein voor het afnemen van praktijkexamens en praktijktoetsen. Keurt de aanbestedende dienst deze toevoeging goed? Indien niet, verzoeken wij om een toelichting op de reden hiervoor.	Niet akkoord. STL heeft veel aandacht besteed aan de door haar opgestelde geschiktheidseisen en uitvoeringseisen. Naar de mening van STL wordt de mededinging/concurrentie met de voorgestelde eis onnodig beperkt.
21	Paragraaf Pagina	6.3 19/50	Gaat aanbestedende dienst akkoord met het verzoek voor inschrijver(s) om één tenderinschrijving te doen voor twee percelen i.p.v. één offerte per perceel? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij vanuit kwaliteitsborging om een toelichting of verduidelijking	Niet akkoord. Een Inschrijving dient specifiek te worden toegeschreven naar het betreffende perceel (denk bijv. aan uitvoeringslocaties etc.).
22	Paragraaf Pagina	7.3 21	Bij onderdeel a vraagt u naar een slagingspercentage. Kunt u toelichten hoe u het slagingspercentage gaat beoordelen? Een slagingspercentage zegt gedeeltelijk iets over de kwaliteit, maar daalt als een rij-opleider ook veel investeert in medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt of in uitdagende doelgroepen. Uiteraard nemen wij maatregelen om het percentage op orde te houden.	Inschrijver dient te omschrijven op welke wijze en door middel van welke maatregelen hij een zo hoog mogelijk slagingspercentage bereikt. In dat kader zal STL bij de beoordeling letten op de aansluiting op de andere genoemde van belang zijnde onderdelen, de onderlinge samenhang van de beantwoording ter zake de genoemde onderdelen, duidelijkheid en volledigheid van de beantwoording en in hoeverre de beschrijving concreet, realistisch, onderbouwd en uitvoerbaar is in de context van de dienstverlening aan STL binnen het betreffende Perceel, zoals omschreven in de Offerteaanvraag (inclusief Bijlagen). Het slagingspercentage zelf is geen onderdeel van de beoordeling. Inschrijver kan in haar plan van aanpak toelichten op welke wijze de getroffen maatregelen zich verhouden tot de eigen slagingspercentages.
23	Artikel Pagina	7.3 21	Een slagingspercentage zegt uiteraard iets over de kwaliteit van de opleidingen, maar niet alles. Dit heeft te maken met het feit dat rijopleiders ook een grote bijdrage leveren aan de maatschappij door het opleiden van personen voor wie het halen van een rijbewijs extra uitdagingen geeft. Dit kan ook betekenen dat het slagingspercentage daalt, bijvoorbeeld als deze groep wat groter is. Hoe gaat u om met de beoordeling van het slagingspercentage?	Inschrijver dient te omschrijven op welke wijze en door middel van welke maatregelen hij een zo hoog mogelijk slagingspercentage bereikt. Dit kan worden omschreven en worden beoordeeld, ongeacht de doelgroep. Het slagingspercentage zelf is geen onderdeel van de beoordeling. Inschrijver kan in haar plan van aanpak toelichten op welke wijze de getroffen maatregelen zich verhouden tot de eigen slagingspercentages.

24	Paragraaf Pagina	7.2B 21	Waarom is het voor Pakket 1 wel en voor Pakket 2 niet mogelijk om boven het normbedrag in te schrijven?	Wegens de basisprijs van Pakket 2.
25	Paragraaf Pagina	7.3 22	Onderdeel a kwaliteit. Bij dit onderdeel vraagt u naar een slagingspercentage. Dit is heel erg begrijpelijk en deze zijn openbaar beschikbaar. Nu geeft een slagingspercentage niet altijd een goed beeld van de kwaliteit van de dienstverlener. Er zijn ook rij-opleiders die investeren in doelgroepen voor wie het behalen van een rijbewijs erg uitdagend is, zoals medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zo is inschrijver een grote opleider van het UWV. Wanneer deze groep groot is, daalt het slagingspercentage, maar het is een belangrijke maatschappelijke bijdrage om te leveren als Verkeersschool. Hoe gaat u het slagingspercentage objectief beoordelen met inachtneming van bovenstaande?	Van belang is dat Inschrijver aangeeft op welke wijze Inschrijver een zo hoog mogelijk slagingspercentage bereikt. Dit kan op objectieve wijze worden beoordeeld, ongeacht de doelgroep. Het slagingspercentage zelf is geen onderdeel van de beoordeling. Inschrijver kan in haar plan van aanpak toelichten op welke wijze de getroffen maatregelen zich verhouden tot de eigen slagingspercentages.
26	Paragraaf Pagina	7.3 22	Onderdeel b kwaliteit. Inschrijver doet alles binnen haar vermogen om de doorlooptijden te garanderen. Hierin zijn wij afhankelijk van het CBR. Niet alle examenplaatsen zijn vooraf in te kopen, in het bijzonder niet de examens voor rijbewijs B/C/CE. Hoe gaat u hiermee om in de beoordeling van dit onderdeel van de kwaliteit?	STL gaat ervan uit dat het in dit geval gaat om onderdeel b capaciteit (en niet kwaliteit). STL is bekend met de markt. Inschrijver dient te beschrijven welke maatregelen door hem worden getroffen om de doorlooptijden – binnen de gegeven kaders – te waarborgen.
