



‘Er gaat niets boven chauffeurs uit eigen kweek’

Marcel Wever, directeur en eigenaar van Wetra in Nieuw Amsterdam, heeft al meer dan vijftien jaar leerlingen rondlopen die hij opleidt tot vrachtwagenchauffeur. ‘Sommigen vliegen uit na de opleiding, meestal voor het grote avontuur in het buitenland. Vaak zien we ze later weer terug. Maar de meesten blijven hier gewoon werken.’

Wetra is gespecialiseerd in groupage-transport, veelal halfproducten voor toeleveranciers van staalproducenten. Het merendeel van de producten wordt vervoerd op pallets met afwijkende maten. Daarmee onderscheidt Wetra zich in de concurrerende markt van het palletvervoer. Ook lengte-breedte transport behoort tot de specialismen van het bedrijf. Wetra heeft 28 wagens en 45 medewerkers van wie 32 chauffeurs.

Wat heeft een bedrijf eraan om leerlingen op te leiden?

Je creëert goede toekomstige chauffeurs die het werk in jouw bedrijf door en door

kennen. Ons doel is altijd de leerlingen te behouden voor Wetra. Wij hebben geen behoefte aan mensen die kort in dienst zijn. Veruit de meeste chauffeurs werken hier al langer dan tien jaar en een groot deel van hen is als leerling begonnen. Er gaat gewoon niets boven chauffeurs uit eigen kweek.

Hoeveel leerlingen heeft u nu aan de slag?

Op dit moment drie. Gisteravond heeft weer een nieuwe jongen meegelopen die waarschijnlijk in september instroomt. Die andere jongens stromen straks door en gaan de opleiding voor chauffeur doen.

Wat doen zij bij Wetra? En wat leren ze?

Eerst moeten ze leren om zelfstandig wagens te lossen en te laden met een pompwagen of een heftruck. Wij werken grotendeels volgens het systeem van crossdocking. Aan het eind van de middag komen de wagens binnen. De pallets worden in de hal gesorteerd op postcode en vervolgens op route weer ingeladen voor de volgende dag. Een hot item is het zekeren van de lading. Wij werken met verschillende maten pallets en vaak zijn het gecoate staalproducten waarmee je zorgvuldig moet omgaan.

Daarnaast gaan ze af en toe mee met een

‘Opleiden is volgens mij de beste manier om aan goede chauffeurs te komen.’

vrachtwagenchauffeur naar de klant. Zo leren ze de routes kennen en de mensen bij de bedrijven. Zodra ze bezig zijn met het groot rijbewijs mogen ze gaan aandocken en manoeuvreren op het terrein. Kunnen ze eenmaal zelfstandig de weg op, dan laat ik ze eerst met een ontheffing in de buurt een rondje om de kerk rijden. Ja, en daarna gaat het echte werk voor ze beginnen.

Betaalt u de kosten voor het rijbewijs?

Dat zit allemaal in de opleiding. Ik betaal in principe alleen het minimumloon.

Wat is een goede leerlingwerknemer?

Jongens (of meisjes) die leergierig zijn. Die alles leuk vinden wat ze moeten doen en hard willen werken. Ze moeten ook een beetje diesel in het bloed hebben. Ik heb weleens een jongen gehad die we lang de

hand boven het hoofd hebben gehouden, maar die het niet haalde. Hij dacht: als ik chauffeur word, dan kan ik veel geld verdienen. Maar dat is niet de drive van een chauffeur.

Wat is die drive dan wel?

Gewoon, chauffeur willen worden en plezier hebben in je werk.

Is opleiden geschikt voor ieder transportbedrijf?

Je moet op- en overslagwerk hebben. Met een jongen van 16 of 17 jaar kan je verder niets in een transportbedrijf. En je moet een praktijkopleider in huis hebben die er zin in heeft. Die jongens hebben aandacht nodig en je moet geduld met ze hebben. Ze komen helemaal blanco binnen. Sommigen hebben zelfs nog nooit een palletwagen gezien. Je moet echt van onderaf aan met ze beginnen. En je moet beseffen dat de een iets sneller oppikt op dan de ander.

Hoeveel tijd kost de begeleiding?

Dat valt wel mee. Onze praktijkopleider, Hoofd Magazijn Gerard Katuin, is er ongeveer een uur per dag mee bezig. Ja, hij komt dus echt nog wel aan zijn eigen werk toe. Dat is ook te danken aan het Sectorinstituut (VTL). Het Sectorinstituut weet inmiddels heel goed welke leerlingen bij ons bedrijf passen. Ik word gebeld als er een goede kandidaat beschikbaar is. De voorselectie is meestal prima. Tussendoor overleggen we van tijd tot tijd over de vorderingen van de jongens. Alles bij elkaar ben ik zeer tevreden over de samenwerking.

Meer weten?
stl.nl/lerenwerken