

Tweede Nota van Inlichtingen

Vragen en antwoorden m.b.t. de Offerteaanvraag				
Nummer	Betrekking op		Vraag	Antwoord
Algemeen				
1	Paragraaf Pagina	5.5 15	In paragraaf 5.5. worden eisen aan het personeel van de inschrijver omschreven, een certificaat van Pontifex Certificatie (hierna: Pontifex) dient overlegd te worden. STL keurt zelf ook examens voor SOOB goed die uitgevoerd worden door personeel met een certificaat Spectrum examiner. Volstaat deze certificering ook voor het uitvoeren van de examens en opleidingen?	Nee, deze certificering volstaat niet. Enkel een Pontifex certificering volstaat.
2	Paragraaf Pagina	5.6.1 15	Voor STL Veiligheidscertificaat Vorkheftruck / Reachtruck geldt dat de locatie dient te voldoen aan de eisen zoals die gelden voor certificeren van de locatie door Pontifex. De locatie eisen die gesteld worden door examen instantie Spectrum zijn vergelijkbaar de eisen van Pontifex. STL keurt zelf ook examens voor SOOB goed die uitgevoerd worden door exameninstantie Spectrum. Volstaat deze certificering ook voor het uitvoeren (en de uitvoeringslocatie) van de examens en opleidingen?	Nee, deze certificering volstaat niet. Enkel een Pontifex certificering volstaat.
3	Paragraaf Pagina	12 42/50	Wij respecteren het besluit van STL om het huidige facturatieproces te hanteren. Tegelijk verzoeken wij STL om het voorstel tot maandelijks facturatie voorafgaand aan de uitvoering opnieuw te overwegen, omdat dit bijdraagt aan administratieve efficiëntie voor beide partijen. Door geplande opleidingen per maand vooraf te factureren ontstaat een voorspelbaar en overzichtelijk proces. Dit voorkomt versnipperde facturatie, vermindert de kans op fouten en maakt de financiële afhandeling eenvoudiger en sneller. Indien gewenst, kan deze wijze van facturatie gekoppeld worden aan vooraf schriftelijk bevestigde opleidingsplanningen, zodat STL de regie behoudt. Wij vragen STL vriendelijk om dit alternatief nogmaals te beoordelen in het kader van doelmatige samenwerking en het verminderen van administratieve lasten.	STL blijft het bestaande proces volgen. Dit houdt in dat de startdatum bepalend is voor de reservering. Per maand kan er dan gefactureerd worden. Wellicht kan er in de toekomst, bij een vernieuwing van software een ander proces gaan gelden.
4	Paragraaf Pagina	Bijl 5 46	In bijlage 5 worden exameneisen conform de desbetreffende examenorganisaties (CBR/CCV/Pontifex, etc.) vernoemd. Geldt voor de STL Veiligheidscertificaat Vorkheftruck / Reachtruck examens ook dat examens conform de exameneisen van Spectrum Benelux B.V. voldoen?	Nee, dit voldoet niet. Voor de examinering van de MBO-BBL STL VCH/VCR examens heeft STL Pontifex als preferred supplier. Dit houdt in dat alle studenten dit examen moeten afleggen. Mocht een student al voor zijn arbeidsovereenkomst met STL een STL Veiligheidscertificaat hebben gehaald, wordt door STL bepaald of dit voldoet aan de eisen die STL hier aan stelt.