27	Paragraaf Pagina	7.3B 22	Het hele Plan van aanpak wordt in zijn totaliteit beoordeeld. Dit zorgt ervoor dat geïnteresseerden zich minder kunnen onderscheiden op subonderdelen. 1. Waarom kiest u hiervoor. 2. Bent u bereid over te gaan tot een score per onderdeel? 3. Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord. Alle subonderdelen (en de beoordeling daarvan) worden meegenomen bij de beoordeling van het plan van aanpak. Geïnteresseerden kunnen zich wel degelijk onderscheiden.
28	Paragraaf Pagina	Blg 2 30/50	Kan de aanbestedende dienst de aantallen in afronden opleidingstraject per perceel genereren per opleidingscategorie? Op deze manier kunnen inschrijver(s) een weloverwogen beslissing nemen over de haalbaarheid van een inschrijving. Indien deze informatie niet beschikbaar is, verzoeken wij vriendelijk om een toelichting of verduidelijking	Dat is niet mogelijk. Naar de mening van STL zijn enkel de afzetgegevens (zie Bijlage 3) relevant.
29	Bijlage Pagina	3 32	Het overzicht van de afzet jaren 2020-2022 per perceel en per pakket is dit inclusief of exclusief de herexamens?	Dit is exclusief de herexamens.
30	Paragraaf Pagina	4/36	Om een inschrijving van hoogwaardige kwaliteit te kunnen garanderen, stellen wij de volgende eis voor: Opdrachtnemers dienen te beschikken over een volwaardige eigen POL-locatie, om	Niet akkoord. STL heeft veel aandacht besteed aan de door haar opgestelde geschiktheidseisen en uitvoeringseisen. Naar de

			de kwaliteit van de opleidingen te waarborgen en onnodige kilometers te vermijden. Een POL-locatie betreft een goedgekeurde locatie op eigen terrein voor het afnemen van praktijkexamens en praktijktoetsen. Keurt de aanbestedende dienst deze toevoeging goed? Indien niet, verzoeken wij om een toelichting op de reden hiervoor.	mening van STL wordt de mededinging/concurrentie met de voorgestelde eis onnodig beperkt.
31	Artikel pagina	1 lid 8 37	U geeft aan de omzet niet te kunnen garanderen. Voor inschrijver is enige zekerheid aan omzet wel relevant om prijzen te kunnen garanderen. 1. Bent u bereid een staffel in te voeren indien de aantallen meer dan 10% afwijken. 2. Zo nee, hoe wilt u hiermee omgaan?	Hiertoe is STL niet bereid. Inschrijver dient een inschatting te maken van de mogelijke omzet op grond van de afzetgegevens zoals opgenomen in Bijlage 3 van de Offerteaanvraag, waarbij wordt opgemerkt dat de afzet over 2023 wegens demografische ontwikkelingen lager naar verwachting zal liggen dan de cijfers ten aanzien van de afzet over de jaren 2020 t/m 2022.
32	Paragraaf Pagina	1.10 37	Wat worden bedoeld met aanvullende diensten cq. dienstverlening waartoe STL gerechtigd is om BBL-Rijopleiders te verzoeken om deze te verrichten?	Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld werkzaamheden met betrekking tot het behalen van een VCA-certificaat of ADR-certificaat.
33	Paragraaf Pagina	3.2 37	Is het Kwaliteitshandboek nu al c.q. vooraf in te zien?	Het Kwaliteitshandboek is beschikbaar gesteld via de website van STL (https://www.stl.nl/meer-stl/rij-opleiders/offerteprocedure-rijopleidingen/).
34	Paragraaf Pagina	5.5 38	VOG voor de instructeurs niet ouder dan een jaar, is dit vanaf de start van de gunning (01-01-2024) of gedurende de looptijd van de overeenkomst?	Op het moment dat STL verzoekt om een VOG te overleggen mag deze niet ouder zijn dan één (1) jaar.
35	Paragraaf Pagina	1 38	<u>Offerteaanvraag 2023</u> Artikel 3, punt 6: <i>‘Het door STL aangewezen Administratiekantoor is gerechtigd om de planning van een BBL-Rijopleiding en de indeling van BBL-leerling te wijzigen.’</i> Kunt u aangeven welke termijn u hierin aanhoudt, oftewel tot hoeveel werkdagen u zich voor de start van de opleiding gerechtigd houdt om de planning te wijzigen?	Dit gaat in overleg.
36	Artikel pagina	3 lid 7 38	U refereert aan een kwaliteitshandboek en een (concept) bewerkersovereenkomst. Zou u deze beiden nog met ons willen delen?	Beide documenten zijn beschikbaar gesteld via de website van STL (https://www.stl.nl/meer-stl/rij-opleiders/offerteprocedure-rijopleidingen/).

37	Paragraaf Pagina	3.8 38	Bij onder- of overschrijding van het aantal deelnemers zoals aangegeven in de productbladen..... Wat wordt hiermee concreet bedoeld?	In het Kwaliteitshandboek worden zowel de opleidingsduur als het minimum/maximum aantal deelnemers vermeld.
