

Een afnetsysteem voorkomt dat de chauffeur op de container klimt (valgevaar) en op de lading loopt (pletten/knellen, snijden/prikken). Een afnetsysteem kan gebonden zijn aan de container, aan het voertuig of aan een locatie.

## A. Container gebonden afnetsystemen

### *Klapnet op container*



Aan de twee lengtezijden van de container is een net aan een frame bevestigd. Het klapnet kan met een handmatig te bedienen stang of slingers of met een hydraulisch bediening over de container geplaatst worden.

Opmerkingen:

- Onder alle omstandigheden toepasbaar.
- Netten gaan snel stuk bij het vullen van de container door een shovel.
- Afval in de container mag niet extra hard aangedrukt worden.

### *Hydraulisch bedienbare kleppen*



De klep wordt hydraulisch bediend met een pompsysteem wat op de container bevestigd is. Het pompsysteem kan zowel handmatig als elektrisch worden bediend.

Opmerkingen:

- Wordt vooral ingezet bij milieustraten.
- Is niet geschikt in combinatie met een autolaadkraan.
- Voorwaarde voor gebruik is voldoende ruimte boven de container.

### *Rolzeil of -net*



Aan de lengtezijde van de container ligt een opgerold zeil en dat wordt over de container heengetrokken. De chauffeur staat hierbij op een platform of staat op de grond en gebruikt een zonschermconstructie. Het zeil of net wordt met elastieken bevestigd aan containerhaken.

#### Opmerkingen:

- Minder geschikt in combinatie met een autolaadkraan.
- Geschikt voor alle soorten afval.
- Bij regen blijft er water op het uitgerolde zeil staan.
- Vooral ingezet bij overslaglocaties, milieustraten en bij klanten.

### *Vouwkappen*



Dit systeem vertoont overeenkomst met het klapnettensysteem. Het ontvouwt zich over het afval heen doordat de kap uit een openstaand en een afdek deel bestaat.

#### Opmerkingen:

- Minder geschikt voor het plaatsen bij milieustraten en klanten.
- Vooral geschikt voor zachte afvalstromen zoals papier, glas en GFT.
- Vouwkappen zijn gevoelig voor beschadigingen.

### *Schuifdeksels*



De container is aan de bovenzijde voorzien van twee schuifdeksels. Deze schuiven over een rails aan de korte zijde van de container.

Opmerkingen:

- Geschikt voor milieustraten en voor transport van gevaarlijk afval.
- Minder geschikt voor het verladen van afval met een kraan.

### **B. Voertuig gebonden afnetsystemen**

#### *Net met hefboom op voertuig*



Aan de zijkant op het chassis is een hydraulisch/elektrisch bedienbare hefboom gemonteerd, die het net over de container trekt.

Opmerkingen:

- Het net kan niet aan de zijkanten vastgezet worden.
- Toepasbaar onafhankelijk van het containertype en de staat van onderhoud van de container.

### Safe Cover Systeem



Het net wordt met behulp van een stok (soort hengel) vanaf de grond over de container getrokken. De randen worden met elastieken aan de containerhaken bevestigd.

Opmerkingen:

- Geschikt voor containers bij klanten, overslaglocaties en milieustraten.
- Niet geschikt voor inzameling met ondergrondse en bovengrondse containers.
- Er is ruimte naast de container om het net op te vouwen nodig.
- Het net wordt pas na het vullen van de container aangebracht en dus is het systeem minder gevoelig voor schade bij kraan en shovelgebruik.

### C. Locatiegebonden afnetsystemen

#### Lomeco Afnetsysteem



Aan een systeem dat vaststaat op de grond wordt een net bevestigd en dit net wordt over de container getrokken terwijl de container op de wagen staat.

Opmerkingen:

- Locatiegebonden.
- Alleen geschikt om het net aan te brengen, niet om het net te verwijderen