5	Paragraaf Pagina	Prijzenform. 6	Kunt u toelichten hoe de prijzen voor de pakketten van code 15006 t/m 15008 zijn opgebouwd? Aangezien 4 rijlessen niet voldoende zijn voor het behalen van het rijbewijs?	Dit zijn modules die, indien noodzakelijk, op aanvraag en in bijzondere gevallen toegevoegd kunnen worden aan en dus een aanvulling vormen op de initiële (basis)rijopleiding.
6	Paragraaf Pagina	Prijzenform. 6	Dient opleider zich te houden aan de opgestelde dagdelen voor de cursus RVM1, M2 en M3 zoals benoemd in het prijzenblad bij de codes 15183, 15185, 15190, 15195? Kunt u hier ook een toelichting over geven hoe u dit voor u ziet?	Opleider dient zich hier aan te houden. Het aantal dagdelen is afgestemd op het leerniveau van de studenten.
7	Paragraaf Pagina	Prijzenform. 6	Is het aan STL om te bepalen hoeveel dagdelen nodig zijn voor de theorieopleiding RVM1, M2 en M3? Aangezien opleiders en de markt beter inzichtelijk heeft hoeveel dagdelen wenselijk zijn voor een zo hoog mogelijk slagingspercentage?	Zie het antwoord op vraag 6.
8	Paragraaf Pagina	Prijzenform.	Wat verstaat STL onder Arbo training? Welke training wilt u hier uitgevoerd zien?	De Arbotraining is een training die ontwikkeld is door STL en geldt voor de MBO-BBL-studenten als voorbereiding op het toekomstige arbeidsproces.
9	Paragraaf Pagina	Prijzenform.	Is de uitvoeringsprijs benoemd in het prijzenblad voor pakket 2 per dagdeel? Waarbij als voorbeeld de heftruck opleiding 86,- euro x 2 per dag is?	De benoemde uitvoeringsprijs is een totaalprijs. De opgenomen uitvoeringsprijs bij een code bestaat dus (per kandidaat) uit de benoemde dagdelen incl. examen.
10	Paragraaf Pagina	Prijzenform.	Op basis waarvan heeft u de prijs voor de reachtruck opleiding van 4 dagen berekend. Deze is buitenproportioneel maar wel in lijn met de tarieven die de opleiders op dit moment hanteren voor de opleiding? Deze staat niet in verhouding ten aanzien van de prijs vermeld bij de heftruck namelijk.	Wij begrijpen deze vraag niet helemaal. Volgens ons staat er in het prijzenformulier bij MBO-BBL-Veiligheidscertificaat Reachtruck exact hetzelfde aantal dagdelen en hetzelfde tarief als bij MBO-BBL-Veiligheidscertificaat Vorkheftruck.
11	Paragraaf Pagina	Prijzenform.	U geeft aan dat er een maximale reistijd is voor bepaalde opleidingen. Heeft STL hierbij nagedacht over de afstand tussen het meest zuidelijke en noordelijke punt van het perceel waarbij de reistijd wordt overschreden. Als de kandidaat vanuit het zuidelijkste punt van het regio gebied naar het noordelijkste punt zou moeten reizen? Dit geldt voornamelijk voor het rijbewijs B. Waarbij deelnemers geen eigen voertuig hebben en woonachtig zijn in kerkdorpen waardoor de afstand met OV altijd buiten de gewenste reistijd valt?	De opleider kan in dat geval in overleg met de student een opstaplocatie afspreken, waarmee de maximale reistijd wel is geborgd.
12	Paragraaf Pagina	Prijzenform. 6/8	Prijzenformulier: Refererend aan NVI vraag antwoord 35, 36 : STL geeft aan dat de gehanteerde tarieven zijn gebaseerd op een concurrentieanalyse, uitgevoerd door een onafhankelijk onderzoeksbureau, en dat	STL begrijpt uw verzoek maar kan hier niet aan voldoen. Deze informatie is slechts bestemd voor intern gebruik. Met de reeds gegeven informatie, is STL van mening dat zij voldoende transparantie heeft betracht.

		hierbij onder meer is gekeken naar de CPI-index en tarieven zoals gehanteerd door SOOB Subsidiepunt. Met het oog op transparantie en gelijke toegang tot relevante uitgangsinformatie, verzoeken wij STL vriendelijk om dit onderzoeksrapport (of een samenvattende rapportage) beschikbaar te stellen aan alle inschrijvers. Is STL bereid het onderliggende onderzoek te delen, zodat inschrijvers inzicht hebben in de totstandkoming van de gehanteerde tarieven en zo een beter onderbouwde afweging kunnen maken bij hun inschrijving? Zo niet, waarom niet?	
--	--	--	--