38	Paragraaf Pagina	4 38/39	<u>Offerteaanvraag 2023</u> Artikel 6, punt 1: <i>'Bij een verzoek om leermiddelen te leveren, kan de BBL-Rijopleider gebruikmaken van zijn eigen leermiddelenleverancier. STL stelt jaarlijks de vergoeding vast.'</i> Kunt u ons vertellen wat de vergoeding voor de eigen in te zetten leermiddelen van de opleider is? En kunt u deze per categorie specificeren?	€ 69,32 voor alle modules.
39	Artikel pagina	6 lid 1+2 39	U wekt de indruk dat de vergoeding voor leermiddelen en examens tegen kostprijs plaatsvindt. 1. Klopt dit en zo ja bent u bereid een redelijke marge voor inschrijvers toe te staan? 2. Indien u hiertoe niet bereid bent, waarom niet?	STL heeft de vergoeding vastgesteld op basis van marktonderzoek. Voor leermiddelen betreft de vergoeding € 69,32 (dit is tegen kostprijs). Voor examens bestaat de vergoeding uit nettoleges en administratiekosten. De marge zit in dit geval in de administratiekosten.
40	Paragraaf Pagina	9 41	Waarom wordt niet op voorhand een index volgens CBS toegezegd voor opvolgende jaren?	STL wenst hierin een keuzevrijheid te hebben, waarbij wel zij opgemerkt dat STL de prijzen in het kader van de huidige toeleveringsovereenkomst elk jaar heeft geïndexeerd (CBS, CPI). Vooralsnog bestaat er voor STL geen aanleiding om te veronderstellen dat zij de prijzen in het kader van de nieuwe toeleveringsovereenkomst niet elk jaar zou indexeren.
41	Artikel Pagina	12 41	Inschrijver stelt voor een indexatiemogelijkheid toe te voegen aan de overeenkomst. Met de huidige prijsstijgingen, inflatie en in het bijzonder de kosten op brandstof is het essentieel dat er voor de Verkeersscholen ook een mogelijkheid bestaat om haar prijzen te indexeren. Bent u bereid om een bepaling toe te voegen? Zo niet, wilt u toelichten waarom niet?	Er is reeds een indexeringsmogelijkheid opgenomen in artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst. De keuze om te indexeren is aan STL.
42	Artikel Pagina	12 41	Rij-opleider stelt voor een indexatiemogelijkheid op te nemen in de overeenkomst. Er is op dit moment grote onduidelijkheid over de kostenstijgingen, in het bijzonder op de brandstofprijzen. Daarom stelt inschrijver voor dat bij kostenstijgingen van meer dan 2% rij-opleider de mogelijkheid heeft om tussentijds de tarieven naar redelijkheid en billijkheid aan te passen. Is dit	Niet akkoord. In artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst is reeds een indexeringsbepaling opgenomen. STL stelt jaarlijks vast of indexering van de inkoopprijzen wordt toegepast. Mocht gedurende de looptijd van de toeleveringsovereenkomst blijken dat zich bijzondere omstandigheden voordoen, dan kan STL besluiten om aanvullende financiële maatregelen te treffen om

			akkoord? Zo niet, wilt u toelichten hoe om te gaan met de prijsstijgingen?	BBL-Rijopleider tegemoet te komen. Op deze wijze kunnen prijsstijgingen worden opgevangen.
43	Artikel Pagina	12 41	Rij-opleider stelt voor om een indexatiemogelijkheid op te nemen in de overeenkomst, waarbij de rij-opleider jaarlijks een voorstel kan doen om de tarieven te indexeren, bijvoorbeeld op basis van CBS-indexcijfers. Is dit akkoord? Zo nee, wilt u toelichten hoe inschrijvers om dienen te gaan met de kostenverhogingen als STL geen indexatiemogelijkheid biedt.	Niet akkoord. In artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst is reeds een indexeringsbepaling opgenomen. STL stelt jaarlijks vast of indexering van de inkooprijzen wordt toegepast. Mocht gedurende de looptijd van de toeleveringsovereenkomst blijken dat zich bijzondere omstandigheden voordoen, dan kan STL besluiten om aanvullende financiële maatregelen te treffen om BBL-Rijopleider tegemoet te komen.
44	Artikel Pagina	12 41	Inschrijver stelt voor om een brandstofclausule toe te voegen aan de overeenkomst. Bijvoorbeeld dat als de brandstofprijzen meer dan 3% stijgen inschrijver haar prijzen mogen aanpassen. Is dit mogelijk? Zo niet, wilt u toelichten waarom niet?	Niet akkoord. Indien en voor zover STL van mening is dat hier gedurende de looptijd van de toeleveringsovereenkomst aanleiding voor bestaat, dan kan STL – conform artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst en naast het mogelijke door STL gehanteerde indexcijfer – besluiten om aanvullende financiële maatregelen te treffen om BBL-Rijopleider tegemoet te komen.
45	Paragraaf Pagina	14.1 42	Duur van de overeenkomst is 2 jaar. Wordt er net als in de huidige overeenkomst in het 2 ^e jaar bepaald of deze met 1 (extra) jaar verlengd wordt?	De totale looptijd van de overeenkomst is – in beginsel (zie de opzegmogelijkheid) – twee (2) jaar. Er is geen sprake van een verlengingsmogelijkheid zoals opgenomen in de huidige overeenkomst.
46	Paragraaf Pagina	14.2 42	De laatste zin van dit artikel is niet volledig: ‘Het bepaalde in dit artikel laat’	Artikel 14.2 dient als volgt te luiden: STL is gerechtigd de overeenkomst tussentijds eenzijdig op te zeggen, waarbij een opzegtermijn van 3 maanden geldt en de opzegmogelijkheid pas na afloop van het eerste jaar van de overeenkomst (vanaf 1 januari 2025) kan worden ingeroepen, zulks onverlet de overige aanspraken van STL uit hoofde van de overeenkomst en/of de wet. Opzegging van de overeenkomst dient schriftelijk te geschieden. In geval van opzegging van de overeenkomst kan de BBL-Rijopleider op geen enkele wijze aanspraak maken op vergoeding van schade, kosten of interesten hoe dan ook genaamd.
47	Artikel Pagina	16 43	Overeenkomst artikel 16 lid 2. In dit artikel is bepaald dat in geval van een toerekenbare tekortkoming BBL-Rijopleider direct in verzuim is. In een samenwerking is het voor de BBL-Rijopleider essentieel dat er open wordt gecommuniceerd over tekortkomingen, zodat de kans ontstaat om deze binnen een redelijke termijn op te lossen. Daarom stelt inschrijver voor dit	Akkoord. Artikel 16.2 van de toeleveringsovereenkomst komt te vervallen

			artikel aan te passen dat een BBL-Rijopleider pas in verzuim is na een schriftelijke ingebrekestelling met daarin een redelijke termijn om de tekortkoming op te lossen. Is dit akkoord? Zo niet, wilt u nader toelichten waarom niet?	
48	Artikel pagina	16 43	U hanteert eenzijdige, snel opeisbare en forse (disproportionele) boetes. 1. Bent u bereid de boetes a. te matigen; b. beter in te kaderen voor wat betreft het soort tekortkoming waarvoor ze gelden en; c. van toepassing te verklaren op het handelen van zowel STL als inschrijver? 2. Zo nee, waarom niet	Niet akkoord. STL meent dat de hoogte van de boete in verhouding staat tot de (omvang) van de dienstverlening en de eventuele (financiële en organisatorische) gevolgen voor STL van een tekortkoming door BBL-Rijopleider. Er wordt geen onderscheid gemaakt in de soort tekortkoming. De boete zal niet wederkerig worden gemaakt, aangezien in dit geval de door BBL-Rijopleider te verrichten dienstverlening centraal staat en het aan de BBL-Rijopleider is om de uitgevraagde dienstverlening op correcte en tijdige wijze uit te voeren.
49	Artikel Pagina	16 43	Overeenkomst artikel 16 lid 2. Direct in verzuim bij een toerekenbare tekortkoming zonder ingebrekestelling is een grote consequentie voor de rij-opleider. Daarom stellen wij voor dat wij eerst van STL een schriftelijke ingebrekestelling ontvangen bij een tekortkoming met een redelijke termijn om te komen met een oplossing. Is dit voor u akkoord?	Akkoord. Artikel 16.2 van de toeleveringsovereenkomst komt te vervallen.
50	Artikel pagina	20 lid 1 43	Inschrijver kwalificeert zelf als een verantwoordelijke in de zin van de AVG. Het sluiten van een bewerkersovereenkomst is in dit geval niet noodzakelijk. 1. Bent u bereid hiervan af te zien? 2. Zo nee, waarom niet?	STL is niet bereid om hiervan af te zien, aangezien de BBL-Rijopleider in opdracht van STL persoonsgegevens zal verwerken en STL dus als verwerkingsverantwoordelijke in de zin van de AVG kwalificeert.
51	Paragraaf Pagina	20.1 44	Bijlage D Bewerkersovereenkomst? Wat is dit? Zit er niet bij.	De Bewerkersovereenkomst/Verwerkersovereenkomst is beschikbaar gesteld via de website van STL (https://www.stl.nl/meer-stl/rij-opleiders/offerteprocedure-rijopleidingen/).
52	Artikel pagina	21 lid 2 44	Meewerken met audits leidt ook tot (interne) kosten aan de zijde van inschrijver. 1. Bent u bereid om de redelijke kosten die inschrijver moet maken bij het meewerken aan een audit, te vergoeden? 2. Zo nee waarom niet?	De kosten voor het uitvoeren van een audit zijn in beginsel voor de BBL-Rijopleider aangezien STL van mening is dat dit onderdeel is van de door BBL-Rijopleider uit te voeren dienstverlening. BBL-Rijopleider kan ervan uitgaan dat STL slechts in redelijke gevallen een audit uitvoert c.q. laat uitvoeren.

53	Paragraaf Pagina	5 1.3 46	Gezien onze steun aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de Nederlandse overheid en de transportsector, evenals de aanwezigheid van milieuzones in verschillende grote steden, streven wij ernaar hier actief aan bij te dragen. In het licht van het huidige politieke klimaat en het belang van duurzaam ondernemen, verzoeken wij vriendelijk om de volgende eis toe te voegen aan het programma van eisen: De opdrachtnemer moet ten minste Euro 6-vrachtwagens van de klasse C/CE inzetten voor deze opdracht. Gaat de aanbestedende dienst akkoord met deze eis? Indien niet, verzoeken wij om een toelichting op de reden hiervoor	Niet akkoord. STL heeft veel aandacht besteed aan de door haar opgestelde geschiktheidseisen en uitvoeringseisen. Naar de mening van STL wordt de mededinging/concurrentie met de voorgestelde eis onnodig beperkt. Wel kan de hoeveelheid Euro 6-vrachtwagens worden meegenomen bij de beoordeling van het plan van aanpak.
54	Paragraaf Pagina	2.1 47	Voert de rijopleiding uit door één dezelfde instructeur. Is dit 1 (dezelfde) instructeur per complete rijopleiding of per onderdeel, dus voor B, C en CE ?	Per onderdeel.
55	Bijlage Artikel Pagina	5 2.1.c 47	De schooldag niet gebruiken voor rijlessen, wel het praktijkexamen. Wat zijn de afspraken met de leerbedrijven? Mogen de praktijklessen bij ieder leerbedrijf plaatsvinden overdag tijdens werkdagen? Mag een leerbedrijf 'eisen' dat dit in de avond en/of (alleen) op zaterdag plaatsvindt?	De rijlessen vinden door de weeks plaats tussen 8:00 uur en 18:00 uur. Een leerbedrijf dient zich hieraan te conformeren. Leerbedrijven zijn hierover geïnformeerd. Een leerbedrijf mag niet eisen dat dit in de avond en/of (alleen) op zaterdag plaatsvindt.
56	Artikel Pagina	16 53	Een direct opeisbare boete van € 20.000,- bij een tekortkoming is buitenproportioneel in relatie tot de dienstverlening. Inschrijver stelt voor deze boete te beperken tot bijvoorbeeld € 5.000,-. Is dit bespreekbaar? Zo niet, wilt u toelichten waarom niet?	Niet akkoord. STL meent dat de hoogte van de boete wel in verhouding staat tot de (omvang) van de dienstverlening en de eventuele (financiële en organisatorische) gevolgen voor STL van een tekortkoming door BBL-Rijopleider. Wel zal in artikel 16.3 van de toeleveringsovereenkomst worden opgenomen dat de boete pas opeisbaar is op het moment dat de BBL-Rijopleider in verzuim verkeert.
57	Artikel Pagina	16 53	Een direct opeisbare boete van € 20.000,- bij iedere tekortkoming is buitenproportioneel. Wanneer is er sprake van een tekortkoming waarbij het STL bevoegd is om deze boete op te leggen?	Bij iedere tekortkoming, zij het dat in artikel 16.3 van de toeleveringsovereenkomst zal worden opgenomen dat de boete pas opeisbaar is op het moment dat de BBL-Rijopleider in verzuim verkeert.
58	Artikel Pagina	16 53	In de overeenkomst heeft u in artikel 16 lid 3 een boeteclausule opgenomen. De boetebedragen zoals benoemd in lid 3 zijn erg hoog (€ 20.000/€50.000) in relatie tot de opdracht, zeker in combinatie met de formulering 'iedere tekortkoming'. Kunt u meer	Niet akkoord. STL meent dat de hoogte van de boete wel in verhouding staat tot de (omvang) van de dienstverlening en de eventuele (financiële en organisatorische) gevolgen voor STL van een tekortkoming door BBL-Rijopleider. Wel zal in artikel 16.3 van de toeleveringsovereenkomst worden opgenomen dat de boete

			duidelijkheid geven over wanneer u deze boete kan opleggen? En bent u bereid de bedragen te matigen?	pas opeisbaar is op het moment dat de BBL-Rijopleider in verzuim verkeert.
59	Artikel Pagina	16 53	Een direct opeisbare boete van € 20.000,- bij een tekortkoming is buitenproportioneel in relatie tot de dienstverlening. Wilt u nader toelichten in welke gevallen u gerechtigd bent om deze boete op te leggen?	Indien en voor zover BBL-Rijopleider in verzuim verkeert.
60	Paragraaf Pagina		Wat is de verwachte groep van BBL leerlingen?	STL verwijst naar Bijlage 3 van de Offerteaanvraag, dat een weergave vormt van de afzet van de BBL-Rijopleidingen per Perceel per Opleiding over de jaren 2020 t/m 2022. Deze opgave behelst een opstelling van in het verleden afgenomen BBL-Rijopleidingen, voor zover STL dat uit haar administratie heeft kunnen herleiden. Naar verwachting zal de afzet over 2023 wegens demografische ontwikkelingen lager liggen dan de cijfers ten aanzien van de afzet over de jaren 2020 t/m 2022.
Nummer	Betrekking op		Vraag	Antwoord
Algemeen				
61	Inschrijf-formulier Pagina	2 8	Inschrijfformulier Deel 2: Kunt u een heldere omschrijving geven van de opstaplocaties?	Een opstaplocatie is een verzamelpunt waar een BBL-leerling wordt opgehaald c.q. de rijopleiding aanvangt.
62	Inschrijf-formulier Pagina	2 8	Inschrijfformulier Deel 2: Op het inschrijfformulier kunnen wij maximaal 10 opstaplocaties opgeven. Hoe dienen wij ermee om te gaan als wij meer opstaplocaties hebben?	In dat geval dient u een keuze te maken. Er kunnen maximaal tien opstaplocaties worden opgegeven. Inschrijver kan omtrent de hoeveelheid opstaplocaties een nadere toelichting verstrekken in onderdeel/element C van het plan van aanpak.
63	Paragraaf Pagina	1 6	<u>Inschrijfformulier</u> Mogen wij er vanuit gaan dat wanneer zich in één perceel meerdere vestigingen van een opleider bevinden én/of meerdere examenlocaties van het CBR het gemiddelde slagingspercentage van alle locaties mag worden genoteerd? Of wilt u dit gespecificeerd zien per locatie?	In dat geval volstaat het gemiddelde.
64	Inschrijf-formulier Pagina	3 e.v.	De grootte van de tekstvlakken lijkt niet overal passend bij het toegestane aantal tekens. 1. Heeft u de tekstvakken getoetst op passende omvang en/of beperkt zodat alle inschrijvers binnen dezelfde kaders kunnen werken?	De tekstvakken zijn getoetst op een passende omvang en beperkt tot een maximum aantal tekens. De grootte van de tekstvakken komen overeen met het maximum aantal tekens. Wel is er een gewijzigd Inschrijfformulier op de website van STL geplaatst, aangezien in het formulier een onjuist aantal woorden was opgenomen.

			2. Zo nee, hoe dient een inschrijver om te gaan met een te groot, maar belangrijker nog te klein tekstvlak?	
Nummer	Betrekking op		Vraag	Antwoord
Algemeen				
65	Prijzen-formulier Pagina	6	De tarieven die u hanteert zijn lager dan gebruikelijk in de markt. In het bijzonder de tarieven voor Rijopleiding C 1 rijles voor € 69,00 euro en de Rijles E achter C voor € 79,00. Inschrijver hanteert hiervoor tarieven van € 84,00 en € 94,00. Bent u bereid deze tarieven enigszins aan te passen, zodat deze iets meer, marktconform zijn? Zo niet, wilt u toelichten waarom niet?	Niet akkoord. STL is van mening dat zij marktconforme prijzen hanteert, gebaseerd op een uitgevoerd onderzoek bij circa 120 rijscholen en de door de jaren heen toegepaste verhogingen.
66	Prijzen-formulier Pagina	6	Op basis van welke gegevens zijn de tarieven door u opgesteld? Met andere woorden: hoe zijn deze tarieven tot stand gekomen?	STL heeft de tarieven opgesteld op basis van een uitgevoerde conventieanalyse door een extern onderzoeksbureau en door de huidige tarieven te indexeren en aansluiting te zoeken bij de CBS (CPI) index en de tarieven zoals gehanteerd door SOOB Subsidiepunt.
67	Prijzen-formulier Pagina	6	Voor de praktijkopleiding rijbewijs B vraagt u een pakket uit van 33 uur. De huidige praktijk laat zien dat er gemiddeld tussen de 40 en 45 uur nodig is voor het behalen van het rijbewijs B. Bent u bereid dit pakket en de bijbehorende prijs aan te passen? Zo niet, wilt u toelichten waarom niet?	Niet akkoord. Uit recente gegevens van STL blijkt dat met dit aantal rijlessen het slagingspercentage voldoende is.
68	Prijzen-formulier Pagina	6	Kunt u toelichten hoe de door u opgegeven prijzen tot stand zijn gekomen? Met andere woorden: waarom beoordeelt u deze prijzen als marktconform?	STL heeft de tarieven opgesteld op basis van een uitgevoerde conventieanalyse door een extern onderzoeksbureau en door de huidige tarieven te indexeren en aansluiting te zoeken bij de CBS (CPI) index en de tarieven zoals gehanteerd door SOOB Subsidiepunt.
69	Prijzen-formulier Pagina	6	Als organisatie spreken wij veelvuldig met grote SOOB transporteurs en groot zakelijke ondernemers. Uit deze gesprekken blijkt dat iedereen een uitdaging heeft met het werven van nieuwe chauffeurs. We kampen in de sector met zware chauffeurs tekorten waardoor o.a. voertuigen stilstaan. Opleiders in deze branche hanteren op dit moment een uurtarief van minimaal 80,- voor een rijbewijs C. Hoe verklaart STL als branche organisatie de tarieven zoals vermeld op het prijzenformulier?	STL heeft de tarieven opgesteld op basis van een uitgevoerde conventieanalyse door een extern onderzoeksbureau en door de huidige tarieven te indexeren en aansluiting te zoeken bij de CBS (CPI) index en de tarieven zoals gehanteerd door SOOB Subsidiepunt.

70	Prijzen- formulier Pagina	6	In de gesprekken die wij voeren met transporteurs en zakelijke ondernemers is duurzaamheid een belangrijk thema. Veel (grote) transporteurs zijn bezig om hun wagenpark stap voor stap door te ontwikkelen naar een elektrisch wagenpark. Hiervoor doen zij investeringen en ontvangen ze subsidies. Nu willen wij als opleiders inspelen op de duurzaamheidsbehoefte die leeft en wordt uitgevoerd door deze transporteurs door het aanschaffen van elektrische vrachtwagens en hierdoor het wagenpark verder te ontwikkelen. Met de afgegeven tarieven door STL houden wij als opleiders onvoldoende over om deze duurzame investeringen te doen. Hoe verklaart STL met de huidige ontwikkelingen dat de door hen opgegeven tarieven zoals vermeld op het prijzenformulier voldoende zijn voor opleiders om duurzaam te investeren in het ontwikkelen en verduurzamen van het wagenpark?	Gelet op de looptijd van de toeleveringsovereenkomst heeft STL ervoor gekozen om geen investeringsverplichtingen op te nemen. Het is aan de Inschrijver zelf om te bepalen waar wel/niet in wordt geïnvesteerd.
71	Prijzen- formulier Pagina	6	Hoe verklaart STL met jaren van inflatie waaronder gezien mag worden; verhoogde personeelskosten, verhoogde kosten voor het aanschaffen van voertuigen en locaties. Dat opleiders in Nederland nog marge maken o.b.v. de tarieven in het prijzenformulier?	STL heeft de tarieven opgesteld op basis van een uitgevoerde conventieanalyse door een extern onderzoeksbureau en door de huidige tarieven te indexeren en aansluiting te zoeken bij de CBS (CPI) index en de tarieven zoals gehanteerd door SOOB Subsidiepunt. Inschrijvers kunnen zelf kiezen welk percentage zij indienen (voor pakket 1 tussen de 95% en 105% en voor pakket 2 tussen de 85% en 100%) met betrekking tot de prijs. In artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst is bovendien een indexeringsbepaling opgenomen. STL stelt jaarlijks vast of indexering van de inkooprijzen wordt toegepast. Mocht gedurende de looptijd van de toeleveringsovereenkomst blijken dat zich bijzondere omstandigheden voordoen, dan kan STL besluiten om aanvullende financiële maatregelen te treffen om BBL-Rijopleider tegemoet te komen. Op basis van deze omstandigheden meent STL dat BBL-Rijopleiders in staat zijn om marge te behalen.
72	Prijzen- formulier Pagina		Hoeveel marge verwacht STL dat op de afgegeven tarieven in het prijzenformulier de opleider maakt? En waar baseert u dit bedrag op?	STL heeft hier geen analyse van gemaakt. Bovendien hangt de marge af van de kostprijs en daarvan is STL niet op de hoogte.

73	Prijzen- formulier Pagina		Staat STL ervoor open om de tarieven zoals deze gehanteerd worden op het prijzenformulier aan te passen naar marktconforme tarieven? Zo nee, ontvangen wij graag een onderbouwing op basis waarvan STL vindt dat deze tarieven marktconform zijn.	Niet akkoord. STL is van mening dat de tarieven marktconform zijn. STL heeft de tarieven opgesteld op basis van een uitgevoerde conventieanalyse door een extern onderzoeksbureau en door de huidige tarieven te indexeren en aansluiting te zoeken bij de CBS (CPI) index en de tarieven zoals gehanteerd door SOOB Subsidiepunt. Inschrijvers kunnen zelf kiezen welk percentage zij indienen (voor pakket 1 tussen de 95% en 105% en voor pakket 2 tussen de 85% en 100%) met betrekking tot de prijs. In artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst is bovendien een indexeringsbepaling opgenomen. STL stelt jaarlijks vast of indexering van de inkooprijzen wordt toegepast. Mocht gedurende de looptijd van de toeleveringsovereenkomst blijken dat zich bijzondere omstandigheden voordoen, dan kan STL besluiten om aanvullende financiële maatregelen te treffen om BBL-Rijopleider tegemoet te komen. Op grond daarvan meent STL marktconforme tarieven te kunnen blijven garanderen.
74	Paragraaf Pagina	1 8	Prijzenformulier Pakket 2 code 15050 t/m 15073 Mogen wij aannemen dat de tarieven in de rechterkolom 'Uitvoeringsprijs' excl. BTW zijn en dat de BTW hierover nog verrekend mag worden met 21%?	De prijzen van de producten 15050 t/m 15073 zijn excl. BTW. Over deze producten wordt 21% BTW naar u gefactureerd en dit kan met de Belastingdienst worden verrekend.
75	Paragraaf Pagina	B 6,7,8	Prijzenformulier: In het licht van de huidige economische crisis, waarin verschuivingen in de wereldeconomie, recessie en inflatie plaatsvinden, stemt de aanbestedende dienst ermee in dat de winnende partij de tariefstijgingen van het CBR/CCV volledig doorberekent aan de aanbestedende dienst, ter ondersteuning van de opleiders? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij om een toelichting of verduidelijking.	Niet akkoord. STL meent voldoende waarborgen te hebben ingebouwd om eventuele tariefstijgingen zoveel als mogelijk op te kunnen vangen. STL heeft de tarieven opgesteld op basis van een uitgevoerde conventieanalyse door een extern onderzoeksbureau en door de huidige tarieven te indexeren en aansluiting te zoeken bij de CBS (CPI) index en de tarieven zoals gehanteerd door SOOB Subsidiepunt. Inschrijvers kunnen zelf kiezen welk percentage zij indienen (voor pakket 1 tussen de 95% en 105% en voor pakket 2 tussen de 85% en 100%) met betrekking tot de prijs. In artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst is bovendien een indexeringsbepaling opgenomen. STL stelt jaarlijks vast of indexering van de inkooprijzen wordt toegepast. Mocht gedurende de looptijd van de toeleveringsovereenkomst blijken dat zich bijzondere omstandigheden voordoen, dan kan STL besluiten om

				aanvullende financiële maatregelen te treffen om BBL-Rijopleider tegemoet te komen.
76	Paragraaf Pagina	B 6,7,8	Met het oog op het waarborgen van de kwaliteit van dienstverlening aan klanten/ kandidaten van de aanbestedende dienst tijdens een potentiële duurzame samenwerking, is het noodzakelijk om rekening te houden met de stijgende brandstofprijzen als gevolg van de huidige energie- en brandstofcrisis. Daarom stellen wij voor om een flexibele brandstoftoeslag per uur toe te voegen aan de praktijkonderdelen, gebaseerd op de TLN-brandstofmonitor. Kunt u ons alstublieft voorzien van een toelichting, verduidelijking of een voorstel voor een crisisgerichte oplossing indien de aanbestedende dienst niet akkoord gaat met dit voorstel?	Niet akkoord. Indien en voor zover STL van mening is dat hier gedurende de looptijd van de toeleveringsovereenkomst aanleiding voor bestaat, dan kan STL – conform artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst en naast het mogelijke door STL gehanteerde indexcijfer – besluiten om aanvullende financiële maatregelen te treffen om BBL-Rijopleider tegemoet te komen.
77	Paragraaf Pagina	B 6,7,8	Kan de aanbestedende dienst de uitvoeringsprijs voor het jaar 2023 verklaren, inclusief de minimale stijging ten opzichte van de vorige aanbesteding? Dit verzoek is gebaseerd op factoren zoals inflatie, de impact van de coronapandemie en stijgende voertuigkosten, evenals de verwachte stijging van cao/loonkosten met 10% of meer. Gaat de aanbestedende dienst akkoord met een verhoging van haar uitvoeringstarieven? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij vanuit kwaliteitsborging en haalbaarheid om een toelichting of verduidelijking.	Niet akkoord. STL heeft de tarieven opgesteld op basis van een uitgevoerde conventieanalyse door een extern onderzoeksbureau en door de huidige tarieven te indexeren en aansluiting te zoeken bij de CBS (CPI) index en de tarieven zoals gehanteerd door SOOB Subsidiepunt. Inschrijvers kunnen zelf kiezen welk percentage zij indienen (voor pakket 1 tussen de 95% en 105% en voor pakket 2 tussen de 85% en 100%) met betrekking tot de prijs. In artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst is bovendien een indexeringsbepaling opgenomen. STL stelt jaarlijks vast of indexering van de inkooprijzen wordt toegepast. Mocht gedurende de looptijd van de toeleveringsovereenkomst blijken dat zich bijzondere omstandigheden voordoen, dan kan STL besluiten om aanvullende financiële maatregelen te treffen om BBL-Rijopleider tegemoet te komen.
78	Paragraaf Pagina	B 7/8	Graag een verduidelijking op het invullen van het prijzenformulier. Wat zijn de vaste uitvoeringsprijzen voor Pakket 1 zoals vermeld in tabel 7/8 Pagina 7/8 van het Prijzenformulier?	De vraag is onduidelijk. STL is van mening dat de uitvoeringsprijzen reeds staan vermeld. Graag ontvangt STL een nadere toelichting op uw vraag.

79	Paragraaf Pagina	B 8/8	Graag een verduidelijking op het invullen van het prijzenformulier. Wat zijn de vaste uitvoeringsprijzen voor Pakket 2 zoals vermeld in tabel 8/8 Pagina 8/8 van het Prijzenformulier?	De vraag is onduidelijk. STL is van mening dat de uitvoeringsprijzen reeds staan vermeld. Graag ontvangt STL een nadere toelichting op uw vraag.
80	Prijzen- formulier Pagina		De prijzen op het prijzenformulier zijn zelfs bij het maximale percentage zeer laag. 1. Hoe bent u tot deze prijzen gekomen? 2. Bent u bereid (ook met het oog op de financiële gezondheid van de aanbieders) deze prijzen te verhogen? 3. Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord. STL heeft de tarieven opgesteld op basis van een uitgevoerde conventieanalyse door een extern onderzoeksbureau en door de huidige tarieven te indexeren en aansluiting te zoeken bij de CBS (CPI) index en de tarieven zoals gehanteerd door SOOB Subsidiepunt. Inschrijvers kunnen zelf kiezen welk percentage zij indienen (voor pakket 1 tussen de 95% en 105% en voor pakket 2 tussen de 85% en 100%) met betrekking tot de prijs. In artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst is bovendien een indexeringsbepaling opgenomen. STL stelt jaarlijks vast of indexering van de inkooprijzen wordt toegepast. Mocht gedurende de looptijd van de toeleveringsovereenkomst blijken dat zich bijzondere omstandigheden voordoen, dan kan STL besluiten om aanvullende financiële maatregelen te treffen om BBL-Rijopleider tegemoet te komen.
81	Prijzen- formulier Pagina		Het prijzenformulier houdt geen rekening met de jaarlijkse prijsstijgingen en huidige inflatie. 1. Bent u bereid vanaf jaar twee een indexatie van de in het formulier opgenomen prijzen toe te staan? 2. Bent u bereid in aanvulling hierop een brandstoftoeslag toe te staan? 3. Zo nee waarom niet?	Niet akkoord. In artikel 12.1 van de toeleveringsovereenkomst is een indexeringsbepaling opgenomen. STL stelt jaarlijks vast of indexering van de inkooprijzen wordt toegepast. Mocht gedurende de looptijd van de toeleveringsovereenkomst blijken dat zich bijzondere omstandigheden voordoen, dan kan STL besluiten om aanvullende financiële maatregelen te treffen om BBL-Rijopleider tegemoet te komen.